



**Pracownia Ochrony
Środowiska**
Paweł Molenda

ul. Langiewicza 28/23; 70-263 Szczecin

NIP: 852-112-91-37; tel./fax.: 91 484 33 27; kom.: 604 79 10 19

e-mail: biuro@molenda-srodowisko.eu; www.molenda-srodowisko.eu

RAPORT

O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

BUDOWA STACJI PALIW

Z MYJNIĄ ORAZ STACJĄ DIAGNOSTYCZNĄ

WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ,

ZLOKALIZOWANEGO W WĘGORZYNIE, WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE,

UL. PODGÓRNA - CZĘŚĆ DZ. NR 590/11

Inwestor:

TUR-OIL Łukasz Turek
ul. Boczna 3
73-155 Węgorzyno

Etap przedsięwzięcia:

decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Opracował za Zespół:

mgr inż. Paweł Molenda

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- postępowania wodnoprawnego Nr W-021;

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040

Uprawnienia budowlane do projektowania:

- Instalacje i sieci sanitarne - Nr 84/Sz/2002

Szczecin, maj 2014 r.

Spis treści:

I. DANE OGÓLNE.....	5
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2. PODSTAWA PRAWNA.....	7
3. WYKORZYSTANE DOKUMENTY I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE.....	9
4. KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	9
II. OPIS I ZAKRES PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	11
1. INWESTOR.....	11
2. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	11
3. STAN PROJEKTOWANY.....	14
4. TECHNOLOGIA.....	18
4.1. <i>Technologia stacji paliw.....</i>	<i>18</i>
4.2. <i>Technologia stacji diagnostycznej pojazdów.....</i>	<i>24</i>
4.3. <i>Technologia myjni samochodów osobowych.....</i>	<i>28</i>
5. ZAPOTRZEBOWANIE NA PALIWA ORAZ NA MEDIA.....	30
5.1. <i>Zapotrzebowanie na paliwa.....</i>	<i>30</i>
5.2. <i>Zapotrzebowanie na media.....</i>	<i>31</i>
5.3. <i>Odprowadzenie ścieków.....</i>	<i>31</i>
6. OPIS PIEZOMETRÓW PLANOWANYCH DO LOKALIZACJI NA STACJI PALIW.....	31
III. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, W TYM ELEMENTÓW ŚRODOWISKA OBJĘTYCH OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY.....	34
1. CHARAKTERYSTYKA TERENU INWESTYCJI.....	34
2. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE.....	34
3. KLIMAT.....	34
4. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE.....	35
5. UJĘCIA WODY PODZIEMNEJ.....	36
6. USTALENIA Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA ODRY.....	39
7. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE.....	42
7.1. <i>Szata roślinna.....</i>	<i>42</i>
7.2. <i>Fauna.....</i>	<i>43</i>
7.3. <i>Siedlisko.....</i>	<i>44</i>
7.4. <i>Prawne formy ochrony przyrody.....</i>	<i>44</i>
IV. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	45
1. HAŁAS.....	45
2. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE.....	45
3. ŚRODOWISKO GRUNTOWO-WODNE.....	50
4. GOSPODARKA ODPADAMI.....	50
V. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI.....	51

VI. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	51
VII. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW.	52
1. WARIANTOWA ANALIZA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	52
2. WARIANT PROPONOWANY PRZEZ WNIOSKODAWCĘ.....	52
3. RACJONALNY WARIANT ALTERNATYWNY.....	52
4. WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA.....	53
VIII. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW, W TYM RÓWNIŻ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.	54
1. FAZA BUDOWY.....	54
1.1. <i>Emisja hałasu do środowiska.....</i>	54
1.2. <i>Emisja gazów lub pyłów do powietrza.....</i>	56
1.3. <i>Gospodarka odpadami.....</i>	56
1.4. <i>Środowisko gruntowo-wodne.....</i>	57
1.5. <i>Wpływ na środowisko przyrodnicze.....</i>	58
2. FAZA EKSPLOATACJI.....	64
2.1. <i>Środowisko gruntowo-wodne.....</i>	64
2.2. <i>Gospodarka odpadami.....</i>	65
2.3. <i>Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego.....</i>	66
2.4. <i>Emisja hałasu do środowiska.....</i>	83
2.5. <i>Emisja pól elektromagnetycznych.....</i>	91
2.6. <i>Środowisko przyrodnicze.....</i>	91
2.7. <i>Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiskowymi.....</i>	94
3. POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA.....	94
4. FAZA LIKWIDACJI.....	96
5. MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA.....	97
IX. UZASADNIENIE PROPONOWANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.	98
X. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, WYKORZYSTYWANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA I EMISJI.	99
XI. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO.....	101
XII. PORÓWNANIE PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH Z ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA.....	106
XIII. KONIECZNOŚĆ USTANOWIENIA OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.....	107
XIV. OPIS METOD PROGNOZOWANIA, ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ W NINIEJSZYM RAPORCIE.....	108
1. HAŁAS.....	108
2. EMISJA GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA.....	108
3. PRZYRODA.....	109

XV. TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCE Z NIEDOSTATKÓW METOD OBLICZENIOWYCH I DANYCH PROJEKTOWYCH.	109
XVI. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.	110
XVII. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.	110
XVIII. WNIOSKI KOŃCOWE.	111
XIX. SKŁAD ZESPOŁU OPRAWOWUJĄCEGO RAPORT.	111
XX. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE, W ODNIESIENIU DO KAŻDEGO ELEMENTU W RAPORCIE.	112

Załączniki:

1. Postanowienie Burmistrza Węgorzyna z dnia 22.04.2014 r., znak OŚ. 6220.3.3.2014.MJ, dot. nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 24.02.2014 r., znak OD3/RR5/135/2014.
3. Wniosek o wydanie warunków ogólnych i technicznych przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji ściekowej do Wodociągów Zachodniopomorskich Sp. z o.o. w Goleniowie z dnia 21.11.2013 r.
4. Lokalizacja inwestycji na tle obszarów NATURA 2000.
5. Lokalizacja przedsięwzięcia na tle Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego.
6. Usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do lokalizacji stanowisk – przedmiotów ochrony na terenie Ostoi Ińskiej PLB320008.
7. Mapa rozkładu izofon rozprzestrzeniania się hałasu dla pory dziennej.
8. Mapa rozkładu izofon rozprzestrzeniania się hałasu dla pory nocnej.
9. Parametry akustyczne źródeł emisji hałasu oraz współrzędne budynków.
10. Pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 25.05.2014 r., znak WM.7016.1.70.2.2014.RR. dot. aktualnego stanu jakości powietrza.
11. Tabulogramy obliczeń emisji do powietrza.

Rysunki:

1. Orientacja - lokalizacja przedsięwzięcia.
2. Koncepcja zagospodarowania terenu.

I. DANE OGÓLNE.

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną
wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną”,
zlokalizowanego w Węgorzynie, ul. Podgórna - część dz.nr 590/11.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

TUR-OIL Łukasz Turek,
ul. Boczna 3; 73-155 Węgorzyno.

Celem tego opracowania jest przedstawienie informacji o stanie środowiska i prognozach tego stanu, dla którego wykonywany jest raport, istniejących i przewidywanych emitowanych zanieczyszczeń, obiektach i obszarach chronionych, obowiązujących prawnych ograniczeniach korzystania ze środowiska, oraz oszacowanie bezpośrednich, a następnie pośrednich skutków oddziaływania inwestycji na środowisko na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji, wskazanie sposobów zminimalizowania negatywnych skutków przedsięwzięcia na wszystkie elementy środowiska na podstawie ww. informacji i posiadanej dokumentacji.

Ocena oddziaływania na środowisko jest jednym z podstawowych narzędzi zarządzania ochroną środowiska w procesach rozwoju, wpisującym się w zasadę zrównoważonego rozwoju. Procedura oceny oddziaływania na środowisko ma dostarczyć podejmującemu decyzję organowi administracji publicznej informacji, czy ingerencja inwestycji w środowisko, została zaplanowana w sposób optymalny i czy korzyści wynikające z jej realizacji rekompensują straty w środowisku, jakie zwykle są niemożliwe do uniknięcia.

Zakres informacji zawarty w przedmiotowym raporcie wynika z:

- postanowienia Burmistrza Węgorzyna z dnia 22.04.2014 r., znak OŚ.6220.3.3.2014.MJ. dot. nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

oraz

- obowiązujących przepisów, tj. art. 66 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.),

które określają, jakie elementy powinien zawierać raport tj.:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
 - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,

- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia,
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska,wraz z uzasadnieniem ich wyboru,
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko,
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d,
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji,
- 9) opis przewidywanych działań, mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
- 10) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport,

- 11) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- 12) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej,
- 13) przedstawienie zagadnień w formie graficznej,
- 14) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- 15) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- 16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
- 17) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu,
- 18) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport,
- 19) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

2. Podstawa prawna.

Podstawą prawną niniejszego raportu są m.in. nw. przepisy:

1. Ustawa z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 1232 ze zm.).
3. Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2012 r., Dz. U. nr 0, poz. 145 ze zm.).
4. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., nr 0, poz. 627 ze zm.).
5. Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. nr 0, poz. 21 ze zm.).
6. Ustawa z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm.).
7. Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. nr 121, poz. 1266 ze zm.).

8. Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.).
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137, poz. 984 ze zm.).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22.04.2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. nr 95, poz. 558).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 0, poz. 1031).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity z 2014 r. Dz. U. nr 0, poz. 112).
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13.04.2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. nr 77, poz. 510).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.01.2012 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U., poz. 81).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.07.2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. nr 168, poz. 1765).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.08.2001 r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz. U. nr 92, poz. 1029).
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12.01.2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. nr 25, poz. 133).
20. Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008 (Dz.Urz. Woj. Zach. z dnia 7 maja 2014r., poz. 1931).
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. nr 237, poz. 1419).
22. Dyrektywa 92/43/EWG z dnia 21.05.1992 r. o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dyrektywa Siedliskowa) (Dz. U. L 206 z 22.7.1992 r. ze zm.).
23. Dyrektywa 79/409/EWG z dnia 02.04.1979 r. o ochronie dzikiego ptactwa (Dyrektywa Ptasia) (Dz. U. L 103 z 25.4.1979 r. ze zm.).
24. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30.11.2009 r. w

sprawie ochrony dzikiego ptactwa.

25. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25.06.2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

3. Wykorzystane dokumenty i materiały źródłowe.

- Koncepcja zagospodarowania terenu: „Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, zlokalizowana w Węgorzynie, ul. Podgórna, część dz.nr 590/11”, mgr inż. arch. Krzysztof Słomiany, marzec 2014 r.
- Pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 25.05.2014 r., znak WM.7016.1.70.2.2014.RR, dot. aktualnego stanu jakości powietrza.
- Pismo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20.02.2014 r., znak GDDKiA-O/Sz-Z-3.uj/4251/51/2014.
- Pismo Departamentu Ochrony Powietrza i Powierzchni Ziemi MOŚZNiL z dnia 01.10.1993 r., znak Pzmot/0631/152/93.
- Instrukcja nr 338 Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie „Metoda określania uciążliwości i zasięgu hałasów przemysłowych”.
- Polska Norma PN-ISO 9613-2 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania” 2002 r.
- Waloryzacja Przyrodnicza Województwa Zachodniopomorskiego (Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie, 2010 r.).
- Kondracki J., „Geografia Polski mezoregiony Fizyczno – Geograficzne” PWN Warszawa, 1994 r.
- Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP) w Polsce”. Praca zbiorowa pod red. A.S. Kleczkowskiego. AGH. Kraków, 1990 r.
- Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski w skali 1:50 000.

4. Kwalifikacja przedsięwzięcia.

W świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.), analizowane przedsięwzięcie pn.:

„Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną”, zlokalizowana w Węgorzynie, ul. Podgórna - część dz.nr 590/11,

kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg:

- § 3, ust. 1, pkt. 35 - instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o

substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego;

- § 3, ust. 1, pkt. 36 - instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.

Z uwagi na powyższą kwalifikację, realizacja tego przedsięwzięcia jest dopuszczalna po uzyskaniu **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** (art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.), która jest potrzebna Inwestorowi do uzyskania decyzji o warunkach zabudowy.

II. OPIS I ZAKRES PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

1. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

TUR-OIL Łukasz Turek,
ul. Boczna 3; 73-155 Węgorzyno.

2. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Działka nr 590/11 zlokalizowana jest w południowej części m. Węgorzyno przy ul. Podgórznej, łączącej drogę krajową nr 20 oraz drogę wojewódzką nr 151.

Powierzchnia działki nr 590/11 wynosi 18101 m².

Powierzchnia części działki objętej opracowaniem wynosi ok. 8950 m².

Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach miejscowości Węgorzyno, gdzie krajobraz został przekształcony antropogenicznie i nie ma charakteru naturalnego. Działka jest niezagospodarowana.

W granicach działki została zmieniona rzeźba powierzchni terenu, w wyniku przeprowadzonych w przeszłości prac ziemnych i z tego powodu nie ma ona naturalnego charakteru. W części północnej, od strony ogrodzenia powstała skarpa.

W części wschodniej znajdują się hałdy ziemi i gruzu. W niektórych miejscach teren jest rozjeżdżony przez samochody.

Poza istniejącą, napowietrzną linią energetyczną, działka nie posiada zinwentaryzowanych elementów uzbrojenia podziemnego wymagającego likwidacji, czy przełożenia. Wzdłuż działki drogowej przebiega rów odwodniający drogę.

Inwestycja wymagać będzie ingerencji w jego układ, poprzez przebudowę istniejącego zjazdu i przepustu pod nim oraz budowę nowego, drugiego zjazdu i przepustu. Wjazdy będą z pasem wyłączeniowym.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, graniczy od strony:

- południowo-zachodniej z ul. Podgórną,
- południowo-wschodniej z dz. nr 601/5, która jest niezagospodarowana,
- północno-wschodniej z działkami niezabudowanymi, a dalej z zabudową mieszkaniową jednorodzinną,
- północno-zachodniej z działkami uprawianymi rolniczo, a także z działkami niezagospodarowanymi.

Najbliższe zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, znajduje się na terenie działek nr 590/2, 590/5, 591/3, 656, 591/1, w odległości ok. 14 m od granicy przedmiotowej działki, w kierunku północno-wschodnim.

Odległość planowanej stacji paliw do najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi ok. 60 m, w kierunku północno-wschodnim.

Poniżej przedstawia się zdjęcia terenu inwestycji z okresu październik-listopad 2013 r.



Fot. 1 Teren inwestycji – widok w kierunku północno - wschodnim.



Fot. 2 Teren inwestycji – widok w kierunku północno - zachodnim.



Fot. 3 Teren inwestycji – widok w kierunku północno - wschodnim.



Fot. 4 Teren inwestycji – widok w kierunku północnym.

3. Stan projektowany.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę:

- stacji paliw składającej się z:
 - stalowej wiaty zadaszającej stanowiska z dystrybutorami;
 - budynku wspomagającego, w którym to przewiduje się sklep, zaplecze socjalne i magazynowe, zespół sanitarny dla klientów oraz zaplecze techniczne dla całego zespołu zabudowy, w tym kotłownię na „ekogroszek”;
- stacji diagnostycznej składającej się z:
 - obiektu zasadniczego z jednym stanowiskiem do diagnostyki samochodów ciężarowych oraz osobowych;
 - obiektu wspomagającego, w którym to przewiduje się sklep, poczekalnię wraz z punktem obsługi klientów, zaplecze sanitarne wraz z natryskami i szatniami dla pracowników stacji, zaplecze magazynowe oraz biurowo – administracyjne;
- myjni samochodów osobowych.

Przewiduje się dwustanowiskowe rozwiązanie systemowe myjni dostarczone jako gotowy system przez wybranego producenta. Przewiduje się myjnię samoobsługową zadaszoną i osłoniętą po bokach wraz z kontenerem techniczno-gospodarczym.

Przedsięwzięcie obejmować będzie również zagospodarowanie terenu, budowę m.in.:

- parkingów, dróg, dojazdów, placów manewrowych, placu diagnostycznego;
- dwóch zjazdów z drogi publicznej wraz z lokalizacją pasa wyłączeniowego;
- stanowiska drobnych napraw samochodowych;
- stanowiska do pomiarów akustycznych;
- stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230V;
- podziemnej infrastruktury wspomagającej, m.in. zbiorników na paliwo, zbiorników na LPG;
- totemu reklamowego stacji paliw.

Projektuje się lokalizację firmowego pylonu reklamowego w sąsiedztwie działki. Należy wykonać fundamenty dla pylonu reklamowego zgodnie z projektem konstrukcji oraz doprowadzić kabel zasilający.

- terenów zielonych;
- elementów infrastruktury technicznej dla obsługi obiektów i zasilenia ich w media, w szczególności:
 - w zakresie wodociągu, przewiduje się budowę odcinka sieci wodociągowej na dz. nr 595/3 i 595 dr z włączeniem do miejskiej sieci wodociągowej w ul. Podgórznej. Na terenie inwestycji przewiduje się budowę zewnętrznej instalacji zasilającej z przyłączem do obiektów;
 - w zakresie kanalizacji sanitarnej i technologicznej, przewiduje się zbiornik bezodpływowy na terenie inwestycji;

- w zakresie kanalizacji deszczowej, przewiduje się system rozsączający na terenie inwestycji, z separatorem substancji ropopochodnych,
- wykonanie nawierzchni betonowych w obszarze dystrybutorów stacji paliw, stanowisk myjni dla samochodów osobowych, stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych oraz stanowiska drobnych napraw samochodowych,
- itp.

PAWILON STACJI PALIW I WIATA NAD DYSTRYBUTORAMI

Planowany obiekt wykonany będzie w technologii tradycyjnej murowanej, z dachem płaskim, w konstrukcji stalowej lub drewnianej. Budynek będzie niepodpiwniczony, jednokondygnacyjny.

- powierzchnia zabudowy dla budynku: ok. 140 m²,
- powierzchnia zabudowy wiaty stacji paliw: ok. 200 m².

Pawilon będzie pełnił w kompleksie stacji funkcję handlowo-gastronomiczno-socjalno-sanitarną. Obiekt będzie podzielony na dwie strefy funkcjonalne:

- strefa I dostępna dla klientów – w której będzie mieścić się sala sprzedaży ze stanowiskami kasowymi i punkt gastronomiczny oraz toalety dla klientów. Obiekt będzie przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych,
- strefa II dostępna tylko dla obsługi – z dwoma magazynami produktów chemicznych i spożywczych /produkty będą znajdować się w szczelnych opakowaniach/, biurem, pokojem socjalnym dla personelu, wc personelu.

Zaprojektowano wiatę o konstrukcji stalowej przestrzennej, opartej na słupach stalowych lub żelbetowych. Wiata będzie pełniła funkcję zadaszania nad wyspami, wyposażonymi w dystrybutory oraz przejścia do pawilonu stacji.

STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zaprojektowano budynek gdzie część pomocnicza będzie w konstrukcji tradycyjnej murowanej, z dachem płaskim żelbetowym lub stalowym. Stacja diagnostyczna - konstrukcja hali stalowa obudowana płytą warstwową z dachem płaskim pokrytym papą lub w technologii tradycyjnej murowanej z dachem płaskim żelbetowym lub stalowym. Planowany obiekt będzie niepodpiwniczony (poza stanowiskiem diagnostycznym), dwukondygnacyjny dla budynku pomocniczego oraz jednokondygnacyjny dla stanowiska diagnostycznego.

Powierzchnia zabudowy: ok. 400 m².

MYJNIA DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Planowana myjnia będzie wykonana za pomocą systemowego rozwiązania, dostarczonego przez wybranego dostawcę myjni. Lekka konstrukcja stalowa, zadaszona dachem płaskim i osłonięta z dwóch stron lekkimi ściankami (po bokach stanowisk). Obiekt będzie niepodpiwniczony, jednokondygnacyjny (kontener techniczno - obsługowy).

Powierzchnia zabudowy: ok. 150 m².

KOMUNIKACJA

Działka nr 590/11 posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej przy ul. Podgórznej (dz. nr 590/7). Na terenie zostało zapewnione 31 miejsc postojowych dla samochodów

osobowych – w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych oraz 3 miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych.

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Budynki wyposażone będą w instalacje wewnętrzne: wodociągową, kanalizacyjną, energetyczną, wentylacji mechanicznej i klimatyzacji, teletechniczną.

Zestawienie powierzchni (wartości orientacyjne)

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu:

- powierzchnia całej działki 590/11: 18101,00 m²
- powierzchnia terenu objętego opracowaniem: ok. 8 950 m²
- powierzchnia zabudowy łącznie: ok. 890,0 m²
 - w tym:
 - pow. stacji paliw: ok. 140,0 m²
 - pow. wiaty: ok. 200,0 m²
 - pow. stacji diagnostycznej: ok. 400,0 m²
 - pow. myjni: ok. 150,0 m²
- wskaźnik powierzchni zabudowy: ok. 4,91%
- powierzchnia utwardzona: ok. 6800,0 m²
- powierzchnia biologicznie czynna: ok. 10411,0 m²
- ilość miejsc postojowych dla sam. osobowych: 31 szt.
- ilość miejsc postojowych dla sam. ciężarowych: 3 szt.

Projekt budowlany przewiduje wykonanie nawierzchni betonowych/z kostki betonowej w obszarze dystrybutorów stacji paliw, stanowisk myjni dla samochodów osobowych, stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych oraz stanowiska drobnych napraw samochodowych.

Pozostałe ciągi komunikacyjne, tj.: jezdnie, place manewrowe, miejsca postojowe dla samochodów osobowych i ciężarowych, stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230 V planowane są jako nawierzchnie z kostki betonowej.

Przebudowa łącznika drogi krajowej z drogą wojewódzką w celu wykonania pasa do skrętu w lewo, zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej.

Poniżej przedstawiono przykładowe konstrukcje nawierzchni. Układ konstrukcyjny nawierzchni należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych podłoża, po wykonaniu badań geologicznych.

- konstrukcja nawierzchni stacji paliw, myjni, stanowisko zewnętrznego do pomiarów akustycznych, stanowiska drobnych napraw samochodowych:
 - – powłoka zabezpieczająca,
 - 22 cm – w-wa z betonu C30/37,
 - – w-wa poślizgowa z folii z tworzywa sztucznego 2x0,3 mm,

- 15 cm – podbudowa betonowa C16/20,

podłoże o nośności G1

- konstrukcja nawierzchni zjazdów, jezdni i placów manewrowych, parkingów dla sam. ciężarowych:

- 8 cm – kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego,

podłoże o nośności G1

- Konstrukcja nawierzchni parkingów dla sam. osobowych, stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230V:

- 8 cm – kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego,

podłoże o nośności G1

- Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni drogi krajowej:

- 5 cm – w-wa ściernalna np. z SMA8,
- 8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego np. AC16P
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

podłoże o nośności G1

Poniżej przedstawiono orientacyjne wartości planowanych powierzchni utwardzonych.

**Orientacyjna
powierzchnia
[m²]**

nawierzchnia betonowa	
stacja paliw	190
myjnia	41
stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych	141
stanowisko drobnych napraw samochodowych	31
	403
nawierzchnia z kostki betonowej	
zjazdy, jezdnie i place manewrowe	4183
stanowiska postojowe dla sam. ciężarowych	217
stanowiska postojowe dla sam. osobowych	395
stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230V	15
	4810

Łączna powierzchnia :	5213
nawierzchnia bitumiczna	
poszerzenie jezdni drogi krajowej	300-800

4. Technologia.

4.1. Technologia stacji paliw.

Podstawowe funkcje realizowane przez projektowaną stację paliw to sprzedaż oleju napędowego, benzyn i gazu płynnego LPG oraz AD Blue (32,5 % roztwór mocznika – środek do dopalania w katalizatorze SCR szkodliwych dla środowiska tlenków azotu i cząsteczek stałych, stosowany w przypadku samochodów ciężarowych).

Na podstawie dostępnych danych i analiz statystycznych i rynkowych oraz prognoz Inwestora, przyjęto następującą, miesięczną sprzedaż paliw w zakresie ustalonego asortymentu (w l.):

Wyszczególnienie	sprzedaż miesięczna (l)
Olej napędowy ON	– 120.000
Benzyna bezołowiowa Pb 95	– 120.000
Benzyna bezołowiowa Pb 98	– 30.000
Gaz propan-butan LPG	– 30.000
Sprzedaż hurtowa oleju napędowego ON	– 200.000
<hr/>	
Razem	500.000
Ad Blue	– 8.000

Przewidywana struktura sprzedaży w ciągu doby (trzy zmiany umownie):

I zmiana	– 50 %
II zmiana	– 45 %
III zmiana	– 5 %.

Przewidywana ilość tankowanych pojazdów w ciągu doby przy założeniu:

- średnia ilość 30 litrów tankowanego paliwa dla samochodów osobowych (Pb 95, Pb 98, ON oraz LPG),
- średnia ilość 150 litrów tankowanego oleju napędowego dla samochodów ciężarowych (zakładając, że 75 % ON, tankują samochody ciężarowe),

I zmiana – 116 sam. osobowych i 10 sam. ciężarowych,

II zmiana – 105 sam. osobowych i 9 sam. ciężarowych,

III zmiana – 12 sam. osobowych i 1 sam. ciężarowy.

Maksymalnie na godzinę zakłada się tankowanie 20 samochodów, w porze dziennej.

W przypadku sprzedaży hurtowej zakłada się dobową sprzedaż w wielkości ok. 7000 l, co przy pracy 2-zmianowej i średniej sprzedaży 300 do 500 l na pojazd, powoduje obsługę 7 do 12 pojazdów na zmianę.

Obsługa klienta dokonującego płatności za zakupione paliwo, odbywać się będzie w pawilonie obsługiowym. W pawilonie tym zlokalizowane będą stanowiska kasowe wraz z urządzeniami do rejestracji dystrybucji paliw i urządzeniami kontrolnymi do monitoringu stacji.

Funkcje pomocnicze realizowane na projektowanej stacji to:

- sprzedaż części zamiennych i akcesoriów oraz artykułów żywnościowych w pełnych opakowaniach handlowych – realizowana w części handlowej projektowanego pawilonu usługowego. W pomieszczeniach tego pawilonu odbywać się będzie pełna obsługa klienta, dokonującego płatności za zakupione paliwo (stanowisko kasowe) jak i klienta dokonującego zakupu oferowanych towarów.,
- pompowanie kół samochodów osobowych na wydzielonym stanowisku,
- odkurzanie ręczne wnętrza samochodów osobowych na wydzielonym stanowisku,
- mycie samochodów osobowych w myjni ręcznej (bezdotykowej), dwustanowiskowej,
- parkowanie pojazdów – miejsca postojowe dla samochodów osobowych (w tym dla osób niepełnosprawnych).

4.1.1. Zbiorniki paliwowe.

Do sprzedaży detalicznej projektuje się jeden zbiornik stalowy, podziemny, dwupłaszczowy, czterekomorowy o pojemności 100 m³, z następującym podziałem komór :

- olej napędowy ON – 50 m³ (komora I),
- olej napędowy ON – 20 m³ (komora II),
- benzyna bezołowiowa Pb 95 – 20 m³ (komora III),
- benzyna bezołowiowa Pb 98 – 10 m³ (komora IV).

Natomiast do sprzedaży hurtowej projektuje się dwa zbiorniki stalowe, podziemne, dwupłaszczowe, jednokomorowe o pojemności 100 m³ każdy.

Każdy zbiornik będzie wyposażony w system kontroli szczelności (tzw. mokry lub suchy) oraz opomiarowanie sondami elektronicznymi wg systemu Petro Vend. Zbiornik jest leżącym walczykiem o osi poziomej, z dennicami elipsoidalnymi.

Podstawowe wyposażenie każdej z komór zbiornika:

- rura pomiarowa z nakrętką redukcyjną i kołpakiem aluminiowych DN 50 (dla dokonywania odczytów poziomu paliwa za pomocą listew pomiarowych),
- rura DN 100 z sondą pomiarową typu PETRO VEND, umożliwiającą elektroniczny odczyt poziomu paliwa z dokładnością do 0,02 mm,
- rura zlewowa DN 100 z tłumikiem hydraulicznym i zaworem przeciwwrzepięniowym,

- rury ssawne z koszem ssawnym DN 50 (ilość zależnie od ilości punktów poboru danego gatunku paliwa), rura oddechowa DN 50 z zaworem zapobiegającym zmieszaniu produktów OPW 53VM,
- rura odwadniająca DN 40, właz stalowy DN 600.

Poza tym zbiornik będzie posiadał:

- króćce kontroli przestrzeni międzypłaszczonej, w tym do kontroli przecieków. Czujniki kontroli przecieków pracujące w tzw. układzie mokrym, połączone są z systemem kontrolno-alarmowym SITE SENTINEL np. produkcji firmy PETRO VEND,
- końcówki uziemienia, uchwyty do transportu pionowego,
- studzienka nadzbiornikowa typu NA2 (4 szt.) – stalowa, najazdowa, o wymiarach 1400 x 1200 x 850 ± 150 mm, montowana do zrębicy nadzbiornikowej, wyposażona w wodoszczelną najazdową pokrywę z wieńcem betonowym typu WAD III E 250 kN.

Jednokomorowe zbiorniki przeznaczone do hurtowej sprzedaży oleju napędowego wyposażone będą w jedną studzienkę nadzbiornikową. Dostawca zbiorników, np.: CGH International S.A. Bydgoszcz.

4.1.2. Stanowisko tankowania pojazdów.

Stanowisko tankowania pojazdów samochodowych składa się z dwóch wysepek dystrybutorowych, każda o długości ok. 8,0 m. Każda z wysepek wyposażona będzie w dystrybutor paliwowy, np. firmy Dresser Wayne, GILBARCO, MM PETRO, PETROTEC, ADAST lub NUOVO PIGNONE, w następujący sposób:

- na pierwszej wysepce od strony pawilonu obsługowego – usytuowano dystrybutor ośmiowęzowy, obustronny, czteroproduktowy o wydatku : trzy sekcje po 40 l/min. z węża dla ON, Pb 95 i Pb 98 i jedna sekcja o wydatku 130 l/min. z węża dla ON oraz dystrybutor jednowęzowy na LPG o wydatku 45 l/min. z węża;
- na drugiej wysepce od strony pawilonu – usytuowano dystrybutor dwuwięzowy jednoproduktowy na ON szybki o wydatku 130 l/min. (do tankowania TIR) oraz zespół do tankowania środka Ad Blue typu FLACO TCI-400.

Każdy dystrybutor paliwowy wyposażony jest w: pompy samossące dla każdego produktu, elektronicznie sterowany układ odsysania par VRS (w przypadku benzyny Pb 95), wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) wskazujący cenę produktu, należność i objętość wydane go produktu oraz odpowiednią ilość węży o długości 4,5 m z mechanizmem zwijania węża wbudowanym w kolumnę odmierzacza.

Dystrybutor gazowy jest odmierzaczem elektronicznym, wyposażonym w: specjalny licznik tłokowy do gazu z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym (LCD), układ zaworów manometrów, filtr, separator gazu z zaworem zwrotnym, zawór bezpieczeństwa, przyłącza do rur fazy ciekłej i gazowej oraz pistolet ze złączem bezpieczeństwa (zrywnym). bWszystkie dystrybutor paliwowy sprzężone będą z systemem fiskalnym, zlokalizowanym w pawilonie obsługowym stacji. Wszystkie dystrybutor wyposażone będą w szczelne studzienki poddystrybutorowe, przez które doprowadzone będą rury zasilające i kable elektryczne. Całe stanowisko tankowania kryte będzie wiatą naddystrybutorową.

4.1.3. Instalacje technologiczne.

Instalacje paliwowe.

Wszystkie instalacje paliwowe przebiegające między dystrybutorami a komorami zbiornika oraz między komorami a stanowiskiem spustowo-oddechowym wykonane będą z rur z tworzyw sztucznych (rury wykonane z polietylenu z antyabsorbcyjną wewnętrzną warstwą żywiczną) wg systemu KPS (Petrol Pipe system szwedzkiej firmy Kungsörs Plast AB – dystrybutorem i przedstawicielem tej firmy na rynku krajowym jest przedsiębiorstwo Corrimex s.c. z Warszawy) lub UPP (Uniwersal Petro Pipe szwedzkiej firmy PETRO TECHNIK – dystrybutorem i przedstawicielem tej firmy na rynku krajowym jest przedsiębiorstwo PSS – Stacje Benzynowe Service Sp. z o.o.). Dotyczy to rurociągów ssących, oddechowych, zlewowych oraz odprowadzania oparów.

Instalacje sygnalizacyjne.

Instalacje sygnalizacyjne wynikające z technologicznego wyposażenia projektowanej stacji dotyczą zasilania wszystkich czujników i sond oraz połączenia ich z urządzeniami sterującymi w integralny system ciągłego monitoringu stacji. System ten obejmować będzie:

- układ kontroli międzypłaszczyznowej zbiorników paliwowych – sygnalizacja przecieków w tzw. systemie „mokrym” lub „suchym”;
- układ automatycznej dystrybucji i ewidencji paliw do obsługi dystrybutorów paliwowych;
- układ kontroli stanu zapasów zbiorników poprzez wykorzystanie sond pomiarowych montowanych w zbiornikach paliwowych.

Kontrola stanu gruntów (informacja o ewentualnych wyciekach) realizowana będzie poprzez zastosowanie sond piezometrycznych, z których okresowo pobierane będą próbki wody gruntowej i badane na ewentualną obecność substancji ropopochodnych.

Instalacje uziemienia.

Stacja wyposażona będzie w kompleksową instalację uziemiającą, do której podłączone będą wszystkie urządzenia i obiekty technologiczne stacji o konstrukcji stalowej, a mianowicie: zbiorniki paliwowe, włazy zbiornikowe, króćce przyłączeniowe na wyjściu ze zbiorników, elementy stalowe stanowiska zlewowo-oddechowego, dystrybutory paliwowe. Przy stanowisku zlewowo-oddechowym (miejsce tankowania zbiorników z autocysterny) wyprowadzona będzie końcówka z bednarki FeZn 40x5 do podłączenia do autocysterny. Instalacja uziemiająca wykonana będzie niezależnie dla urządzeń związanych z dystrybucją paliw i dystrybucją gazu LPG.

Ochrona katodowa.

Zgodnie z rozporządzeniem o zbiornikach bezciśnieniowych i niskociśnieniowych (Dz. U. nr 60, poz. 371 z 2008 r. ze zm.) wszystkie zbiorniki stykające się z gruntem powinny mieć ochronę katodową. W trakcie budowy, na kilka dni przed zasypaniem zbiornika należy skontaktować się z firmą zajmującą się ochroną katodową zbiorników podziemnych, która na miejscu po odpowiednich badaniach gruntu oceni, w jakim zakresie ta ochrona powinna być wykonana.

Zbiornik podziemny gazu LPG wyposażony będzie w autonomiczną ochronę katodową. Stanowią ją cztery anody galwaniczne znajdujące się w worku jutowym, wypełnionym wypełniaczem (gips, bentonit, siarczan sodu). Anody są połączone ze zbiornikiem przewodami YKOXs 1x6 mm². Miejsce połączenia anody ze zbiornikiem powinno być zabezpieczone przed korozją.

Układ połączeń posiada skrzynkę z mostkiem umożliwiającym rozłączenie ochrony katodowej. Elementy te (anody galwaniczne, elektrody pomiarowe, skrzynka pomiarowa) objęte są dostawą producenta lub firmy specjalistycznej, wykonującej całość prac związanych z ochroną katodową, w tym również dokumentacji powykonawczej, analogicznie jak w przypadku zbiorników paliwowych.

4.1.4. Zbiornice stanowiska zlewowe.

Zbiornice stanowiska zlewowe zlokalizowane będzie w rejonie miejsca postojowego autocysterny w trakcie spustu paliw do zbiornika. Jego przeznaczenie jest następujące :

- zablokowanie w jednym miejscu wszystkich króćców przyłączeniowych rur zlewowych poszczególnych komór zbiornika paliwowego,
- wyprowadzenie rury do przejmowania oparów z komór zbiornika w trakcie spustu benzyn z autocysterny.
- odbiór oparów wszystkich produktów paliwowych z komór zbiornika (w trakcie eksploatacji) do wspólnego kolektora z wyprowadzonymi rurami oddechowymi, zakończonymi zaworami oddechowymi z przerywaczem płomieni (niezależnie dla benzyn i ON).

4.1.5. Moduł gazu płynnego.

Projektowane stanowisko dystrybucji gazu LPG składa się z następujących elementów:

- jeden zbiornik na gaz propan-butan – podziemny, cylindryczny o pojemności nominalnej 10 m³ i użytkowej 8,5 m³ (przy napełnieniu maks. 85% i dopuszczalnym ciśnieniu roboczym 15,6 bar), pozwala zmagazynować 4,6 Mg gazu płynnego. Zbiornik posadowiony będzie na płycie fundamentowej i kotwiony do niej śrubami poprzez wsporniki lub przy użyciu opasek stalowych ze ściągami śrubowymi. Płyta jest tak usytuowana, że odległość między górną powierzchnią płaszcza zbiornika a gruntem wynosi min. 500 mm.

Zbiornik wyposażony jest w kompletną armaturę zasilającą, odcinającą, pomiarową, kontroli napełnienia i zabezpieczającą wraz z osprzętem rurarskim, zarówno dla fazy ciekłej jak i gazowej. Dodatkowo zbiornik można wyposażyć w sondę (np. VEGAPLUS 45 typu PS45 lub Petro Vend) do elektronicznego odczytu pomiaru poziomu gazu ciekłego. Gabaryty zbiornika: D_z = 2000 mm, L_c = 3600 mm, ciężar = 3350 kG.

- pompa ssąco-tłocząca gazu płynnego CORCEN typu FD 150 z silnikiem elektrycznym o mocy 4,0 kW typu Eskif Exd I/II BT4 i max wydajności (w temp. + 12 °C) 100 l/min., usytuowana w sąsiedztwie wjazdu, we wspólnej studziennie nadzbiornikowej. Jest to pompa wirnikowa, połączona z silnikiem poprzez sprzęgło elastyczne, montowana na ramie fundamentowej, spawanej w płaszczyźnie zbiornika.

Połączenie pompy z odpowiednimi króćcami we wlocie zbiornikowym wykonane będzie z rur stalowych R35. Alternatywnym rozwiązaniem może być zainstalowanie, bezpośrednio we wlocie zbiornikowym pompy zanurzeniowej do gazu LPG typu Red Jacket Veeder Root i połączenie jej bezpośrednio z dystrybutorem.

- dystrybutor gazu płynnego LPG, jednowężowy usytuowany na wysepce dystrybutorowej od strony pawilonu, opisany powyżej.

Rurociągi gazu LPG między pompą a dystrybutorem wykonane będą z rur giętkich w systemie FLEXWELL firmy BRUGG (BRUGG Systemy Rurowe Sp. z o.o. – Płochocin) – firma posiada stosowne atesty dopuszczające ten system na rynku krajowym. Na instalacje te składają się:

- rurociąg fazy ciekłej – od pompy do dystrybutora – rura FLEXWELL LPG 30/40 DN 25;
- rurociąg fazy gazowej – powrót od dystrybutora do zbiornika – rura FLEXWELL LPG 20/33 DN 20.

Rury tego typu mają budowę wielowarstwową: wewnętrzna rura przewodowa falista z nierdzewnej stali Cr-Ni, opaski wzmacniające, warstwa mas bitumiczno-kauczukowych oraz zewnętrzny płaszcz polietylenowy PE-LD. Rury stosowane są na ciśnienie robocze do 2,5 MPa. Zakończone są specjalnymi przyłączami z uszczelniającym pierścieniem grafitowym w wykonaniu z króćcem gwintowym NPT oraz z króćcem do spawania. Rurociągi te biegną pod ziemią na głębokości ok. 0,8 do 0,9 m.

4.1.6. Zespół do tankowania środka AD BLUE.

Projektowana stacja paliw będzie również prowadzić sprzedaż środka Ad Blue. Ad Blue jest środkiem do dopalania w katalizatorze SCR szkodliwych dla środowiska tlenków azotu i cząstek stałych, zawartych w spalinach samochodów ciężarowych. Pod względem chemicznym jest to 32,5 % roztwór mocznika. Jest to ciecz niewybuchowa i nieszkodliwa dla środowiska naturalnego. Cały zespół Ad Blue np. typu FLACO TCI-4000, w postaci kompaktowej zabudowy kontenerowej, który posadowiony będzie na wysepce dystrybutorowej, składa się z następujących urządzeń:

1. Zbiornik naziemny, stalowy o pojemności 4000 l (stal nierdzewna lub zwykła powlekana wewnątrz specjalną warstwą epoksydową, odporną na działanie środka Ad Blue). Zbiornik jest zabudowany w konstrukcji kontenerowej, umożliwiającej transport wózkami widłowymi.
2. Dystrybutor do środka Ad Blue z pompą wirnikową o wydajności 30 l/min. z węża.
3. Instalacja rurarska i armatura odcinająca i zabezpieczająca oraz system grzewczy z termostatem i czujnikiem mrozu, o mocy 500 W, 230 V.

Całe stanowisko ma gabaryty 3310 x 1300 x 2350 mm i ciężar w stanie maksymalnego napełnienia zbiornika 4700 kg.

4.1.7. Stanowisko sprzedaży hurtowej.

Stanowisko sprzedaży hurtowej zlokalizowano w północno-wschodniej części działki. Do

sprzedaży hurtowej przewiduje się dwa zbiorniki $V = 100 \text{ m}^3$, przeznaczone na olej napędowy. Dostawca zbiorników: np. CGH International S.A. Bydgoszcz (preferowany) lub inny. Wyposażenie zbiorników analogiczne jak w przypadku stacji paliwowej.

Do sprzedaży hurtowej przewiduje się jeden dystrybutor 1-1 (jednopaliwowy, jednowężowy) o wydatku 130 l/min z węża, na ON.

Po za tym stanowisko będzie wyposażone w:

- zbiorczą skrzynię zlewową dla obu zbiorników, z króćcami przyłączeniowymi, o konstrukcji podobnej jak w przypadku stacji paliw,
- wspólny kolektor oddechowy dla obu zbiorników, zakończony zaworem oddechowym,
- kompleksową instalację paliwową (ssąca, zlewowa, oddechowa) z rur z tworzyw sztucznych, analogicznie jak w przypadku stacji paliw.

4.1.8. Odkurzacz i kompresor.

Zaprojektowano dwa stanowiska pomocnicze do obsługi samochodów osobowych, na których realizowane będzie:

- pompowanie kół samochodów osobowych przy użyciu kompresora np. firmy Petro Nova, z wężem 7,6 m, o ciśnieniu pompowania do 5,5 bar,
- odkurzanie wnętrza pojazdów przy użyciu odkurzacza dwuwężowego np. firmy Petro Nova o pojemności powietrznej 440 l/min.

Oba urządzenia zamontowane będą na wspólnej wysepce, z możliwością obsługi samochodów z obu stron.

4.2. Technologia stacji diagnostycznej pojazdów.

4.2.1. Program usług.

Wydzielony obiekt diagnostyczny o gabarytach 35 x 6 x 4,2 m, usytuowany w północnej części działki, w sąsiedztwie myjni i pawilonu obsługowego stacji paliwowej, przeznaczony jest na stanowiska diagnostyczne z funkcją stacji kontroli pojazdów, dla samochodów ciężarowych i osobowych. W sąsiedztwie tego obiektu projektuje się przyległy dwukondygnacyjny budynek warsztatowo-biurowy, w którym na dolnej kondygnacji zlokalizowane będą pomieszczenia techniczne, stanowiące zaplecze dla hali diagnostycznej.

Obiekt ma charakter przelotowy, wjazd i wyjazd bramą segmentową, unoszoną.

Szacunkowy ilościowy, dobowy program świadczonych usług kształtować się będzie następująco:

- ilość obsługiwanych samochodów ciężarowych (przeгляdy - diagnostyka, badania techniczne), z silnikami ZS (na olej napędowy) – max. 6 pojazdów na dobę (średnio ok. 1200 w skali rocznej) – średni silnik 260 KM,
- ilość obsługiwanych samochodów osobowych (przeгляdy - diagnostyka, badania techniczne):

- z silnikami ZS (na olej napędowy) – max 3 pojazdy na dobę (średnio ok. 900 w skali rocznej) – średni silnik 120 kW,
- z silnikami ZI (na benzynę bezołowiową) – max 5 pojazdy na dobę (średnio ok. 1500 w skali rocznej) – średni silnik 90 kW.

4.2.2. Zakres świadczonych usług.

Planowany zakres świadczonych usług obejmować będzie ogólnie obsługę techniczną w zakresie diagnostyki pojazdów (samochody ciężarowe oraz osobowe), a także wykonywanie badań technicznych w ramach stacji kontroli pojazdów. Składać się na to będą w szczególności następujące operacje:

- identyfikacja pojazdu; badanie ogumienia - badanie wizualne stanu technicznego oraz kontrola ciśnienia;
- badanie świateł - badanie stanu technicznego, działania, ewentualne regulacje wszystkich typów świateł – drogowe, mijania, hamowania, kierunkowskazy, pozycyjne, awaryjne, przeciwmgłowe, cofania, postojowe, odblaskowe, obrysowe i pozostałe;
- badanie układów hamulcowych - sprawdzanie ogólnego stanu technicznego hamulców, działania, układu wspomagania, stanu przewodów, pomp, okładzin szczęk, bębnow, regulatorów, itp., ewentualnie odpowietrzanie;
- badanie układów kierowniczych - badanie stanu technicznego, zamocowania, kolumny i koła kierownicy, przekładni kierowniczej, mechanizmu wspomagania, badanie zawieszenia kół, zwrotnic, wahaczy, drążków kierowniczych, itp.;
- kontrola podwozia i zawieszenia - oględziny, badanie stanu technicznego resorów, wahaczy, drążków redukcyjnych, amortyzatorów, zderzaków, itp.;
- kontrola instalacji elektrycznej - oględziny, badanie techniczne przewodów, złączy, akumulatora, innych elementów, podzespołów;
- badanie nadwozia i osprzętu - stan techniczny i zamocowania poszczególnych elementów, również błotników, siedzeń, lusterek, wycieraczek, sygnału dźwiękowego, pasów bezpieczeństwa, ogrzewania i wentylacji, wymiarów zewnętrznych, masy, oznakowania itp.;
- kontrola zanieczyszczeń gazowych z silnika o zapłonie iskrowym, zadymienie spalin silnika o zapłonie samoczynnym.

Dodatkowo, opcjonalnie, zakłada się badania specjalistyczne :

- pojazdu po wypadku, kolizji drogowej, wymianie (lub nadaniu i wybiciu numerów) nadwozia, podwozia (ramy),
- pojazdu przystosowanego do zasilania gazem płynnym,
- pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą,
- pojazdu, w którym dokonano zmian,
- pojazdu przeznaczonego do przewozu materiałów niebezpiecznych.

W projektowanym obiekcie nie przewiduje się prowadzenia operacji związanych z naprawami typowo mechanicznymi, z pracami blacharsko-spawalniczymi, lakierniczymi, remontami głównymi silników, skrzyń biegów, innych podzespołów oraz wymianą płynów eksploatacyjnych. Projektowany program usług realizowany będzie w systemie dwuzmianowym, przy czym obciążenie poszczególnych zmian szacuje się w proporcji 60/40 %.

4.2.3. Podstawowe wyposażenie technologiczne.

Hala wyposażona będzie w kanał rewizyjny-obslugowo-naprawczy o długości całkowitej 25 m i użytkowej ok. 22 m, wyposażony w:

- dwa dźwigniki kanałowe pneumatyczno-hydrauliczne lub hydrauliczne o udźwigu 16.000 kg (max nacisk na oś) i max wysokości punktu podparcia 965 mm,
- instalację oświetleniową oraz elektryczną,
- instalację wentylacyjną nawiewną (kanały boczne),
- instalację kanalizacyjną,
- schody zejściowe, wnęki i półki na narzędzia.

W rejonie kanału zainstalowane będą w posadzce podstawowe urządzenia diagnostyczne:

- urządzenie rolkowe do badania hamulców samochodów ciężarowych i osobowych o max obciążeniu przejazdowym 15.000,0 kg, wyposażone w hamulce elektromagnetyczne, blokujące wszystkie rolki,
- tester uślizgu bocznego kół, jako element składowy linii diagnostycznej (do badania zbieżności kół, badania odchylenia linii swobodnego toczenia się koła od wypadkowej toru ruchu całego pojazdu), o max nacisku osi kół 15.000 kg,
- szarpak do kontroli luzów w układzie kierowniczym, jako element składowy linii diagnostycznej.

Poza tym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. nr 40, poz. 275), wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów odpowiednio do badanych pojazdów, będzie obejmować, co najmniej następujące urządzenia i przyrządy:

- przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu;
- przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu;
- przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła;
- miernik poziomu dźwięku; dymomierz;
- przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa;
- przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy;
- urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu;
- czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD;

- wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym;
- opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców;
- zestaw narzędzi monterskich;
- podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia.

Dodatkowo stanowisko kontrolne może być wyposażone w :

- przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
- przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
- elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej,
- urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm - jeżeli zakres badań technicznych prowadzonych przez daną stację wymaga stosowania tych przyrządów i urządzeń.

Poza wyposażeniem kontrolnym, diagnostycznym oraz pomocniczym technologicznym, na stacji kontroli rozmieszczone będą :

- instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, sporządzone w języku polskim,
- informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów,
- obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów, zgodnie z zakresem przeprowadzanych przez daną stację badań,
- kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, o którym mowa w Prawie Budowlanym.

W całej hali warsztatowej zainstalowane będzie dodatkowo wyposażenie pomocnicze w postaci: stołów ślusarskich, szafek narzędziowych, wózków monterskich narzędziowych oraz urządzeń małej mechanizacji i narzędzi monterskich.

Na całej hali warsztatowej rozprowadzone będą punkty poboru niezbędnych mediów energetycznych:

- instalacji elektrycznej siły, zasilania gniazd wtykowych oraz oświetleniowa (dotyczy to również kanału obsługowego),
- sprężonego powietrza (z aparatami do pompowania kół),
- wody zimnej,

oraz miejscowe odciągi spalin (2 szt.) – wiszące, przesuwne np. typu NEDERMAN, o przepływie powietrza 2600 m³/h. Króciec wylotowy wentylatora wyprowadzony będzie poza halę.

Na zewnątrz stacji kontroli pojazdów, za wyjazdem, wydzielono plac przeznaczony na stanowisko do pomiarów hałasu zewnętrznego i głośności sygnału dźwiękowego. Wszystkie urządzenia diagnostyczne wytypowane do zamontowania w projektowanej stacji kontroli pojazdów będą posiadać atest Instytutu Transportu Samochodowego.

W części parterowej dwukondygnacyjnego budynku zlokalizowane będą następujące pomieszczenia techniczne:

- sprężarkownia, w której usytuowana będzie sprężarka śrubowa o wydatku ok. 1000 l/min i mocy zainstalowanej 7,5 kW, do zasilania narzędzi pneumatycznych, aparatów do pompowania kół samochodowych oraz dźwigników kanałowych,
- warsztat podręczny o ogólnych funkcjach obsługowo-naprawczych,
- magazyn podręczny sprzętu, części zamiennych oraz narzędzi,
- kantorek biurowy diagnosty,
- pomieszczenie typu poczekalnia dla klientów zewnętrznych.

4.3. Technologia myjni samochodów osobowych.

4.3.1. Program usług.

Pomieszczenie przeznaczone na myjnię ręczną, bezdotykową, składa się z dwóch niezależnych boksów, oddzielonych wodoszczelnym parawanem, krytych wiatą oraz kontenerem technicznym, w którym zlokalizowane są urządzenia obsługowe. Szerokość całego stanowiska ok. 9,0 m, długość ok. 8,0 m, wysokość 3,86 m. Całość zabudowy w konstrukcji stalowej kratowej, wspartej na ośmiu pionowych słupach. Pod względem technologicznym planuje się zastosować modułowy system myjni bezdotykowej. Wszystkie podzespoły myjni zabudowane są w modułowych szafach, które montowane są w kontenerze technicznym.

Planowany program usług obejmować będzie mycie ok. 50 samochodów osobowych na dobę (przy pracy na dwie zmiany), przy czym czas mycia pojedynczego pojazdu średnio wynosi ok. 6 minut.

4.3.2. Technologia i obsługa myjni.

Kontener techniczny wykonany jest z płyty obornickiej. W kontenerze znajdują się wszystkie urządzenia technologiczno - sterownicze myjni. Podstawowy zakres wyposażenia obejmuje:

- system kontroli i sterowania pracą myjni z komputerem SPS,
- wysokociśnieniowe pompy – 900 obr./min.,
- system dozowania MikroProszku oraz pozostałej chemii myjącej i pielęgnującej,
- system ogrzewania wody – na etapie Projektu Budowlanego uszczegółowiony zostanie rodzaj medium grzewczego,
- system cyrkulacyjny ze zintegrowanym zbiornikiem wody, chroniący myjnię przed zamarzaniem, sterowany termostatycznie (temp. wody technologicznej 20 - 60 °C),
- zintegrowany system uzdatniania wody o dużej wydajności, do produkcji wody zdemineralizowanej, gwarantujący efekt mycia bez plam i zacieków,
- dwukomorowy system zmiękczenia wody z pojemnikiem na sól w tabletkach,
- system odwróconej osmozy (system demineralizacji wody) 300 l/h.

Pod względem bezpieczeństwa cała konstrukcja została zaprojektowana z uwzględnieniem polskich warunków klimatycznych i polskich norm obowiązujących w tym zakresie.

Do wyboru są następujące programy mycia samochodów:

Program 1 - "MYCIE WSTĘPNE".

Program ten polega na pokryciu i zwilżeniu karoserii samochodu chemicznie zmiękczoną wodą z dodatkiem płynnego środka chemicznego przy ciśnieniu 30-40 bar i wydatku 4-5 l/min. To mycie wstępne ma na celu zmniejszenie przyczepności wszelkich zanieczyszczeń z karoserią. Dlatego też zaleca się kilkuminutowe pozostawienie tych środków chemicznych na karoserii.

Program 2 - "MYCIE ZASADNICZE".

Zasadnicze mycie samochodu (które powinno wykonać się po "myciu wstępnym") wykonuje się dozując do chemicznie zmiękczonej wody podgrzanej do temperatury 50-60 °C proszek jako mechaniczno-chemiczny środek myjący. Ciśnienie przed dyszą lancy należy ustawić w zakresie ok 100 bar przy wydatku 11 l/min. Jakość mycia zasadniczego zależy od rodzaju/jakości środka myjącego, temperatury zmiękczonej wody, ciśnienia, wydatku oraz rodzaju używanej dyszy.

Program 3 - "SPŁUKIWANIE".

Program ten polega na doprowadzeniu do karoserii samochodu chemicznie zmiękczonej zimnej wody pod ciśnieniem j.w. czyli 100 bar i wydatku 11 l/min.

Program 4 - "KONSERWACJA NADWOZIA".

Program ten polega na nałożeniu cienkiej warstwy tzw. polimeru na karoserię, używając wodę zimną, chemicznie zmiękczoną oraz mechanicznie oczyszczoną w procesie odwróconej osmozy. Można też wykonać proces konserwacji nadwozia tylko wodą chemicznie zmiękczoną, ale podgrzaną do temp. 50-60 stopni. W obu tych przypadkach ciśnienie płynu przed dyszą lancy pistoletu jest obniżone i zmniejszony jest wydatek płynu.

Program 5 - "SPŁUKIWANIE - OSUSZANIE".

Celem głównym tego programu jest jak najszybsze odprowadzenie wody z karoserii z powodu możliwości pozostania tzw. zacieków po myciu i w czasie eksploatacji samochodu. W tym celu do wody zimnej, ale chemicznie zmiękczonej i mechanicznie oczyszczonej metodą odwróconej osmozy – dodaje się środka chemicznego zmniejszającego przyczepność kropeł wody z lakierem nadwozia ułatwiając ich spływanie ze zmniejszonymi oporami. Dodatkowo – ten środek chemiczny pozostawia połysk na nadwoziu samochodu. Ten końcowy proces technologiczny odbywa się przy obniżonym ciśnieniu i wydatku wody.

Program 6 - „MYCIE SZCZOTKA”.

Bardzo zabrudzone samochody są myte wstępnie dotykowo tzn. szczotką z dodatkiem środka chemicznego w płynie nazywanego pianą aktywną.

4.3.3. System oczyszczania ścieków technologicznych.

Każde stanowisko mycia wyposażone jest w kratkę ściekową. Ścieki po myciu samochodów wpływają do krutek ściekowych poszczególnych stanowisk mycia i są dalej odprowadzane do systemu oczyszczania na separatorze substancji ropopochodnych. Pod

kratkami ściekowymi poszczególnych stanowisk następuje wstępne odseparowanie substancji cięższych od wody. To wszystko, co ma ciężar właściwy zbliżony do wody płynie następnie do betonowego zbiornika – oczyszczania ścieków.

System ten zbudowany jest z wodoszczelnego betonowego zbiornika o powierzchni 4 m², służącego do dokładnego odseparowania zanieczyszczeń cięższych od wody oraz służy jako przestrzeń do posadowienia separatora węglowodorów i tłuszczu z wkładem koalescencyjnym typu SWK. Oczyszczone grawitacyjnie ścieki wypełniają betonowy zbiornik do wysokości dolnej części swobodnego wlotu do separatora. Ścieki w separatorze przepływają przez tzw. wkład koalescencyjny, którego zadaniem jest rozdrobnienie substancji ropopochodnych oraz łączenie się w większe objętościowo krople, a tym samym szybsze i łatwiejsze rozdzielanie oraz przemieszczanie lżejszych cząstek substancji ropopochodnych na powierzchnie ścieków.

Separator jest zbudowany, że wypływają z niego tylko ścieki a wszelkie substancje ropopochodne substancje pozostają w górnym zbiorniku. Ścieki oczyszczone do poziomu nie większego niż 5 mg/litr ścieków przepływają grawitacyjnie do zbiornika zlewowego i są dalej tłoczone już przez pompę do zbiornika bezodpływowego. Substancje ropopochodne natomiast są, okresowo pobierane/wywożone przez specjalistyczne firmy. Poziom ropopochodnych substancji jest sygnalizowany specjalnym wskaźnikiem, zlokalizowanym w kontenerze technicznym myjni. Nie ma możliwości, aby substancje ropopochodne wydostały się samoczynnie z separatora gdyż w przypadku uszkodzenia elektrycznego sygnalizatora ich poziomu - automatycznie zamyka się zawór odpływowy, który to całkowicie zamyka odpływ ścieków do pomocniczego zbiornika. Zamknięcie wypływu zaworem jest również sygnalizowane na tablicy w kontenerze a tym samym uniemożliwia uruchomienie mycia pojazdów na obu stanowiskach poprzez wyłączenie elektrycznych urządzeń uruchamiających poszczególne stanowiska. Oznacza to wyłączenie całej myjni z eksploatacji. Należy podkreślić, że pomocniczy zbiornik w oczyszczalni ścieków służy jednocześnie, jako studzienka do pobierania ścieków do oceny stopnia ich oczyszczania.

5. Zapotrzebowanie na paliwa oraz na media.

5.1. Zapotrzebowanie na paliwa.

Na podstawie dostępnych danych i analiz statystycznych i rynkowych oraz prognoz Inwestora, przyjęto następującą, miesięczną sprzedaż paliw w zakresie ustalonego asortymentu:

Wyszczególnienie	sprzedaż miesięczna (l)
Olej napędowy ON	– 120.000
Benzyna bezołowiowa Pb 95	– 120.000
Benzyna bezołowiowa Pb 98	– 30.000
Gaz propan-butan LPG	– 30.000
Sprzedaż hurtowa oleju napędowego ON	– 200.000
<hr/>	
razem	500.000
Ad Blue	– 8.000

5.2. Zapotrzebowanie na media.

Woda

Zasilenie obiektu w wodę odbywać się będzie z sieci wodociągowej. Inwestor winien uzyskać warunki techniczne (WTP) od zarządcy sieci wodociągowej na planowane włączenie do jego sieci. Zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 14,4 m³/dobę.

Ogrzewanie

W pawilonie stacji paliw i stacji diagnostycznej przewidziano kotłownię na „ekogroszek”, np. kocioł typ Pellets Fuzzy Logic2 o mocy ok. 75 kW.

Do ogrzewania wody na myjni dla samochodów osobowych służącej do mycia, odladzania, ogrzewania posadzki zimą – może być zainstalowany piec gazowy o mocy około 30 - 45 kW. Zużycie gazu będzie wynosić 1,5 - 2 m³/h przy pracy pieca z max. mocą.

5.3. Odprowadzenie ścieków.

Ścieki bytowe

Ścieki bytowe w ilości ok. 0,88 m³/d odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki przemysłowe

Ścieki przemysłowe w ilości ok. 13,5 m³/d odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki opadowe

Ścieki opadowe będą odprowadzone do systemu rozsączania. Ilość ścieków opadowych odprowadzanych z przedmiotowego terenu, wyniesie ok. $Q_{\max} = 48$ l/s. Ścieki opadowe z dróg, placów, szczelnych tac oraz ze studzienek nazbiornikowych zostaną podczyszczone w separatorze koalescencyjnym, z wbudowanym osadnikiem i odprowadzone w grunt.

6. Opis piezometrów planowanych do lokalizacji na stacji paliw.

W przypadku wystąpienia awarii (wycieku) wykrywanie jakichkolwiek zanieczyszczeń mogących przenikać do środowiska gruntowo-wodnego prowadzone będzie z zastosowaniem lokalnej sieci monitoringu.

Planowane dwa piezometry odwiercone zostaną do głębokości 7,0 m. Zafiltrowana zostanie najkorzystniejsza wykształcona część warstwy wodonośnej. Zakłada się zafiltrowanie pierwszej od powierzchni terenu zawodnionej warstwy. Nie zachodzi, więc konieczność zamykania, występujących powyżej, innych warstw wodonośnych.

W celu bezkolizyjnego prowadzenia badań podczas budowy lub funkcjonowania stacji, projektowane otwory zlokalizowane będą na granicy terenu z dala od zainstalowanych urządzeń.

Projektowane otwory obserwacyjne P1 i P2 ze względu na niewielką głębokość przewiduje się wykonać za pomocą niewielkiej wiertnicy mechanicznej z zastosowaniem jednej kolumny rur osłonowych. Wiercenie prowadzić należy świdrem spiralnym (lub łyżką

wiertniczą w strefie zawodnionej) pod rury osłonowe Ø 110 mm. W każdym z otworów filtr posadowiony zostanie na głębokości pozwalającej na zabudowę rury podfiltrowej o długości 0,5 m. Po odwierceniu i zafiltrowaniu otworu, rury Ø 110 mm należy usunąć z otworu.

Po odwierceniu i zafiltrowaniu otworów należy wykonać obudowę zabezpieczającą przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób niepowołanych. Obudowa wykonana będzie z rury stalowej Ø 110 mm z kotwami zabezpieczającymi przed wyrwaniem z ziemi. Rurę należy wyprowadzić ok. 0,1 m ponad górną krawędź rury nadfiltrowej piezometru. Zamknięcie obudowy stanowić będzie zdejmowany metalowy huczek.

Po zakończeniu wszystkich prac związanych z wykonaniem projektowanych otworów, teren prac należy uprzętnąć i doprowadzić do stanu poprzedniego. Wykonawca prac wiertniczych zobowiązany jest teren wokół otworów wyrównać, a ewentualny nadmiar ziemi wywieźć i zagospodarować. Przekazanie terenu po zakończeniu prac powinno odbyć się komisyjnie, w obecności przedstawiciela Zamawiającego, geologa kierującego pracami i wykonawcy wierceń.

Zakłada się, że w czasie funkcjonowania stacji paliw, wykonywane będą badania przypowierzchniowych wód podziemnych w sieci monitoringu lokalnego. Monitoring składać się będzie z otworów obserwacyjnych P1 i P2, w których do ujęcia planowany jest pierwszy od powierzchni poziom wodonośny.

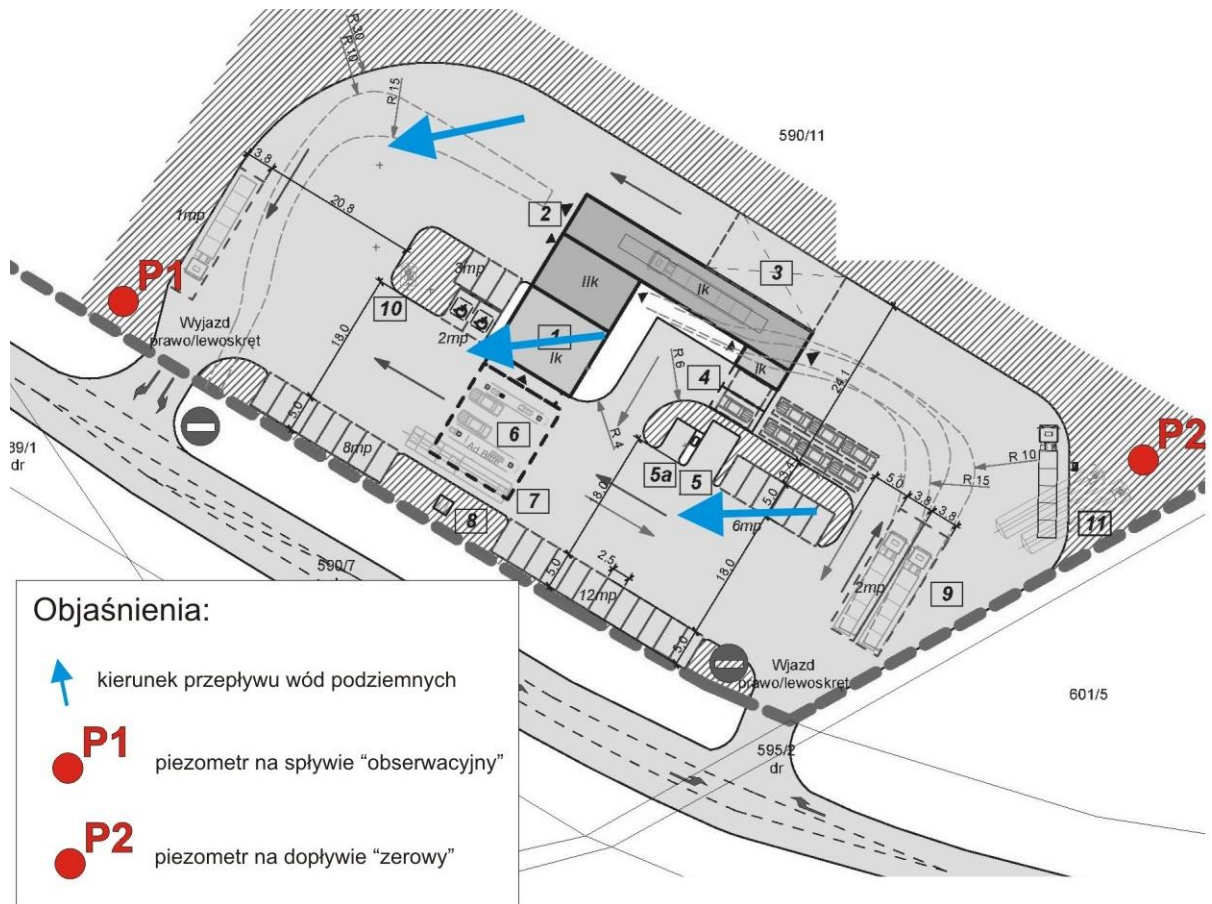
Przewiduje się systematyczny pobór prób wody z otworów P1, P2 do badań laboratoryjnych na zawartość wybranych, składników chemicznych: As, Ba, Cd, Cr, Cu, Fe, Hg, Ni, Pb, V, Zn, Al, OWO, fenole, WWA, suma benzyn, węglowodory ropopochodne. Ponadto przeprowadzić należy terenowe badania pH, temperatury i PEW. Ponadto w przypadku wystąpienia awarii technicznej związanej z przedostaniem się do środowiska paliw płynnych, olejów, itp., należy pobrać próby wody z tych otworów po około 1 tygodniu od zlikwidowania awarii. Zakres badań powinien być wówczas rozszerzony o składniki specyficzne, występujące w substancji, która zanieczyściła środowisko. Konieczność ich kontynuowania, częstotliwości i zakresu powinien zostać określony na podstawie wszystkich wyników badań.

Przewiduje się występowanie napiętego zwierciadła wody, stabilizującego się na głębokości 1,5 m p.p.t.

Ze względu na zachodni kierunek spływu wód podziemnych, otwór obserwacyjny P-2 zostanie usytuowany we wschodniej części działki na kierunku dopływu wód podziemnych do terenu stacji paliw.

Otwór obserwacyjny P-1 zostanie zlokalizowany na kierunku odpływu wód podziemnych, w zachodniej części działki. Otwór obserwacyjny P-1 będzie umożliwiał kontrolę wód podziemnych wypływających z terenu stacji paliw (od strony zbiorników paliw i dystrybutorów, które stanowią teoretycznie, największe zagrożenie dla środowiska naturalnego).

Lokalizacja projektowanych otworów obserwacyjnych została przedstawiona na mapie zagospodarowania terenu stacji paliw.



Rys. Mapa zagospodarowania stacji paliw z naniesioną lokalizacją piezometrów

III. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, W TYM ELEMENTÓW ŚRODOWISKA OBJĘTYCH OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY.

1. Charakterystyka terenu inwestycji.

Planowana inwestycja, polegająca na budowie stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, zlokalizowana jest w Węgorzynie przy ul. Podgórnej, część dz. nr 590/11.

Projektowane przedsięwzięcie będzie budowane w granicach cz. działki nr 590/11, która jest terenem przekształconym antropogenicznie.

W części wschodniej znajdują się hałdy ziemi i gruzu, gdzie również poruszają się pojazdy i ludzie. Środkowa i wschodnia część działki to plac, gdzie roślinności nie ma lub jest ona uboga z powodu zaistniałych antropogenicznych przekształceń powierzchni ziemi. W granicach działki nie ma drzew i krzewów.

2. Położenie geograficzne.

Zgodnie z podziałem fizyczno geograficznym Polski miasto i gmina Węgorzyna znajdują się z prowincji Niżu Środkowoeuropejskiego, podprowincji Pobrzeża Południobałtyckiego, w makroregionie Pojezierza Zachodniopomorskiego. Ich tereny leżą w obszarze dwóch mezoregionów: Pojezierza Ińskiego oraz Wysoczyzny Łobeskiej. Pierwszy z nich cechuje znaczne rozróżnienie powierzchni oraz znaczne wzniesienie nad poziom morza. Charakterystycznymi elementami kształtującymi lokalny krajobraz są moreny czołowe, położone na ogół w kierunku z południowego na północno-wschodni, obserwowane pod postacią licznych wzgórz, pokrytych często kompleksami leśnymi oraz rynnowe jeziora, również pochodzenia polodowcowego. Największym z nich jest Woświn, malownicze jezioro leżące w południowo- zachodniej części gminy. Wysoczyzna Łobeska, przylega od północy do Pojezierza Ińskiego, od którego różni się mniejszym wzniesieniem ponad poziom morza oraz mniejszym zróżnicowaniem rzeźby terenu. Cechą charakterystyczną tego mezoregionu jest także mniejsza liczba jezior. Wysoczyznę przecina dolina Regi wraz z dopływami, przepływająca przez rynny polodowcowe.

Pod względem hydrograficznym gmina leży w całości w dorzeczu Regi, jednej z większych rzek zachodniego Pomorza, uchodzącej do Bałtyku w rejonie Mrzeżyna. Główną osią hydrograficzną obszaru gminy jest Ukleja, lewy dopływ Regi o długości 48 km. Rzeka ta wypływa z jeziora Dłusko i dzieli tereny gminy na dwie części płynące w kierunku północnym.

3. Klimat.

Położenie geograficzne gminy ma wpływ na warunki klimatyczne. Podstawowe wartości parametrów meteorologicznych tego obszaru, takie jak średnia ilość opadów, dominujące kierunki i siła wiatrów czy średnie temperatury są reprezentatywne dla całego obszaru Pojezierza Zachodniopomorskiego. Średni okres wegetacyjny, trwa tu około 210 dni,

średnia temperatura w roku waha się w przedziale od 6,5 do 7°C, wielkość opadów waha się pomiędzy 600 a 650 mm. Istotną cechą lokalnego klimatu jest bardzo duża zmienność i nieregularność, związana z jednej strony z łatwym przemieszczaniem się dużych mas powietrza, z drugiej ze skomplikowaną rzeźbą terenu. Wpływ na klimat mają tu masy powietrza: podzwrotnikowo morskie, ciepłe i na ogół bardzo wilgotne, napływające w okresie całego roku znad basenu Morza Śródziemnego i Azorów, podzwrotnikowo kontynentalne, ciepłe i suche, napływające głównie latem i jesienią znad północnej Afryki, Azji południowo-wschodniej i Europy południowej, polarno morskie, chłodne i wilgotne, napływające znad północnego Atlantyku, z rejonu Islandii i Grenlandii, polarno kontynentalne, zimne i suche, napływające znad Europy północno-wschodniej i Syberii, arktyczno morskie, zimne i wilgotne, o dużej przejrzystości, napływające znad rejonów Arktyki, głównie w okresie zimowym, umiarkowanie kontynentalne, suche, napływające w czasie lata znad Europy Wschodniej.

4. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne.

Według Mapy hydrogeologicznej Polski (MhP) ark. Łobez (194) omawiany obszar położony jest w granicach jednostki hydrogeologicznej nr 12 występującej w obszarze wysoczyznowym. Utwory wodonośne w jej obrębie występują na głębokości około 20–40 metrów. Miąższość ich wynosi na zachodzie i wschodzie 10–20 metrów, w centralnej części jednostki 5–10 metrów. Zwierciadło wody ma charakter napięty i w okolicy opiniowanego terenu stabilizuje się na rzędnej około 101 m n.p.m.

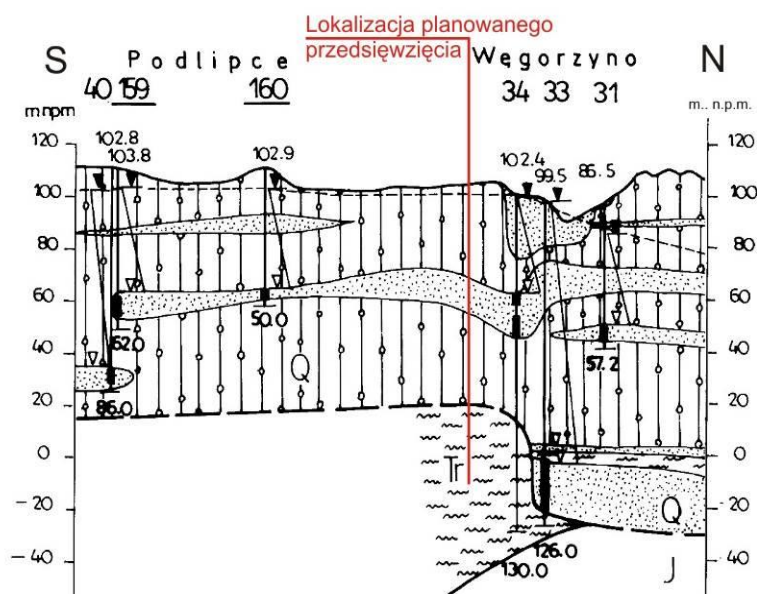
Przewodność użytkowego poziomu wodonośnego jest zmienna, od 100 do 500 m²/24h. Wydajności potencjalne studni oszacowano na 30-50 m³/h. Izolacja od powierzchni terenu utworami słabo przepuszczalnymi, na opisywanym obszarze wynosi 38 metrów. Moduł zasobów odnawialnych wynosi 336 m³/24h.km², a dyspozycyjnych 235 m³/24h.km². W jednostce tej zlokalizowana jest część ujęcia komunalnego w Węgorzynie - studnie w Starym Węgorzynku, gdzie zatwierdzone zasoby eksploatacyjne wynoszą 22 m³/h przy s = 1,7 m (ujęcie jest obecnie nieczynne).

W obrębie warstwy glin, stanowiących górną część profilu geologicznego, zakłada się występowanie pakietów piasków nawodnionych, w których wody występują pod ciśnieniem. Występowanie wód pierwszego poziomu wodonośnego w obrębie niewielkich spiaszczeń w glinach umożliwi zainstalowanie sieci monitoringu wód podziemnych. Odpływ wód podziemnych w obrębie tego nieciągłego poziomu również odbywa się w kierunku zachodnim do rzeki Gólnicy.

Przewiduje się występowanie napiętego zwierciadła wody, stabilizującego się na głębokości 1,5 m p.p.t.



PRZEKRÓJ HYDROGEOLOGICZNY

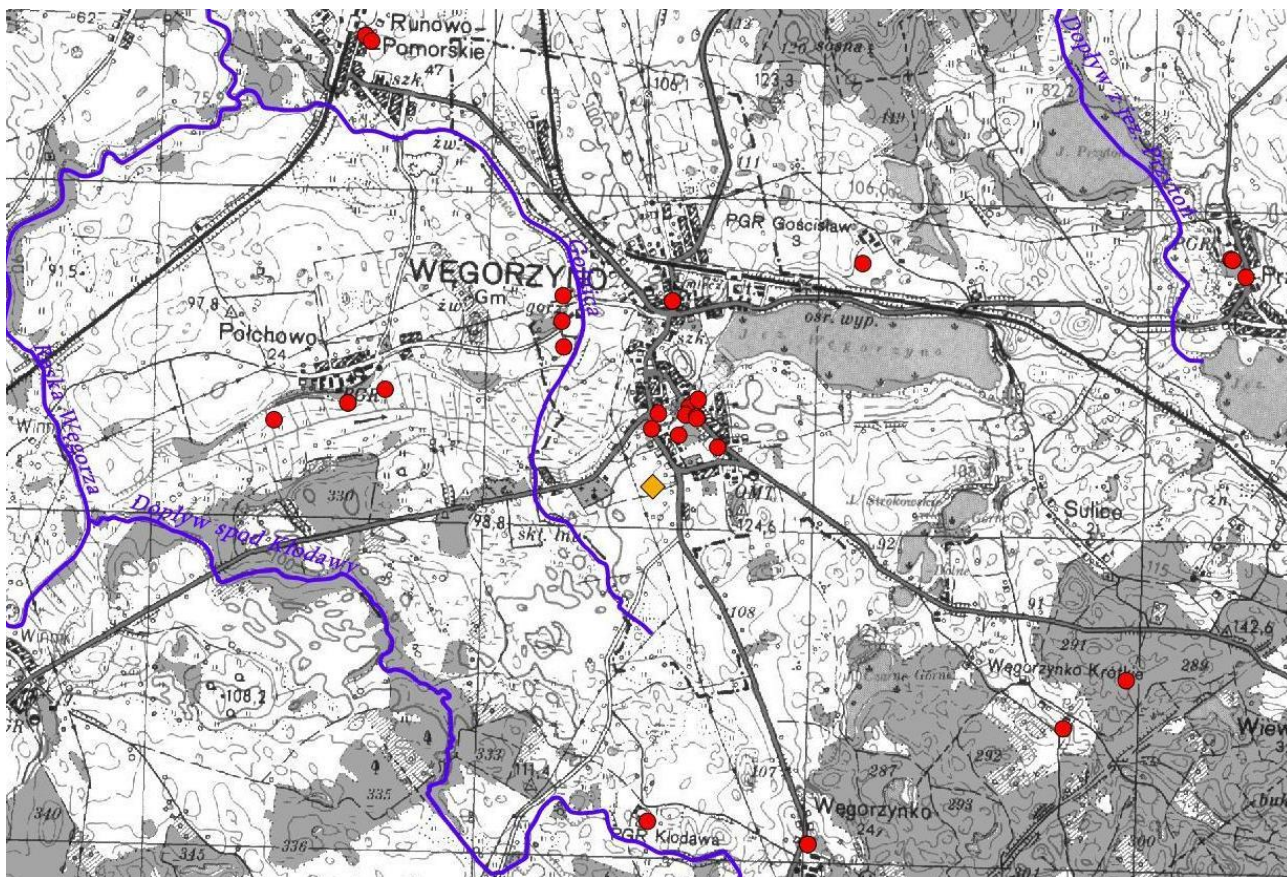


Rys. Fragment Mapy hydrogeologicznej Polski ark. Łobez wraz z przekrojem hydrogeologicznym.

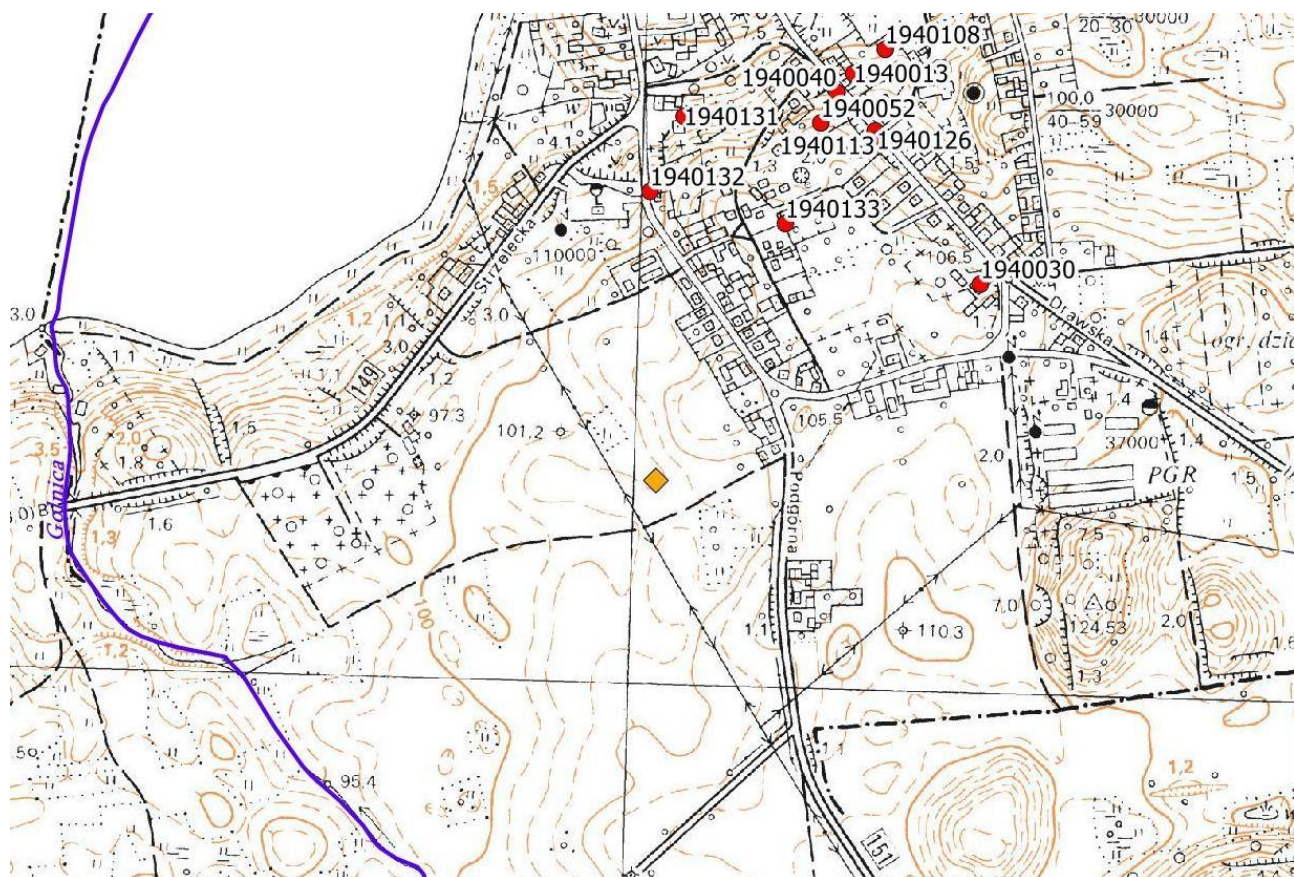
5. Ujęcia wody podziemnej.

W odległości 350 m na północ od terenu inwestycji znajdują się 3 piezometry odwiercone w 2007 r. z wykonania których sporządzona została „Dokumentacja geologiczna określająca warunki hydrogeologiczne i jakość wód podziemnych w związku z wykonaniem sieci lokalnego monitoringu (otworów obserwacyjnych) na terenie stacji paliw PKN Orlen nr 1029 w Węgorzynie przy ul. Podgórnej”.

W kierunku północnym w odległości około 500 m zlokalizowano studnie wodociągowe ujmujące różne poziomy wodonośne (Rys. Fragment Mapy hydrogeologicznej Polski ark. Łobez wraz z przekrojem hydrogeologicznym). Część studni wodociągowych została zlikwidowana, część została wyłączona z eksploatacji (Tab. Podstawowe dane na temat najbliższych otworów hydrogeologicznych).



Rys. Mapa topograficzna w skali 1:50000 z lokalizacją otworów hydrogeologicznych



Rys. Mapa topograficzna w skali 1:10000 z lokalizacją otworów hydrogeologicznych

Nr w RBDH	Nazwa Obiektu	Rzędna ter. (m n. p. m.)	Gł. całk. Wiercenia (m)	Gł. ostat. Otworu (m)	Przeznaczenie Obiektu	Stan wg eksploatacji	Data wykonania
1940013	WODOCIĄG-5	100,0	18,0	0,0	Eksploatacja	Zlikwidowany	1958
1940030	STUDNIA PUBLICZNA-3	105,0	31,0	31,0	Eksploatacja	Czynny	12-1964
1940040	WODOCIĄG-6	93,3	28,0	27,7	Eksploatacja	Nieczynny	1966
1940052	WODOCIĄG-6A	92,8	63,0	63,0	Eksploatacja	Zlikwidowany	1967
1940108	WODOCIĄG-6B	100,9	45,0	43,0	Eksploatacja	Zlikwidowany	1980
1940113	WODOCIĄG-7	100,0	126,0	124,0	Eksploatacja	Czynny	1981
1940126	WODOCIĄG-8	102,2	130,0	57,0	Eksploatacja	Czynny	1988
1940131	PIEZOMETR P-1	95,1	6,0	5,9	Badawcze	Czynny	2007
1940132	PIEZOMETR P-2	94,9	5,5	5,3	Badawcze	Czynny	07-2007
1940133	PIEZOMETR P-3	95,6	5,5	5,2	Badawcze	Czynny	07-2007

Tab. Podstawowe dane na temat najbliższych otworów hydrogeologicznych

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na powyższe ujęcia.

6. Ustalenia z Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Hydrograficznie teren planowanej stacji paliw znajduje się w zasięgu zlewni rzeki Golicy. Podział na zlewnie wyższego rzędu przedstawiono w tabeli poniżej.

Zlewnia	1 rzędu	2 rzędu	3 rzędu	4 rzędu
Nazwa	Przymorze	Rega	Reska Węgorza	Golnica

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Dorzecza Odry oraz regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zarządzanego przez RZGW Szczecin. Należy do SCWP nr DO1204 - Region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Zgodnie z Atlasem podziału hydrograficznego Polski pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu rzeki Golnicy. Najbliższe wody powierzchniowe stanowi rzeka "Golica", zlokalizowana w odległości ok. 550 m w kierunku zachodnim, będąca lewobrzeżnym dopływem rzeki Reska Węgorza. Opisywany obszar znajduje się w obrębie JCWP nr PLRW6000174244 o nazwie Reska Węgorza do Golnicy stanowiący silnie zmienioną część wód o stanie dobrym i niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Jest to JCWP typu „Potok nizinny piaszczysty (17)".

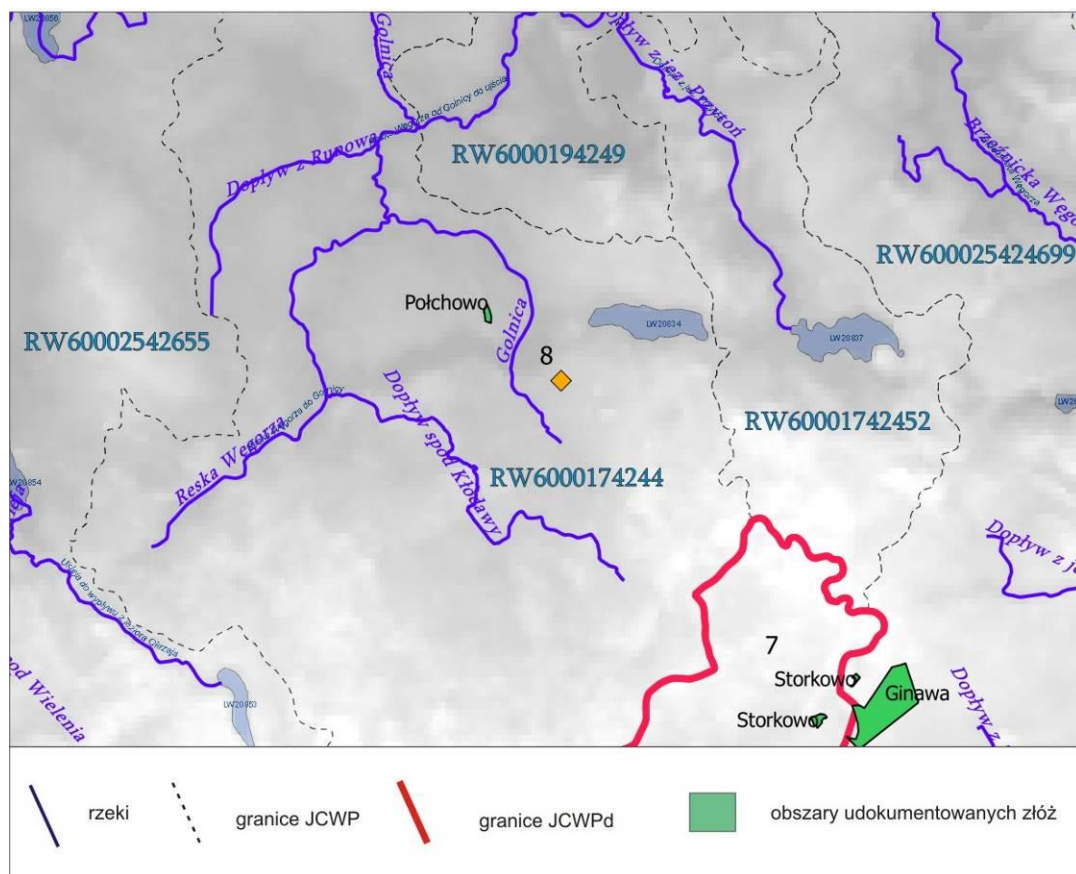
Według podziału na jednolite części wód podziemnych (JCWPd) opisywany obszar zlokalizowany jest w obrębie GW68008. Ocena stanu ilościowego i chemicznego tego obszaru została uznana za dobrą. Obszar ten nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Opisywane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliższy obszar GZWP to Wałcz-Piła – 125, położony około 18 km w kierunku wschodnim.

W związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na budowie i eksploatacji stacji paliw na terenie, gdzie wodonośne piętro czwartorzędowe jest silnie izolowane, nie dojdzie do nieosiągnięcia czy pogorszenia celów środowiskowych wskazanych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Pod względem podziału na jednolite części wód podziemnych przedsięwzięcie planowane jest w obrębie południowej części JCWPd nr 8.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych (JCWPd: 8) i powierzchniowych (scalona część wód DO1204) zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry zostaną osiągnięte, po uwzględnieniu prawidłowo zaprojektowanej sieci monitoringu wód podziemnych. Wykluczone zostanie ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych.



Rys. Podział hydrograficzny na tle numerycznego modelu terenu

Eksploracja stacji paliw nie jest związana z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. W przypadku wystąpienia awarii (wycieku) wykrywanie jakichkolwiek zanieczyszczeń mogących przenikać do środowiska gruntowo-wodnego prowadzone będzie z zastosowaniem lokalnej sieci monitoringu.

Planowana inwestycja nie będzie również oddziaływać na stan wód powierzchniowych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP.

W fazie budowy ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i będą wywożone wozem asenizacyjnym, a wody opadowe powstające w trakcie prac budowlanych będą odprowadzane powierzchniowo w grunt.

Prowadzenie robót budowlanych nie wpłynie na jakość i dynamikę ilości przepływu wód z uwagi na to, że zabroniony będzie zrzut ścieków z budowy do wód powierzchniowych oraz ich zanieczyszczanie podczas prowadzenia prac.

Do wód powierzchniowych nie będą wprowadzane żadne zanieczyszczenia. Należy zatem uznać, że roboty budowlane nie będą wpływały negatywnie na wody powierzchniowe.

W fazie eksploatacji ścieki bytowe i przemysłowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego i wywożone przez specjalistyczne firmy, a ścieki opadowe odprowadzane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do systemu rozsączania i dalej do ziemi.

Inwestor zrealizuje również szereg zabezpieczeń dot. zastosowania technologii stacji paliw, które w odpowiedni sposób zabezpieczą środowisko gruntowo-wodne.

W Planie Gospodarowania Wodami dla wód podziemnych, dla obszaru GW68008 stan wód oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów jako niezagrażone.

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia, powstałego wskutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

W trakcie budowy i eksploatacji stacji paliw:

- nie będą dopływały zanieczyszczenia do wód podziemnych,
- woda będzie pobierana z sieci wodociągowej,
- ścieki bytowe (faza budowy i faza eksploatacji) i przemysłowe (faza eksploatacji) będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- wody opadowe w fazie budowy będą odprowadzane powierzchniowo do ziemi,
- ścieki opadowe w fazie eksploatacji będą odprowadzane do systemu rozsączania.

Ponadto w fazie eksploatacji stacji paliw:

- paliwa magazynowane będą w zbiornikach stalowych, podziemnych dwupłaszczowych z ciągłą kontrolą przecieków systemem sond,
- zbiorniki na paliwo, zostaną wyposażone w automatyczny osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiornikach,
- zastosowane będą zabezpieczenia antykorozyjne zbiorników i rurociągów w celu zapewnienia bezawaryjności i trwałości,
- zbiorniki będą wyposażone w system kontroli szczelności,
- nawierzchnie drogowe będą szczelne.

Zgodnie z powyższym do wód podziemnych nie będą dopływały jakiegokolwiek zanieczyszczenia.

Podsumowując, budowa i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie ujemnie na środowisko wodne i gruntowe. Nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, ani nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja nie wpłynie na nie osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami.

7. Środowisko przyrodnicze.

7.1. Szata roślinna.

Ze względu na zaistniałe przekształcenia antropogeniczne, działka nr 590/11 nie jest miejscem cennym przyrodniczo. W jej granicach nie ma roślin objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. nr 14, poz. 81).

W granicach działki znajdują się hałdy ziemi, gruzu i innych materiałów budowlanych, co mogło przyczynić się do synantropizacji roślinności. Synantropizację mogą też powodować sąsiednie tereny zabudowane oraz droga, z którą działka graniczy od strony południowej. W granicach działki występuje typowa roślinność ruderalna, niezagrożona wyginięciem. Stwierdzono następujące gatunki:

Cirsium arvense (L.) Scop. ostrożeń polny

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Artemisietea vulgaris

Daucus carota L. marchew zwyczajna

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: O. Arrhenatheretalia elatioris

Artemisia vulgaris L. bylica pospolita

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Artemisietea vulgaris, SubCl. Artemisienea vulgaris, Ass. Artemisio-Tanacetetum vulgaris, Ass. Arctio-Artemisietum vulgaris

Plantago lanceolata L. babka lancetowata

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Molinio-Arrhenatheretea, All. Vicio lathyroidis-Potentillion argenteae

Oenothera biennis L. wiesiołek dwuletni

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: O. Onopordetalia acanthii

Leontodon hispidus L. brodawnik zwyczajny

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Ass. Festucetum carpaticae, Cl. Molinio-Arrhenatheretea, Cl. Thlaspietalia rotundifoliae

Tanacetum vulgare L. wrotycz zwyczajny

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Ass. Artemisio-Tanacetetum vulgaris

Senecio vulgaris L. starzec zwyczajny

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Cakiletea maritima

Conyza canadensis (L.) Cronquist konyza kanadyjska

Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Ass. Erigeronto-Bryetum

Achillea millefolium L. krwawnik pospolity
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: O. Arrhenatheretalia elatioris
Stellaria media (L.) Vill. gwiazdnica pospolita
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Stellarietea mediae
Sonchus arvensis L. mlecz polny
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Ammophiletea
Chamomilla recutita (L.) Rauschert rumianek pospolity
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Ass. Aphano-Matricarietum
Lamium purpureum L. jasnota purpurowa
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: All. Polygono-Chenopodion
Thlaspi arvense L. tobołki polne
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Stellarietea mediae
Vicia cracca L. wyka ptasia
Arctium tomentosum Mill. łopian pajęczynowaty
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: SubCl. Artemisienea vulgaris, Ass. Arctio-Artemisietum vulgaris
Urtica dioica L. pokrzywa zwyczajna
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Artemisietea vulgaris
Taraxacum officinale coll. F. H. Wigg. mniszek lekarski
Capsella bursa-pastoris (L.) Medik. tasznik pospolity
 Gatunek wyróżniający (D.) dla: Ass. Lolio-Polygonetum arenastri, SubCl. Artemisienea vulgaris, O. Polygono-Chenopodietalia
Polygonum aviculare L. rdest ptasi
 Gatunek charakterystyczny (Ch.) dla: Cl. Stellarietea mediae, O. Polygono-Chenopodietalia, Cl. Cakiletea maritimae

7.2. Fauna.

Ze względu na usytuowanie oraz zaistniałe antropogeniczne przekształcenia, działka nr 590/11 nie stanowi ostoi zwierząt. W jej granicach nie ma drzew i krzewów, zbiorników wodnych i terenów podmokłych. W granicach działki nie występują ssaki, płazy i gady. Dla tych zwierząt barierą jest ogrodzenie z cementu, otaczające działkę z trzech stron. Od strony południowej działka graniczy z drogą, która jest barierą dla zwierząt przemieszczających się po powierzchni ziemi. Na działkę nie zalatują ptaki wodno-błotne oraz ptaki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Sporadycznie na działkę zalatują drobne ptaki wróblowe, dla których nie ma tam atrakcyjnych zasobów pokarmowych. Działkę porasta roślinność ruderalna o niewielkim zróżnicowaniu gatunkowym, nie mająca istotnego znaczenia dla ptaków, które tam nie zakładają gniazd i nie przystępują do lęgów. Nad działką przemieszczały się nielicznie gołębie, szpaki, dymówki, bogatki, zięby i sroki. Działka nie graniczy z terenami cennymi dla zwierząt, w tym dla ptaków. Jest ona usytuowana w rejonie otoczonym drogami i znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych Węgorzyna co powoduje, że znajduje się ona w zasięgu różnych oddziaływań antropogenicznych.

7.3. Siedlisko.

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach części działki nr 590/11, która jest terenem przekształconym antropogenicznie i nie jest siedliskiem wodno-błotnym. Na części działki zalegają hałdy ziemi i gruzu, w niektórych częściach grunt jest rozjeżdżony. Naturalna rzeźba powierzchni ziemi została antropogenicznie przekształcona. W obecnej chwili teren działki nie jest miejscem cennym przyrodniczo. W granicach działki istniejąca roślinność nie tworzy siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej.

7.4. Prawne formy ochrony przyrody.

Iński Park Krajobrazowy.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 1400 m od granicy Ińskiego Parku Krajobrazowego. Teren działki nr 590/11 przy ulicy Podgórznej w Węgorzynie, znajduje się w granicach otuliny Ińskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują:

- Rozporządzenie Nr 14/2005 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 27 lipca 2005 r. w sprawie Ińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Zachod.05.64.1377),
- Rozporządzenie nr 113/2006 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22.08.2006 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony przyrody dla SPK „Puszcza Bukowa”.

Obszary Natura 2000.

Teren działki nr 590/11 znajduje się w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Ińska” PLB320008, dla którego obowiązują rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133).

Dla obszaru Natura 2000 został sporządzony Plan zadań ochronnych, zamieszczony na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie. Dla tego obszaru obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008 (Dz.Urz. Woj. Zach. z dnia 7 maja 2014r., poz. 1931).

Teren działki nr 590/11 znajduje się w odległości ok. 6400 m od granicy obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 „Dorzecze Regi” PLH320049.

Proponowane formy ochrony przyrody.

Teren działki nr 590/11 nie znajduje się w granicach proponowanych form ochrony przyrody, wyznaczonych w gminie Węgorzyno na podstawie Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego (BKP w Szczecinie, 2010 r.). Znajduje się w odległości:

- ok. 2000 m od granicy proponowanego użytku ekologicznego „Gościśław”,
- ok. 3300 m od granicy proponowanego użytku ekologicznego „Jaźwiny”,
- ok. 2200 m od granicy proponowanego użytku ekologicznego „Górne Torfowiska”.

IV. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

1. Hałas.

Źródłem emisji hałasu do środowiska, w okresie użytkowania projektowanej stacji, będą środki transportu (samochody osobowe i ciężarowe) oraz urządzenia zainstalowane na zewnątrz budynku stacji paliw. Źródłami hałasu będzie:

- ruch komunikacyjny po terenie inwestycji związany z korzystaniem ze stacji paliw, stacji diagnostycznej i myjni,
- praca myjni samochodowej,
- praca wentylacji i klimatyzacji,
- praca dystrybutorów,
- praca stanowiska z kompresorem i odkurzaczem.

Przeprowadzone obliczenia w niniejszym opracowaniu, w pkt 8.2.2.4. wskazują, że w porze dnia i w porze nocy głównymi źródłami hałasu będą ruch komunikacyjny po terenie inwestycji związany z korzystaniem ze stacji paliw, stacji diagnostycznej i myjni oraz praca urządzeń wentylacji, klimatyzacji, dystrybutorów i stanowiska kompresora i odkurzacza, które mieszczą się w granicach dopuszczalnych wartości.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz. 112), dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A w środowisku, nie powinien przekraczać wartości:

- $L_{AeqD} = 50 \text{ dB(A)}$ w porze dnia, tzn. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰,
- $L_{AeqN} = 40 \text{ dB(A)}$ w porze nocy, tzn. w godz. 22⁰⁰ - 6⁰⁰.

Otrzymane i przedstawione wyniki obliczeń w pkt 8.2.2.4 niniejszego opracowania pokazują, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu w środowisku chronionym akustycznie (zabudowa mieszkaniowa).

Na najbliższych terenach chronionych akustycznie, hałas związany z planowaną inwestycją nie przekroczy poziomów dopuszczalnych w porze dziennej i nocnej. Poziomy te wyniosą:

Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji

Lp.	Symbol	x [m]	y [m]	z [m]	L_A [dB] dzień	L_A [dB] noc
1	Po1	437,0	383,0	4,0	35,2	30,9
2	Po2	463,0	335,0	4,0	35,9	31,8
3	Po3	494,0	313,0	4,0	35,3	31,5
4	Po4	519,0	260,0	4,0	35,5	31,8

2. Powietrze atmosferyczne.

Zestawienie źródeł emisji, emitorów i wielkości emisji.

Sym- bol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Tempe- r. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszcze- nia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok
E1	Tankowanie	1,0	0,01	2	281	73,8	63,6	węglowodory aromatyczne	0,002016	0,001224
								węglowodory alifatyczne	0,1133	0,0907
EM	Kocioł myjnia	3,0	0,2	1,5	445	102,7	70,3	dwutlenek siarki	0,00016	0,001402
								tlenki azotu jako NO ₂	0,00256	0,02243
								tlenek węgla	0,00072	0,00631
								pył ogółem	0,00003	0,000262 8
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000029 76	0,000260 7
								-w tym pył do 10 µm	0,000029 82	0,000261 2
EN1	Napełnianie zbiornika	4,0	0,05	2	281	62,6	58,6	węglowodory aromatyczne	0,00143	0,000081
								węglowodory alifatyczne	0,1027	0,00572
EL1	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	124	4	350	71,6	55,5	tlenek węgla	0,001919	0,0155
								tlenki azotu jako NO ²	0,000275 8	0,002389
								pył ogółem	0,000049 8	0,000431
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000049 8	0,000431
								-w tym pył do 10 µm	0,000049 8	0,000431
								amoniak	0,000035 4	0,000309 2
								dwutlenek siarki	9,66E-6	0,000083 2
								ołów	3,29E-7	2,84E-6
								węglowodory alifatyczne	0,000944	0,00714
								węglowodory aromatyczne	0,000233 6	0,001843
								benzen	0,000017 03	0,000140 9
E2	Tankowanie	1,0	0,01	2	281	64	61,2	węglowodory aromatyczne	0,00312	0,000576
								węglowodory alifatyczne	0,1217	0,0449
E3	Tankowanie	1,0	0,01	2	281	145,9	57,5	węglowodory aromatyczne	0,00312	0,00096
								węglowodory alifatyczne	0,1217	0,0374
EN2	Napełnianie zbiornika	4,0	0,05	2	281	68,9	54,4	węglowodory aromatyczne	0,0052	0,000288
								węglowodory alifatyczne	0,2028	0,01123
EN3	Napełnianie zbiornika	4,0	0,05	2	281	146,4	52,4	węglowodory aromatyczne	0,0052	0,00048

Sym bol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Tempe r. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok
								węglowodory alifatyczne	0,2028	0,01872
EL2	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	117,8	4	350	70,2	53,4	tlenek węgla	0,001825	0,01477
								tlenki azotu jako NO ₂	0,000262	0,002276
								pył ogółem	0,000047	0,000411
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000047	0,000411
								-w tym pył do 10 µm	0,000047	0,000411
								amoniak	0,000033	0,000294
								dwutlenek siarki	9,19E-6	0,000079
								ołów	3,13E-7	2,70E-6
								węglowodory alifatyczne	0,000939	0,00709
								węglowodory aromatyczne	0,000231	0,001815
								benzen	0,000016	0,000137
EL3	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	109,8	4	350	69	52,9	tlenek węgla	0,000229	0,001979
								tlenki azotu jako NO ₂	0,00082	0,00718
								pył ogółem	0,000039	0,000345
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000039	0,000345
								-w tym pył do 10 µm	0,000039	0,000345
								amoniak	5,11E-7	4,47E-6
								dwutlenek siarki	4,27E-6	0,000037
								ołów	6,46E-9	5,57E-8
								węglowodory alifatyczne	0,000028	0,000232
								węglowodory aromatyczne	0,000011	0,000099
								benzen	2,04E-7	1,63E-6
EL4	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	104,7	4	350	69,4	50,6	tlenek węgla	0,000219	0,001889
								tlenki azotu jako NO ₂	0,000783	0,00686
								pył ogółem	0,000037	0,000329
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000037	0,000329
								-w tym pył do 10 µm	0,000037	0,000329
								amoniak	4,88E-7	4,27E-6
								dwutlenek	4,07E-6	0,000035

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temperatura gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok
								siarki		6
								ołów	6,17E-9	5,32E-8
								węglowodory alifatyczne	0,000027 68	0,000225 4
								węglowodory aromatyczne	0,000011 26	0,000095 4
								benzen	2,00E-7	1,60E-6
EL5	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	197,1	4	350	94,2	61,6	tlenek węgla	0,000121 3	0,001063
								tlenki azotu jako NO ₂	0,00064	0,00561
								pył ogółem	0,000033	0,000289 6
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000033	0,000289 6
								-w tym pył do 10 µm	0,000033	0,000289 6
								amoniak	3,25E-7	2,85E-6
								dwutlenek siarki	3,46E-6	0,000030 32
								ołów	0	0
								węglowodory alifatyczne	0,000014 33	0,000125 4
								węglowodory aromatyczne	7,65E-6	0,000067
								benzen	2,13E-8	1,87E-7
EO	Kocioł ogrzewanie	5,0	0,2	5	423	74	78,7	tlenki azotu jako NO ₂	0,0183	0,0962
								tlenek węgla	0,0476	0,25
								pył ogółem	0,0125	0,0657
								-w tym pył do 2,5 µm	0,0125	0,0657
								-w tym pył do 10 µm	0,0125	0,0657
EL6	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	151,2	4	350	77,8	61,2	tlenek węgla	0,000873	0,00678
								tlenki azotu jako NO ₂	0,000125 6	0,001083
								pył ogółem	0,000022 72	0,000195 3
								-w tym pył do 2,5 µm	0,000022 72	0,000195 3
								-w tym pył do 10 µm	0,000022 72	0,000195 3
								amoniak	0,000016 09	0,000141
								dwutlenek siarki	4,40E-6	0,000037 6
								ołów	1,50E-7	1,28E-6
								węglowodory alifatyczne	0,000366	0,002926
								węglowodory aromatyczne	0,000093 3	0,000767
								benzen	7,02E-6	0,000059

Sym bol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Tempe r. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok
										6
EL7	Dojazd do stacji diagnostycznej	1,0 L	62,8	4	350	114,4	51,5	tlenek węgla	0,0000683	0,000599
								tlenki azotu jako NO ₂	0,000361	0,003159
								pył ogółem	0,00001861	0,000163
								-w tym pył do 2,5 µm	0,00001861	0,000163
								-w tym pył do 10 µm	0,00001861	0,000163
								amoniak	1,83E-7	1,60E-6
								dwutlenek siarki	1,95E-6	0,00001707
								ołów	0	0
								węglowodory alifatyczne	8,06E-6	0,0000706
								węglowodory aromatyczne	4,31E-6	0,0000377
								benzen	1,20E-8	1,05E-7
EL8	Wyjazd ze stacji diagnostycznej	1,0 L	71,9	4	350	52,6	88,3	tlenek węgla	0,0000781	0,000566
								tlenki azotu jako NO ₂	0,000412	0,002987
								pył ogółem	0,00002128	0,0001541
								-w tym pył do 2,5 µm	0,00002128	0,0001541
								-w tym pył do 10 µm	0,00002128	0,0001541
								amoniak	2,09E-7	1,52E-6
								dwutlenek siarki	2,23E-6	0,00001614
								ołów	0	0
								węglowodory alifatyczne	9,21E-6	0,0000667
								węglowodory aromatyczne	4,92E-6	0,0000357
								benzen	1,37E-8	9,93E-8
ES	Odciąg spalin	3,0	0,2	4	293	103,7	77,8	tlenek węgla	0,0000372	0,0001338
								tlenki azotu jako NO ₂	0,0000462	0,0001663
								dwutlenek siarki	5,35E-6	0,00001926
								węglowodory aromatyczne	0,00001233	0,0000444
								węglowodory alifatyczne	0,00001233	0,0000444

3. Środowisko gruntowo-wodne.

Ścieki bytowe - w ilości ok. 0,88 m³/d odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki przemysłowe - w ilości ok. 13,5 m³/d odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki opadowe - będą odprowadzone do systemu rozsączania. Ilość ścieków opadowych odprowadzanych wyniesie ok. $Q_{\max} = 48$ l/s. Ścieki te zostaną oczyszczone w separatorze koalescencyjnym z wbudowanym osadnikiem i odprowadzone w grunt.

4. Gospodarka odpadami.

W trakcie eksploatacji przedmiotowej inwestycji zostaną wytworzone następujące odpady, wymienione w poniższej tabeli (według katalogu odpadów określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. nr 112, poz. 1206):

Odpady niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w ciągu roku

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
1.	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	130502	1,5
2.	Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	130508	2,0
3.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10	1,0
4.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02	2,0
5.	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 do 160212	16 02 13	0,2
6.	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	16 07 08	0,1

UWAGA: odpad o kodzie 130502, 130508 i 160708 jest to odpad którego wytwórcą będzie zgodnie z ustawą o odpadach, firma świadcząca usługę czyszczenia separatora i zbiorników, a nie użytkownik stacji paliw.

Odpady inne niż niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w ciągu roku

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
1.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	1,5
2.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	3,0
3.	Opakowania z metali	15 01 04	1,0
4.	Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	2,0
5.	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	4,0
6.	Opakowania ze szkła	15 01 07	1,5
7.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 150202 (czyściwo papierowe stosowane w działalności warsztatowej, filtry powietrza z kabiny lakierniczej, filtry powietrza z samochodów)	15 02 03	2,0
8.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	3,0

V. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ochroną konserwatorską, w związku z czym nie podlega uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Szczecinie.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują zabytki, zabytki archeologiczne ani krajobrazy kulturowe objęte ochroną.

W związku z powyższym oraz uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić że nie będzie ono w żaden sposób oddziaływało negatywnie na zabytki, zabytki archeologiczne objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w skali lokalnej i ponadlokalnej (ustawa z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.).

W przypadku ewentualnego natrafienia, podczas prac budowlanych na znaleziska, prace te zostaną przerwane, a kierownik budowy jest zobowiązany powiadomić o znalezisku: Urząd Miasta i Gminy w Węgorzynie oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

VI. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

W przypadku niepodejmowania realizacji omawianego przedsięwzięcia, teren jego lokalizacji może zostać pozostawiony w istniejącym użytkowaniu.

W przypadku pozostawienia terenu opracowania w istniejącym użytkowaniu, w najbliższych latach nie należy się spodziewać wzrostu jego wartości przyrodniczej ze względu na sąsiedztwo ul. Podgórznej łączącej drogę krajową nr 20 oraz drogę wojewódzką nr 151.

W przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia w terenie opracowania może wystąpić następująca sytuacja:

- nastąpi dalszy silny rozwój roślinności ruderalnej, która porośnie również utwardzone powierzchnie ziemi, w związku z tym teren opracowania będzie porośnięty przez gatunki roślin pospolite, o małych wymaganiach siedliskowych i dużej tolerancji ekologicznej,
- w granicach terenu opracowania, w wyniku naturalnej sukcesji może dochodzić do stopniowego rozprzestrzeniania się drzew i krzewów, reprezentowanych przez gatunki o niewielkich wymaganiach siedliskowych i niezbyt dużej wartości biocenotycznej.

Budowa nowych obiektów wpłynie na zmianę krajobrazu oraz nie pogorszy klimatu akustycznego, podniesie walory wizualne i estetyczne terenu.

VII. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW.

1. Wariantowa analiza realizacji przedsięwzięcia.

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w art. 66, ust. 1, pkt. 5 (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.), wskazuje wykonanie wariantowej analizy realizacji przedsięwzięcia:

- wariantu proponowanego przez wnioskodawcę,
- racjonalnego wariantu alternatywnego,
- wariantu najkorzystniejszego dla środowiska,

wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę.

Wariant wybrany przez Inwestora opisany jest w niniejszym raporcie i polega na budowie:

- stacji paliw,
- stacji diagnostycznej,
- myjni samochodów osobowych.

Założenie obejmować będzie również zagospodarowanie terenu w postaci:

- parkingów, dróg, dojazdów, placów manewrowych, placu diagnostycznego;
- dwóch zjazdów z drogi publicznej;
- stanowiska drobnych napraw samochodowych;
- stanowiska do pomiarów akustycznych;
- stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230 V;
- podziemnej infrastruktury wspomagającej, m.in. zbiorników na paliwo, zbiorników na LPG;
- totemu reklamowego stacji paliw;
- terenów zielonych;
- elementów infrastruktury technicznej dla obsługi obiektów i zasilenia ich w media.

Projektowana stacja paliw będzie spełniała warunki dotyczące stacji paliw wg rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 ze zm.).

3. Racjonalny wariant alternatywny.

Rozpatrywany racjonalny wariant alternatywny polegałby na zmianie rozwiązań technicznych i technologicznych przedmiotowej inwestycji.

Wariant ten polegałby na:

- budowie większego pawilonu stacji paliw,
- montażu 2 zbiorników o pojemności 50 m³ każdy przeznaczonych do sprzedaży detalicznej,
- zainstalowaniu 12 dystrybutorów obustronnych.

Powyższy wariant związany byłby z większym zakresem prac budowlanych, co wpłynęło by na większą emisję hałasu oraz gazów lub pyłów do powietrza w czasie trwania prac budowlanych.

Ponadto wariant ten nie jest uzasadniony ekonomicznie ze względu na większą ilość dystrybutorów oraz większą ilość magazynowanego paliwa w stosunku do przewidywanego obrotu paliwami.

4. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Wariant wybrany przez Inwestora jest najbardziej optymalny.

Pojemność zbiorników i wydajność dystrybutorów jest tak dobrana, aby tankujący na stacji nie stali w kolejkach, jak również ilość magazynowanego paliwa i czas jego przechowywania nie był zbyt długi, a dostosowany do przewidywanej sprzedaży paliw.

Realizacja wariantu inwestora nie spowoduje naruszenia obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska. Przewidywany obszar potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, ograniczy się, w przypadku prawidłowego funkcjonowania do miejsca lokalizacji.

Zastosowane rozwiązania techniczno-eksploatacyjne pozwolą na właściwe i bezpieczne eksploataowanie stacji paliw.

Realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje, żadnego negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę. Nie zostaną naruszone walory krajobrazowe, a urządzenia stacji są stałym zindustrializowanym elementem krajobrazu.

Przewidywane rozwiązania techniczno-technologiczne w projektowanym przedsięwzięciu reprezentują wysoki poziom oparty na najnowszych osiągnięciach wiedzy technicznej i są uzasadnione z punktu widzenia ekonomicznego oraz ochrony środowiska, magazynowania i dystrybucji paliw.

W związku z powyższym oraz mając na względzie ochronę środowiska, nie przewiduje się innych rozwiązań technologicznych.

Podsumowując powyższe, należy stwierdzić, że wariant proponowany w niniejszym raporcie jest wariantem spełniającym wszystkie wymogi wynikające z przepisów ochrony środowiska i w pełni zabezpiecza potrzeby Inwestora, wynikające z eksploatacji instalacji.

Inwestor w związku z tym, podjął decyzję realizacji i eksploatacji inwestycji w wariantcie rozpatrywanym i analizowanym w niniejszym opracowaniu.

VIII. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW, W TYM RÓWNIEŻ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

1. Faza budowy.

Podstawowy zakres prac budowlanych będzie następujący (m.in.):

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie instalacji zewnętrznych,
- montaż podziemnych zbiorników paliwowych,
- budowa pawilonu obsługowego stacji paliw,
- budowa stacji diagnostycznej,
- budowa myjni samochodów osobowych,
- wykonanie nawierzchni: dróg manewrowych, stanowisk parkingowych,
- budowa wiaty nad dystrybutorami paliwowymi,
- pozostałe zagospodarowanie terenu.

W ramach tych prac nie przewiduje się działań, mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza teren przedsięwzięcia. Będą to zmiany bezpośrednie, krótkoterminowe, związane z etapem budowy przedsięwzięcia. Ewentualne zagrożenie wynikać będzie z powstawania zapylenia, hałasów i drgań od środków transportu i sprzętu budowlanego, emisji gazów lub pyłów z silników tych urządzeń oraz nieprawidłowo prowadzonej gospodarki odpadami i przemieszczaniem mas ziemi z wykopów.

1.1. Emisja hałasu do środowiska.

Oddziaływanie akustyczne występować będzie podczas realizacji zagospodarowywania i uzbrojenia terenu inwestycji, z uwagi na zakres prac obejmujący transport materiałów budowlanych i okresową pracę maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas trwania prac.

Stosowany sprzęt budowlany winien charakteryzować się dobrym stanem technicznym. Dopuszczalną emisję hałasu określono rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263, poz. 2202), w tabeli poniżej przytoczono te wartości.

Dopuszczalne poziomy mocy akustycznej ciężkich urządzeń budowlanych określone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. (Dz. U. nr 263, poz. 2202).

Typ urządzenia	Zainstalowana moc netto P (kW)	Dopuszczalny poziom
----------------	--------------------------------	---------------------

	Moc elektryczna $P_{el}^{(1)}$ (kW) Masa urz. m (kg) Szerokość cięcia L (cm)	mocy akustycznej w dB/1pW
Maszyny do zagęszczania (tylko walce wibracyjne i niewibracyjne, płyty wibracyjne, ubijaki wibracyjne)	$P \leq 8$	105
	$8 < P \leq 70$	106
	$P > 70$	$86 + 11 \lg P$
Spycharki gąsienicowe, ładowarki gąsienicowe, koparkoładowarki gąsienicowe	$P \leq 55$	103
	$P > 55$	$84 + 11 \lg P$
Spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparkoładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, ugniatarki wysypiskowe typu ładowarkowego, wózki podnośnikowe napędzane silnikiem spalinowym z przeciwwagą, żurawie samojezdne, maszyny do zagęszczania (walce niewibracyjne), układarka nawierzchni, zmechanizowane hydrauliczne przetwornice ciśnienia	$P \leq 55$	101
	$P > 55$	$82 + 11 \lg P$
	$P \leq 15$	93
	$P > 15$	$80 + 11 \lg P$
Ręczne kruszarki do betonu i młoty	$M \leq 15$	105
	$15 < m < 30$	$92 + 11 \lg m$
	$m \geq 30$	$94 + 11 \lg m$
Żurawie wieżowe		$96 + \lg P$
Agregaty prądotwórcze i spawalnicze	$P_{el} \leq 2$	$95 + \lg P_{el}$
	$2 < P_{el} \leq 10$	$96 + \lg P_{el}$
	$P_{el} > 10$	$95 + \lg P_{el}$
Agregaty sprężarkowe	$P \leq 15$	97
	$P > 15$	$95 + 2 \lg P$
Kosiarki do trawników, przycinarki do trawników, przycinarki krawędziowe do trawników	$L \leq 50$	94 (2)
	$50 < L \leq 70$	98
	$70 < L \leq 120$	98(2)
	$L > 120$	102(2)
(1) Dla agregatów spawalniczych: umowny prąd spawania pomnożony przez napięcie obciążające dla najmniejszej wartości współczynnika obciążenia, podanego przez producenta urządzenia. P_{el} - dla agregatów prądotwórczych: moc podstawowa, zgodnie z ISO 8528-1:1993, pkt 13.3.2. (2) Tylko wskazane liczby. Definitywne liczby będą zależały od zmiany przepisów rozporządzenia. W przypadku niewprowadzenia takich zmian liczby podane dla etapu I będą w dalszym ciągu obowiązywały dla etapu II. Dopuszczalny poziom mocy akustycznej będzie zaokrąglony do najbliższej liczby całkowitej (mniejszy niż 0,5 dla mniejszej liczby, równy 0,5 lub większy dla większej liczby).		

Poziom emisji dźwięku (hałasu) zależy od rodzaju, typu i stanu technicznego pracującego urządzenia. Należy zaznaczyć, że ww. sprzęt podczas realizacji projektowanej inwestycji nie będzie pracować równocześnie, a podczas pracy zmieniać się będzie jego obciążenie, co utrudnia ocenę równoważnego poziomu emitowanego hałasu.

Prognozowane okresowe oddziaływanie akustyczne, które wystąpi podczas prowadzenia innych prac związanych z planowaną budową, nie spowoduje istotnego wzrostu poziomu hałasu na terenach sąsiednich. Prace budowlane będące źródłem hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (18^{00} a 22^{00}). Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej ($22^{00} - 6^{00}$).

Generalnie realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na zakres prac do wykonania nie będzie wywierać długotrwałego negatywnego wpływu na klimat akustyczny. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Emisja ta ustanie po zakończeniu fazy realizacji.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Emisja ta ustanie po zakończeniu fazy realizacji.

Emisja hałasu z fazy realizacji nie będzie uciążliwa dla środowiska pod warunkiem realizacji głośnych prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18^{00} a 22^{00}). Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej ($22^{00} - 6^{00}$).

1.2. Emisja gazów lub pyłów do powietrza.

W czasie robót budowlanych wystąpi emisja gazów lub pyłów do powietrza powstająca podczas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym. Będzie to dwutlenek siarki, azotu, tlenek węgla i pył zawieszony. Będzie to emisja niezorganizowana. W związku z budową stacji paliw przewiduje się jednoczesną (maksymalnie) pracę 4 jednostek sprzętu budowlanego, zasilanego olejem napędowym przez okres 3 miesięcy, otrzymamy maksymalną emisję pyłów lub gazów do powietrza atmosferycznego następujących ilości zanieczyszczeń:

- węglowodory aromatyczne 0,000657 kg/h,
- węglowodory alifatyczne 0,00264 kg/h,
- dwutlenek siarki SO₂ 0,00000375 kg/h,
- dwutlenek azotu NO₂ 0,00432 kg/h,
- tlenek węgla CO 0,00063 kg/h,
- dwutlenek węgla CO₂ 5,82 kg/h,
- pył PM10 0,000735 kg/h,
- opad pyłu (w ilościach śladowych w trakcie robót ziemnych).

Po zakończeniu prac budowlanych powyższa emisja nie będzie występowała.

Podsumowanie.

Zgodnie z powyższym wynika, iż nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji, w związku z tym nie należy spodziewać się negatywnego oddziaływania. Celem zmniejszenia do minimum emisji gazów lub pyłów do powietrza podczas realizacji inwestycji Wykonawca powinien stosować odpowiedni sprzęt, a prace prowadzić we właściwy sposób (postępowanie to zostało przedstawione w rozdziale 11. „Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko”). Przy wypełnieniu tych zaleceń nie zakłada się aby którykolwiek z analizowanych wariantów wpływał negatywnie na środowisko.

1.3. Gospodarka odpadami.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane według załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. nr 112, poz. 1206:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
1	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	5,0
2	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	3,0
3	Opakowania z drewna	15 01 03	5,0
4	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)	15 01 10*	2,0
5	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	10,0
6	Gruz ceglany	17 01 02	10,0

7	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106	17 01 07	10,0
8	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 80	20,0
9	Inne niewymienione odpady	17 01 82	1,0
10	Tworzywa sztuczne	17 02 03	3,0
11	Aluminium	17 04 02	3,0
12	Żelazo i stal	17 04 05	3,0
13	Mieszanki metali	17 04 07	2,0
14	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	17 04 10*	1,0
15	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	3,0
17	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	oszacowana na etapie budowy
18	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0

Dokładne oszacowanie rodzajów i ilości odpadów możliwe będzie do określenia dopiero na etapie budowy. Na chwilę obecną można stwierdzić, iż zdecydowana większość wszystkich wytwarzanych na tym etapie odpadów stanowić będą odpady z grup 15 i 17.

Należy prowadzić prawidłową gospodarkę odpadową, w tym:

- organizować prace w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów,
- wytworzone odpady magazynować selektywnie, w miejscach do tego przystosowanych, w sposób najmniej zagrażający środowisku, a następnie zagospodarować zgodnie z przepisami,
- zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy,
- prowadzić ilościowo-jakościową ewidencję wytwarzanych odpadów z zastosowaniem kart przekazania odpadów oraz kart ewidencji odpadów,
- dokonywać sprawozdawczości rocznej do Marszałka Województwa w zakresie rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów.

Wytwórca odpadów jest zobowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi.

Podsumowanie.

Przy odpowiedniej i prowadzonej zgodnie z przepisami gospodarce odpadami podczas fazy budowy nie zakłada się wystąpienia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w żadnym z wariantów – postępowanie to zostało przedstawione w rozdziale 11. „Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko”.

1.4. Środowisko gruntowo-wodne.

Wody opadowe w trakcie prac budowlanych będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja. Ścieki bytowe, podczas fazy budowy gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toi toi). Ilość ścieków bytowych wynosić będzie około $Q = 1,00 \text{ m}^3/\text{d}$. Odbiór ścieków będzie wykonany przez specjalistyczne firmy.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2012 r. Dz. U., poz. 145 ze zm.) na:

6) odwadnianie obiektów lub wykopów budowlanych, jeżeli zasięg leja depresji nie wykracza poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;

9) odprowadzanie wód z wykopów budowlanych,

nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Nie przewiduje się wykonywania wykopów, które mogłyby spowodować taką sytuację.

Przedmiotowa inwestycja w fazie budowy, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan chemiczny wód. Prace związane z przedsięwzięciem realizowane będą z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, gruntowo-wodnych, istniejącej infrastruktury i zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku lokalizacji zaplecza budowy, parkingów sprzętu i maszyn budowlanych, powinno być ono zabezpieczone przed ewentualnością zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego:

- nawierzchnia terenu, gdzie będzie zlokalizowane zaplecze budowlane powinno być odpowiednio uszczelnione,
- na terenie zaplecza budowy, powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

Aby zapobiec negatywnemu oddziaływaniu tych prac na środowisko należy zachować reżim technologiczny, a prace budowlane prowadzić z należytą dbałością. Przedmiotowa inwestycja w fazie budowy, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan chemiczny wód.

Planowane zabezpieczenia, w fazie budowy przedsięwzięcia stanowią dostateczną ochronę wód podziemnych oraz powierzchniowych przed zanieczyszczeniem. Można zatem stwierdzić, iż inwestycja nie przyczyni się do niespełnienia celów środowiskowych przedstawionych w Planie Gospodarowanie Wodami w obszarze dorzecza Odry dla przedmiotowego terenu (rozdział III, pkt.6).

Działania mające na celu właściwą realizację i organizację robót a tym samym ochronę środowiska gruntowo-wodnego zostały przedstawione w rozdziale 11. „Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko”.

1.5. Wpływ na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie będzie budowane w granicach część działki nr 590/11, która jest terenem przekształconym antropogenicznie. W jej części wschodniej znajdują się hałdy ziemi i gruzu, gdzie również poruszają się pojazdy i ludzie. Środkowa i wschodnia część działki to plac, gdzie roślinności nie ma lub jest ona uboga z powodu zaistniałych antropogenicznych przekształceń powierzchni ziemi.

W granicach działki nie rosną drzewa i krzewy. W fazie budowy nastąpi zniszczenie pospolitej roślinności ruderalnej, nieobjętej ochroną gatunkową. Ze względu na liczne stanowiska w otoczeniu, nie wystąpią zagrożenia dla populacji stwierdzonych gatunków.

Antropogeniczne oddziaływanie fazy budowy zamknie się w granicach wyznaczonej działki i nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność terenów sąsiednich. w fazie budowy nie wystąpią negatywne oddziaływania na siedliska otoczenia. Działka z dwóch stron jest ogrodzona cementowym płotem, natomiast od strony południowej graniczy z drogą, a od strony zachodniej z nieużytkami.

W granicach działki nr 590/11 istniejąca roślinność nie tworzy siedlisk przyrodniczych określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. Nr 77, poz. 510).

Działka nie graniczy z terenami cennymi przyrodniczo.

Fauna

W granicach działki nr 590/11 i w jej sąsiedztwie nie było płazów, gadów i ssaków i nie wystąpią oddziaływania fazy budowy na takie zwierzęta. Działka ta nie jest terenem cennym biocenotycznie, ze względu na zaistniałe przekształcenia antropogeniczne oraz sąsiedztwo.

Nie jest ona również atrakcyjna dla ptaków, ze względu na brak drzew i krzewów oraz siedlisk wodno-błotnych. Istniejąca uboga gatunkowo roślinność nie stanowi atrakcyjnego żerowiska dla lokalnych ptaków, które jedynie sporadycznie tam zalatywały. W fazie budowy może dochodzić do płoszenia drobnych ptaków wróblowych, w przypadku ich zalatywania. Działka nie graniczy z terenami cennymi dla zwierząt.

Od strony południowej graniczy z drogą będącą obwodnicą i prowadzącą do drogi Węgorzyno – Ińsko. Bezpośrednie usytuowanie działki przy tej drodze powoduje, że znajduje się ona w zasięgu typowych oddziaływań antropogenicznych ze strony ruchu komunikacyjnego.

Po stronie wschodniej znajduje się nieużytkowane grunty rolne, gdzie nie ma drzew i krzewów oraz siedlisk wodno – błotnych. Nie było tam płazów, gadów i ssaków i teren ten nie jest szczególnie atrakcyjny dla ptaków.

Po stronie północnej działki znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z ogrodami przydomowymi, czyli tereny nie mające istotnego znaczenia dla zwierząt. Na tereny te zalatują pospolite gatunki ptaków wróblowych, dla których faza budowy przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia. Po stronie zachodniej działki znajdują się tereny rolne i sady, gdzie przemieszczały się i żerowały drobne ptaki wróblowe, dla których faza budowy nie będzie stanowiła zagrożenia. Nie było tam płazów, gadów i ssaków.

Po stronie południowej działki, za drogą znajdują się pola z uprawami rolnymi, stanowiące żerowiska dla pospolitych lokalnych ptaków. Na te tereny nie będzie negatywnie oddziaływała faza budowy, gdyż strefą buforową będzie droga, która jest użytkowana komunikacyjnie. W granicach działki nr 590/11 nie ma siedlisk nietoperzy i faza budowy nie będzie oddziaływała na te zwierzęta. W zasięgu oddziaływań antropogenicznych fazy budowy nie ma jezior, użytków zielonych oraz lasów. Przedsięwzięcie będzie budowane w odległości ok. 380 m od jeziora po stronie północnej drogi Chociwel – Węgorzyno i w

związku z takim oddaleniem, faza budowy nie będzie oddziaływała na występujące tam zwierzęta.

Krajobraz

Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach działki nr 590/11, która jest terenem przekształconym antropogenicznie. Działka ta znajduje się w granicach miejscowości Węgorzyno.



Fot. Widok na działkę nr 590/11 od strony drogi Węgorzyno – Ińsko

Faza budowy będzie odbywała się w terenie pomiędzy drogą i terenami zabudowy mieszkaniowej Węgorzyna i z tego powodu nie wystąpią istotne zmiany w krajobrazie. Budowa przedsięwzięcia spowoduje uporządkowanie terenu o zdegradowanych walorach krajobrazowych, z powodu zalegania hałd ziemi i gruzu. Porastająca teren roślinność ruderalna nie jest atrakcyjna wizualnie.

Prawne formy ochrony przyrody

Faza budowy projektowanego przedsięwzięcia będzie odbywała się w granicach otuliny Ińskiego Parku Krajobrazowego. Dla Parku obowiązuje Plan ochrony Ińskiego Parku Krajobrazowego (Rozporządzenie Nr 36/2005 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie Planu Ochrony Ińskiego Parku Krajobrazowego).

§ 2. 1. Celem ochrony Parku jest zachowanie, popularyzacja i upowszechnianie jego wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych w warunkach zrównoważonego rozwoju, a w szczególności:

- 1) utrzymanie i odtwarzanie krajobrazu zbliżonego do naturalnego oraz harmonijnych krajobrazów kulturowych,
- 2) zachowanie różnorodności biologicznej ekosystemów,

- 3) zachowanie populacji rzadkich i chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, zwłaszcza dzikich ptaków i ich siedlisk na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Ińska PLB 320008,
- 4) zachowanie naturalnej rzeźby terenu,
- 5) zachowanie i wprowadzanie powszechnej dostępności walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- 6) prowadzenie wszelkiej działalności gospodarczej w sposób minimalizujący negatywne oddziaływania na środowisko i krajobraz,
- 7) utrzymanie wszelkich powiązań ekologicznych w otulinie Parku.

Wg załącznika zamieszczonego do Planu ochrony, działka nr 590/11 nie znajduje się w granicach istniejących, projektowanych i proponowanych obszarów chronionych w Parku.

Na podstawie zebranych informacji stwierdza się, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie kolizyjna z celami ochrony w Parku. Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach miejscowości Węgorzyno, gdzie krajobraz został przekształcony antropogenicznie i nie ma charakteru naturalnego. W granicach działki została zmieniona rzeźba powierzchni ziemi, w wyniku przeprowadzonych w przeszłości prac ziemnych i z tego powodu nie ma ona naturalnego charakteru. W części północnej, od strony ogrodzenia powstała skarpa.

W części wschodniej znajdują się hałdy ziemi i gruzu. W niektórych miejscach teren jest rozjeżdżony przez samochody. W granicach działki nr 590/11 występuje pospolita roślinność ruderalna, która nie jest atrakcyjna wizualnie.

Działka z dwóch stron jest ogrodzona cementowym płotem, który nie jest atrakcyjny wizualnie, natomiast od strony południowej graniczy z drogą, a od strony zachodniej z nieużytkami. Bezpośrednio po stronie północnej działki znajdują się tereny zabudowane z ogrodami przydomowymi. Po stronie wschodniej znajdują się nieużytkowane grunty z roślinnością ruderalną i dalej droga, za którą znajdują się tereny zabudowane Węgorzyna.

Po stronie zachodniej działki znajdują się nieużytki, tereny rolne i ogrody działkowe, i niskich walorach krajobrazowych. Po stronie południowej drogi z którą działka graniczy, znajdują się tereny rolne. W bliskiej odległości po stronie południowo – zachodniej znajduje się cmentarz. W związku z tym przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach krajobrazu, który nie jest naturalny i nie stanowi celu ochrony w Parku. W granicach działki nr 590/11 nie występuje roślinność objęta ochroną gatunkową, nie ma tam gatunków rzadkich i zagrożonych wyginięciem. W granicach tej działki i w sąsiedztwie nie ma gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008.

Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach miejscowości Węgorzyno, bezpośrednio po stronie południowej terenów zabudowanych oraz przy drodze Węgorzyno – Ińsko. W związku z tym teren budowy (działka nr 590/11) nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych w otulinie Parku. W sąsiedztwie działki barierami są drogi oraz tereny zabudowane.

Działka z dwóch stron jest ogrodzona cementowym płotem, który nie jest atrakcyjny wizualnie. Faza budowy przedsięwzięcia zamknie się w granicach działki nr 590/11, z dojazdem z istniejącej drogi od strony południowej. W fazie budowy nie wystąpią negatywne oddziaływania na tereny sąsiednie.

Realizacja przedsięwzięcie nie spowoduje powstania zabudowy rozproszonej w Parku, gdyż będzie odbywała się pomiędzy drogą od strony południowej i terenami zabudowanymi od strony północnej. Zostanie zbudowana pełna infrastruktura w zakresie odprowadzania ścieków, wód opadowych oraz odpadów i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla środowiska przyrodniczego otoczenia.

W Planie ochrony Ińskiego Parku Krajobrazowego został zamieszczony § 4. Identyfikacja oraz określenie sposobów eliminacji lub ograniczania istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych oraz ich skutków. W związku z realizacją projektowanego przedsięwzięcia w granicach działki nr 590/11 nie będą powstawały zagrożenia mogące mieć istotny wpływ na stan zachowania wartości przyrodniczych i skuteczność ochrony Parku, które zostały przedstawione w tabeli załączonej do Planu Ochrony.

Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach działki o niskich walorach krajobrazowych.

Działka nie jest terenem cennym przyrodniczo, nie ma tam gatunków roślin i zwierząt, będących przedmiotem ochrony w Parku. W granicach działki nie ma stanowisk archeologicznych, natomiast istniejąca rzeźba powierzchni ziemi została przekształcona antropogenicznie. Projektowana stacja paliw będzie budowana w terenie pomiędzy istniejącą drogą a terenami zabudowanymi Węgorzyna. Budowa stacji paliw wraz z towarzyszącym zagospodarowaniem nie zakłóci istotnie krajobrazu miejscowości Węgorzyno.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008

Projektowane przedsięwzięcie będzie budowane w granicach miejscowości Węgorzyno i jednocześnie w granicach tego obszaru Natura 2000. Dla obszaru Natura 2000 został wykonany plan zadań ochronnych, zamieszczony na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, w którym został zamieszczony Standardowy Formularz Danych.

Dla obszaru Natura 2000 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008 (Dz.Urz. Woj. Zach. z dnia 7 maja 2014r., poz. 1931).

W granicach obszaru Natura 2000 przedmiotem ochrony są ptaki wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG.

W granicach działki nr 590/11, gdzie będzie budowane przedsięwzięcie i w jej sąsiedztwie, nie było takich gatunków ptaków i nie wystąpią antropogeniczne oddziaływania na ich siedliska. Ze względu na obecne zagospodarowanie oraz usytuowanie, działka ta nie ma istotnego znaczenia dla ptaków, które tam nie gniazdują. Na teren działki jedynie sporadycznie zalatują drobne ptaki wróblowe, nie stanowiące przedmiotu ochrony w obszarze Natura 2000. Faza budowy nie będzie stanowiła zagrożenia dla ptaków, które ewentualnie mogą czasowo przenieść się na tereny sąsiednie.

W granicach obszaru Natura 2000 przedmiotem ochrony są regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG.

Ze względu na swoje usytuowanie, działka nr 590/11 nie jest siedliskiem ptaków migrujących. Działka jest terenem przekształconym antropogenicznie, usytuowanym pomiędzy drogą i terenami zabudowanymi Węgorzyna. Po tym terenie przemieszczają się pojazdy i ze względu na niewielką powierzchnię, działka znajduje się w strefie różnych

oddziaływań antropogenicznych ze strony ruchu komunikacyjnego oraz sąsiednich terenów zabudowanych. Działka nie jest terenem atrakcyjnym dla ptaków, nie rosną tam drzewa i krzewy i nie ma siedlisk wodno-błotnych. W związku z powyższym nie wystąpią oddziaływania fazy budowy na ptaki migrujące.

W granicach obszaru Natura 2000 przedmiotem ochrony są gatunki zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. W granicach działki nr 590/11 i w jej sąsiedztwie nie było takich gatunków i w związku z tym nie wystąpią negatywne oddziaływania fazy budowy na takie gatunki.

W granicach obszaru Natura 2000 przedmiotem ochrony są rośliny wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. W granicach działki nr 590/11 i w jej sąsiedztwie nie występują takie gatunki roślin.

W Planie zadań ochronnych został zamieszczony Załącznik – Mapa rozmieszczenia przedmiotów ochrony PLB320008. Na mapie została przedstawiona lokalizacja stanowisk ptaków – przedmiotów ochrony na terenie ostoi.

W granicach działki nr 590/11 i w sąsiedztwie, nie ma stanowisk ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Faza budowy przedsięwzięcia będzie odbywała się w granicach wyznaczonej działki i nie wystąpią negatywne oddziaływania na tereny sąsiednie.

Po stronie południowej w odległości ok. 400 m, przy drodze Węgorzyno – Podlice wyznaczono stanowisko gąsiorka, gatunku z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Faza budowy przedsięwzięcia nie będzie oddziaływała na stanowisko tego ptaka.

Po stronie południowo-zachodniej działki, w odległości ok. 780 m wyznaczono stanowiska derkacza i żurawia, gatunków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Ze względu na takie przestrzenne oddalenie, nie wystąpią oddziaływania na siedliska tych ptaków. Siedliskiem gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 jest jezioro po stronie północnej drogi Chociwel – Węgorzyno. Przedsięwzięcie będzie budowane w odległości ok. 380 m od brzegu jeziora i w związku z tym nie wystąpią antropogeniczne oddziaływania na bytujące tam ptaki, będące przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Do opracowania zamieszczono fragment mapy rozmieszczenia przedmiotów ochrony na terenie ostoi, na której pokazano działkę nr 590/11.

Do Planu zadań ochronnych został zamieszczony Załącznik nr 3 - Identyfikacja istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony. Działka nr 590/11 znajduje się w oddaleniu od stanowisk gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 i z tego powodu nie wystąpią negatywne oddziaływania fazy budowy na takie ptaki. Działka nie jest terenem cennym przyrodniczo i ze względu na usytuowanie bezpośrednio przy terenach zabudowanych i drogach, nie ma istotnego znaczenia dla ptaków. Faza budowy zamknie się w granicach tej działki i nie wystąpią negatywne oddziaływania na tereny sąsiednie.

Proponowane formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie będzie budowane na części działki nr 590/11, która nie znajduje się w granicach proponowanych form ochrony przyrody, wyznaczonych na podstawie Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego (2010 r.). Ze względu na

duże przestrzenne oddalenie, nie wystąpią antropogeniczne oddziaływania fazy budowy na cele ochrony w ich granicach.

2. Faza eksploatacji.

2.1. Środowisko gruntowo-wodne.

Woda.

Zasilenie obiektu w wodę odbywać się będzie z sieci wodociągowej. Inwestor winien uzyskać warunki techniczne (WTP) od zarządcy sieci wodociągowej na planowane włączenie do sieci. Zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 14,4 m³/d.

W zakresie wodociągu przewiduje się budowę odcinka sieci wodociągowej na dz.nr 595/3 i 595dr z włączeniem do miejskiej sieci wodociągowej w ul. Podgórznej. Na terenie inwestycji przewiduje się budowę zewnętrznej instalacji zasilającej z przyłączem do obiektów.

Ścieki bytowe.

Ścieki bytowe w ilości ok. 0,88 m³/d odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki przemysłowe.

Ścieki przemysłowe w ilości ok. 13,5 m³/d odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki opadowe.

Ścieki opadowe będą odprowadzone do systemu rozsączania. Ilość ścieków opadowych odprowadzanych wyniesie ok. $Q_{\max} = 48$ l/s. Ścieki opadowe z dróg, placów, szczelnych tac oraz ze studzienek nazbiornikowych zostaną oczyszczone w separatorze koalescencyjnym z wbudowanym osadnikiem i odprowadzone do ziemi.

Przedmiotowa inwestycja w fazie eksploatacji, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan chemiczny wód. Planowane zabezpieczenia w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stanowią dostateczną ochronę wód podziemnych oraz powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.

Można stwierdzić, iż inwestycja nie przyczyni się do niespełnienia celów środowiskowych przedstawionych w Planie Gospodarowanie Wodami w obszarze dorzecza Odry dla terenu przedmiotowej inwestycji (pkt. III.6).

Lokalny monitoring wód podziemnych

Na terenie inwestycji będzie wykonywany monitoring wód podziemnych, w którego skład będą wchodzić 2 piezometry. Opis ww. monitoringu znajduje się w pkt II.6 niniejszego opracowania.

Na etapie eksploatacji stacji należy kontrolować jakość wód podziemnych, w tym celu, należy pobrać próby wody z piezometrów i wykonać analizy fizyko-chemiczne.

Podsumowanie

Nie zakłada się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

2.2. Gospodarka odpadami.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane według załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. nr 112, poz. 1206:

Odpady niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w ciągu roku

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
1.	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	130502	1,5
2.	Mieszanka odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	130508	2,0
3.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10	1,0
4.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02	2,0
5.	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 do 160212	16 02 13	0,2
6.	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	16 07 08	0,1

UWAGA: odpad o kodzie 130502, 130508 i 160708 jest to odpad którego wytwórcą będzie zgodnie z ustawą o odpadach, firma świadcząca usługę czyszczenia separatora i zbiorników, a nie użytkownik stacji paliw.

Odpady inne niż niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w ciągu roku

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
1.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	1,5
2.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	3,0
3.	Opakowania z metali	15 01 04	1,0
4.	Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	2,0
5.	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	4,0
6.	Opakowania ze szkła	15 01 07	1,5
7.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 150202 (czyściwo papierowe stosowane w działalności warsztatowej, filtry powietrza z kabiny lakierniczej, filtry powietrza z samochodów)	15 02 03	2,0
8.	Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	3,0

Wszystkie odpady na terenie stacji paliw będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska.

Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie. Podane ilości wytwarzanych odpadów są szacunkowe, ich rzeczywistą ilość będzie można ustalić dopiero po przynajmniej rocznym okresie eksploatacji obiektu.

Należy zapewnić okresowe czyszczenie separatora substancji ropopochodnych wraz z odbiorem odpadów powstałych w trakcie czyszczenia przez uprawnioną firmę. Wytwórcą odpadów z separatora będzie firma specjalistyczna.

Wytwórca odpadów powinien prowadzić prawidłową gospodarkę odpadową, w tym:

- organizować prace w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów,
- zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy,

- prowadzić ilościowo-jakościową ewidencję wytwarzanych odpadów z zastosowaniem kart przekazania odpadów oraz kart ewidencji odpadów,
- dokonywać sprawozdawczości rocznej do Marszałka Województwa w zakresie rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów.

2.3. Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego.

Kryteria oceny stanu zanieczyszczenia powietrza

Lista substancji zanieczyszczających i ich dopuszczalne stężenia określone zostały w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1032) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz.87).

Ocenę oddziaływania stacji paliw na jakość powietrza oparto na sprawdzeniu dotrzymywania w powietrzu wartości odniesienia substancji, poprzez zastosowanie referencyjnej metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

ZAKRES SKRÓCONY:

- czy w każdym punkcie, z obliczeń maksymalnych stężeń substancji w powietrzu został spełniony warunek $S_{mm} \leq 0,1 * D_1$,
- jeżeli $S_{mm} \leq 0,1 * D_1$, to na tym kończy się obliczenia.

ZAKRES PEŁNY:

W przypadku, gdy nie jest spełniony warunek $S_{mm} \leq 0,1 * D_1$

- należy w sieci punktów receptorów obliczyć:
 - ✓ rozkład stężeń maksymalnych substancji w powietrzu uśrednionych dla godziny i sprawdzić czy spełniony warunek $S_{mm} \leq D_1$ oraz
 - ✓ rozkład stężeń maksymalnych substancji w powietrzu uśrednionych dla roku i sprawdzić czy spełniony warunek $S_a \leq D_a - R$,
- gdy spełnione są warunki $S_{mm} \leq D_1$ oraz $S_a \leq D_a - R$, to na tym kończy się obliczenia,
- gdy $S_{mm} > D_1$:
 - ✓ dokonuje się sprawdzenia, czy częstość przekraczania wartości D_1 przez stężenie uśrednione dla 1 godziny jest nie większa niż 0,274% czasu w roku w przypadku dwutlenku siarki, a 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji - wtedy dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu uważa się za dotrzymane,
 - ✓ dokonuje się obliczeń rozkładu stężeń substancji w powietrzu uśrednionych dla roku.

Metodyka obliczania zasięgu rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu.

W analizie rozpatrzono wpływ:

- węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych emitowanych ze stacji paliw płynnych,
- tlenku węgla, tlenku azotu jako NO₂, pył ogółem, dwutlenku siarki, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych emitowanych ze środków transportu,
- dwutlenku siarki, tlenków azotu jako NO₂, tlenku węgla, pył ogółem (pył do 2,5 µm i do 10 µm) emitowanych z kotłowni,
- tlenku węgla, tlenku azotu jako NO₂, pył ogółem, dwutlenku siarki, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych emitowanych z odciaгу spalin stacji diagnostycznej pojazdów.

Wartości emisji węglowodorów z procesów dystrybucji paliw określono, przy zastosowaniu wskaźników opracowanych przez B.P. PROAT w Szczecinie przedstawione przy piśmie CPN nr TB-3-043-3-90.

Wartości emisji pochodzącej ze spalania paliw w silnikach pojazdów, określono programem „Samochody”, będącym modułem do programu OPERAT-FB autorstwa „PROEKO” Ryszard Samoć.

Określono emisje tlenku węgla, dwutlenku azotu, pyłu PM10, amoniaku, dwutlenku siarki, ołowiu, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych oraz benzenu, powstające wskutek spalania oleju napędowego w silnikach pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Droga przejazdu przez stację jest emitorem liniowym.

Wartości emisji pochodzącej z kotłów określono przy uwzględnieniu wskaźników emisji przyjętych zgodnie z opracowaniem: „Wskaźniki emisji substancji zanieczyszczających, wprowadzanych do powietrza z procesów energetycznego spalania paliw”, Wyd. MOŚZNiL, kwiecień 1996 r.

Wartości emisji z odciaгу spalin ze stacji diagnostycznej pojazdów określono na podstawie wskaźników emisji jednostkowej dla poszczególnych typów pojazdów przyjętych zgodnie z podręcznikiem „Zanieczyszczenie atmosfery” Centrum Informatyki Energetyki Zakład Energometrii, Warszawa 1997 r.

Obliczenia prognozowanego zasięgu rozprzestrzeniania się wykonano programem komputerowym Operat FB Ryszard Samoć, spełniającym wymogi zawarte w zał. nr 3 „Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu” do Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87).

W obliczeniach uwzględniono:

- tło węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych, przyjęto w wysokości 10% wartości odniesienia uśrednionej dla roku (zgodnie z metodyką zawartą w pkt. 1.1 załącznika nr 3 „Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu”),
- tło wg danych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie (pismo znak: WM.7016.1.70.2.2014.RR z dnia 25.04.2014 r.):

dwutlenek azotu - 10 µg/m³,

tlenek węgla	- 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,
dwutlenek siarki	- 3,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,
pył zawieszony PM10	- 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,
pył zawieszony PM2,5	- 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,
benzen	- 0,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,
ołów	- 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

- aerodynamiczną szorstkość terenu - $z_0 = 0,2$ m,
- dane meteorologiczne - statystyka stanów równowagi atmosfery, prędkości i kierunków wiatru, średnia temperatura powietrza dla okresu obliczeniowego [roku, sezonu lub podokresu], wg danych róży wiatrów stacji meteorologicznej – Szczecin Dąbie.

Dane klimatyczne

Najbliższą stacją meteorologiczną jest stacja w Szczecin Dąbiu.

Stacja meteorologiczna: Szczecin - Dąbie – rok.

Liczba obserwacji = 29220.

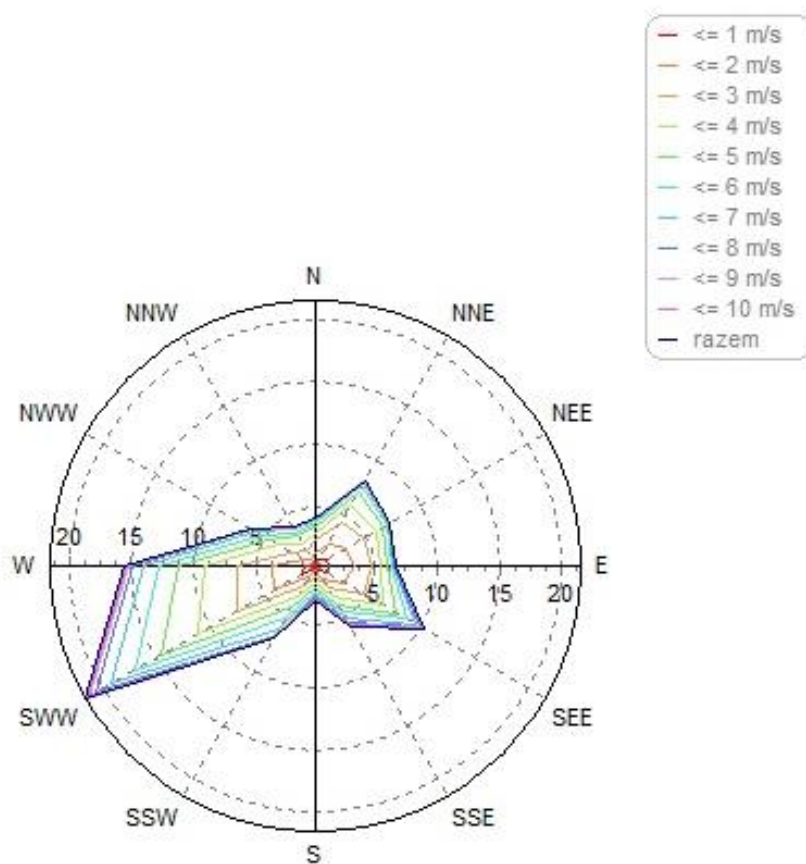
Zestawienie udziałów poszczególnych kierunków wiatru %.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NNE	ENE	E	ESE	SSE	S	SSW	WSW	W	WNW	NNW	N
8,17	7,17	6,79	10,34	5,97	3,05	7,00	21,50	15,57	6,37	3,90	4,18

Zestawienie częstości poszczególnych prędkości wiatru %.

1 m/s	2 m/s	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s
11,01	16,30	17,87	16,31	13,28	9,66	7,42	4,64	2,13	0,78	0,60

Róża wiatrów roczna
Stacja meteorologiczna Szczecin - Dąbie



Powyżej przedstawiono rysunek róży wiatrów oraz statystykę kierunków i prędkości wiatrów.

Tabela meteorologiczna

Stacja meteorologiczna: Szczecin - Dąbie - rok.

Liczba obserwacji 29220.

Wysokość anemometru 23 m.

Temperatura 281,4 K.

Prędkość wiatru	Sytuacja meteorolog	Kierunki wiatru											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	12	13	6	0	1	1	0	1	4	4	5	6
1	2	51	58	46	14	5	7	17	45	33	12	16	24
1	3	64	76	76	49	32	15	32	76	60	27	24	36
1	4	93	120	107	136	94	54	72	195	142	62	36	74
1	5	7	23	19	23	12	5	7	23	17	8	5	7
1	6	55	109	156	155	70	29	43	127	97	37	17	33
2	1	16	15	9	4	1	1	3	3	8	2	2	6
2	2	95	110	53	27	11	13	28	63	57	32	31	36

2	3	111	109	93	81	56	31	43	127	146	55	30	71
2	4	118	169	201	191	96	52	79	316	299	91	67	87
2	5	14	16	26	21	8	4	10	35	42	9	9	9
2	6	74	126	224	188	63	16	36	204	186	38	24	37
3	1	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
3	2	132	72	45	25	20	21	20	74	71	35	28	37
3	3	198	108	74	96	60	35	52	204	174	103	76	96
3	4	163	154	136	217	87	59	125	438	341	141	91	92
3	5	10	27	23	29	11	3	19	75	52	17	8	10
3	6	64	83	106	153	46	17	42	216	190	59	25	28
4	2	104	39	16	21	20	16	15	35	33	28	16	24
4	3	173	108	57	125	58	42	76	230	212	125	79	85
4	4	163	131	83	211	103	51	147	576	393	147	102	65
4	5	22	22	9	39	16	12	30	106	46	24	13	10
4	6	28	34	39	125	26	6	28	120	66	28	6	2
5	2	10	5	2	3	5	0	2	3	1	0	1	5
5	3	163	52	46	91	70	43	64	186	164	117	62	66
5	4	148	101	90	194	120	55	189	635	385	143	104	65
5	5	10	28	17	75	37	18	60	127	74	23	16	6
6	3	44	13	16	46	37	19	29	62	53	28	14	29
6	4	104	102	83	238	169	64	261	671	411	173	93	64
7	3	9	5	1	13	15	5	4	10	4	5	1	8
7	4	74	45	59	209	152	63	254	613	367	123	75	54
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	43	19	33	117	104	72	163	424	229	89	35	27
9	4	6	2	19	67	73	41	64	169	110	48	14	10
10	4	6	0	6	23	31	10	19	56	43	20	6	7
11	4	1	0	7	15	34	11	13	37	38	8	8	3

Emisja substancji do powietrza.

Na podstawie projektu zagospodarowania terenu przedmiotowej stacji można określić iż w trakcie jej funkcjonowania źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będzie:

1. EMISJA ZORGANIZOWANA

- napełnianie zbiorników magazynowych paliwem,
- magazynowanie paliwa w zbiornikach,
- tankowanie zbiorników samochodów,
- kotłownie,
- odciąg spalin ze stacji diagnostyki.

2. EMISJA NIEZORGANIZOWANA

- ruch pojazdów samochodów osobowych i ciężarowych po wewnętrznych drogach na terenie stacji paliw,
- przyjazd cysterny.

EMISJA Z PROCESÓW DYSTRYBUCJI STACJI PALIW

Do obliczeń emisji przyjęto następujące założenia:

Sprzedaż detaliczna:

1. Jeden zbiornik do magazynowania paliw o pojemności 100 m³.
2. Przewidywany dobowy i godzinowy obrót paliwami wyniesie:
 - benzyny $Q_{24h} = 5,0 \text{ m}^3/24h$, $Q_h = 0,2 \text{ m}^3/h$,
 - oleju napędowego $Q_{24h} = 4,0 \text{ m}^3/24h$, $Q_h = 0,17 \text{ m}^3/h$,
3. Czas napełniania zbiorników: benzynowych Pb95 i Pb98 - 180 h/rok, oleju - 225 h/rok.
4. Roczny czas magazynowania: benzyn 8580 h/rok, oleju 8535 h/rok.

Sprzedaż hurtowa:

1. Do sprzedaży hurtowej projektuje się dwa zbiorniki o pojemności 100 m³
2. Przewidywany dobowy i godzinowy obrót paliwami wyniesie:
 - oleju napędowego $Q_{24h} = 6,5 \text{ m}^3/24h$, $Q_h = 0,27 \text{ m}^3/h$,
3. Czas napełniania zbiorników oleju - 300 h/rok.
4. Roczny czas magazynowania: oleju 8460 h/rok.

Do obliczeń emisji węglowodorów użyto wskaźników opracowanych przez PROAT dla CPN.

Wskaźniki emisji dla benzyn.

Operacja technologiczna	Rodzaj zanieczyszczenia	
	Węglowodory alifatyczne	Węglowodory aromatyczne
Odbiór do zbiorników z dachem stałym, podziemnych i tankowanie samochodów:		
1.okres letni (We_{max})	0,790 kg/m ³	0,011 kg/m ³
2.okres zimowy	0,470 kg/m ³	0,007 kg/m ³
3.okres roczny (We_{sr})	0,636 kg/m ³	0,009 kg/m ³
Magazynowanie w zbiornikach z dachem stałym (We_{mag})	0,525 kg/dobę/100 m ³	0,007 kg/dobę/100 m ³

Wskaźniki emisji dla oleju napędowego.

Operacja technologiczna	Rodzaj zanieczyszczenia	
	Węglowodory alifatyczne	Węglowodory aromatyczne
Odbiór do zbiorników z dachem stałym, podziemnych i tankowanie samochodów (We_{max} i We_{sr})	0,0078 kg/m ³	0,0002 kg/m ³
Magazynowanie w zbiornikach podziemnych i z dachem stałym (We_{mag})	0,00398 kg/dobę/100 m ³	0,00011 kg/dobę/100m ³

Do obliczeń emisji węglowodorów zastosowano następujące zależności:

1. Napełnianie zbiornika

$$E_{max} = We_{max} \times V_p \times (1-\eta) \text{ kg/h}$$

gdzie:

$W_{e_{max}}$ – wskaźnik emisji (kg/m^3); V_p - szybkość przetaczania paliwa (m^3/h), η - sprawność „wahadła gazowego” – 0,995.

$$E_{rok} = W_{e_{sr}} \times V \times (1-\eta) \times 10^{-3} \text{ (Mg/rok)}$$

gdzie:

$W_{e_{sr}}$ – wskaźnik emisji (kg/m^3); V - objętość przeladowanego paliwa w ciągu roku (m^3), η - sprawność „wahadła gazowego” – 0,995.

2. Magazynowanie

$$E = W_e \times V / (24 \times 100) \text{ (kg/h)}$$

gdzie:

W_e – wskaźnik emisji ($kg/dobę \times 100 m^3$); V – objętość zbiornika paliwa (m^3).

$$E_{rok} = W_e \times 10^{-3} \times V \times 365/100 \text{ (Mg/rok)}$$

gdzie:

W_e – wskaźnik emisji ($kg/dobę \times 100 m^3$); V – objętość zbiornika paliwa (m^3).

3. Tankowanie pojazdów

$$E_{max} = W_{e_{max}} \times V_p \times (1-\eta) \text{ (kg/h)}$$

gdzie:

$W_{e_{max}}$ – wskaźnik emisji (kg/m^3); wydajność dystrybutora (m^3/h); sprawność procesu VRS dla benzyn – 0,98.

$$E_{rok} = W_{e_{sr}} \times V_p \times (1-\eta) \times 10^{-3} \text{ (Mg/rok)}$$

gdzie:

$W_{e_{sr}}$ – średni wskaźnik emisji (kg/m^3); V_p obrót stacji (m^3/rok); sprawność procesu VRS dla benzyn – 0,98.

Do obliczeń dyspersji zanieczyszczeń dla odpowietrzeń zbiorników magazynowych zaplanowano 3 emitory zastępcze (EN-1, EN-2, EN-3) emisji węglowodorów.

Emisja zanieczyszczeń dla odpowietrzeń zbiorników magazynowych paliw.

Zanieczyszczenia	Emisja EN-1 kg/h	Emisja EN-1 Mg/rok	Emisja EN-2 kg/h	Emisja EN-2 Mg/rok	Emisja EN-3 kg/h	Emisja EN-3 Mg/rok
Węglowodory alifatyczne	0,1027	0,005724	0,2028	0,01123	0,2028	0,01872
Węglowodory aromatyczne	0,00143	0,000081	0,0052	0,000288	0,0052	0,00048

Do obliczeń dyspersji zanieczyszczeń z procesów napełniania benzyn i oleju napędowego zaplanowano 3 emitory zastępcze (E-1, E-2, E-3) emisji węglowodorów.

Emisja zanieczyszczeń węglowodorowych dla dystrybutorów paliwa.

Zanieczyszczenia	Emisja E1 kg/h	Emisja E1 Mg/rok	Emisja E2 kg/h	Emisja E2 Mg/rok	Emisja E3 kg/h	Emisja E3 Mg/rok
Węglowodory alifatyczne	0,11328	0,09072	0,12168	0,044928	0,12168	0,03744
Węglowodory aromatyczne	0,002016	0,001224	0,00312	0,000576	0,00312	0,00096

RUCH POJAZDÓW NA STACJI PALIW

Podczas spalania paliw płynnych w silnikach pojazdów powstają spaliny samochodowe, w składzie których znajdują się: węglowodory (C_nH_m) alifatyczne i aromatyczne, benzen, tlenki azotu jako NO_2 , dwutlenek siarki, tlenek węgla, pył, ołów. Emisja spalin od środków

transportu zachodzi okresowo i jest uzależniona od ilości pojazdów korzystających ze stacji.

W obliczeniach emisji przyjęto następujące założenia:

- szacowana ilość pojazdów na stacji paliw - 20 pojazdów/h,
- 8 emitorów liniowych, przedstawiające ruch pojazdów w obrębie terenu stacji paliw korzystające ze stacji paliw, myjni, stacji diagnostyki,
- prędkość pojazdów – ok. 10 km/h.

Wartości emisji określono programem „Samochody”, będącym modułem do programu OPERAT-FB autorstwa „PROEKO” Ryszard Samoć. Droga przejazdu przez stację jest emitorem liniowym. Wyniki obliczeń emisji zanieczyszczeń zestawiono w poniższej tabeli.

Emisja substancji z pojazdów korzystających ze stacji paliw.

Symbol	Nazwa emitora	Substancja	Emisja maks. godz. kg/h		Emisja roczna Mg/rok
			1 okres 5256 h	2 okres 3504 h	
EL1	Ruch pojazdów po stacji	tlenek węgla	0,001919	0,001548	0,0155
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0002758	0,0002678	0,002389
		pył ogółem	0,0000498	0,0000482	0,000431
		- w tym pył do 2,5 µm	0,0000498	0,0000482	0,000431
		- w tym pył do 10 µm	0,0000498	0,0000482	0,000431
		dwutlenek siarki	9,66E-6	9,26E-6	0,0000832
		ołów	3,29E-7	3,15E-7	2,84E-6
		węglowodory alifatyczne	0,00073	0,000944	0,00714
		węglowodory aromatyczne	0,0001948	0,0002336	0,001843
benzen	0,00001544	0,00001703	0,0001409		
EL2	Ruch pojazdów po stacji	tlenek węgla	0,001825	0,001476	0,01477
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0002624	0,0002556	0,002276
		pył ogółem	0,0000474	0,000046	0,000411
		- w tym pył do 2,5 µm	0,0000474	0,000046	0,000411
		- w tym pył do 10 µm	0,0000474	0,000046	0,000411
		dwutlenek siarki	9,19E-6	8,83E-6	0,0000792
		ołów	3,13E-7	3,01E-7	2,70E-6
		węglowodory alifatyczne	0,000723	0,000939	0,00709
		węglowodory aromatyczne	0,0001912	0,0002311	0,001815
benzen	0,00001505	0,0000167	0,0001375		
EL3	Ruch pojazdów po stacji	tlenek węgla	0,0002297	0,0002203	0,001979
		tlenki azotu jako NO ₂	0,00082	0,00082	0,00718
		pył ogółem	0,0000394	0,0000392	0,000345
		- w tym pył do 2,5 µm	0,0000394	0,0000392	0,000345
		- w tym pył do 10 µm	0,0000394	0,0000392	0,000345
		dwutlenek siarki	4,27E-6	4,25E-6	0,0000373
		ołów	6,46E-9	6,21E-9	5,57E-8
		węglowodory alifatyczne	0,00002524	0,00002851	0,0002326
		węglowodory aromatyczne	0,00001107	0,0000117	0,0000992
benzen	1,75E-7	2,04E-7	1,63E-6		
EL4	Ruch pojazdów po stacji	tlenek węgla	0,0002192	0,0002102	0,001889
		tlenki azotu jako NO ₂	0,000783	0,000782	0,00686
		pył ogółem	0,0000376	0,0000374	0,000329
		- w tym pył do 2,5 µm	0,0000376	0,0000374	0,000329
		- w tym pył do 10 µm	0,0000376	0,0000374	0,000329
		dwutlenek siarki	4,07E-6	4,06E-6	0,0000356
		ołów	6,17E-9	5,92E-9	5,32E-8
		węglowodory alifatyczne	0,00002441	0,00002768	0,0002254
		węglowodory aromatyczne	0,00001064	0,00001126	0,0000954
benzen	1,71E-7	2,00E-7	1,60E-6		
EL5	Ruch pojazdów po	tlenek węgla	0,0001213	0,0001213	0,001063
		tlenki azotu jako NO ₂	0,00064	0,00064	0,00561
		pył ogółem	0,000033	0,000033	0,0002896
		- w tym pył do 2,5 µm	0,000033	0,000033	0,0002896
		- w tym pył do 10 µm	0,000033	0,000033	0,0002896

	stacji	dwutlenek siarki	3,46E-6	3,46E-6	0,00003032
		ołów	-	-	0
		węglowodory alifatyczne	0,00001433	0,00001433	0,0001254
		węglowodory aromatyczne	7,65E-6	7,65E-6	0,000067
EL6	Ruch pojazdów po stacji	benzen	2,13E-8	2,13E-8	1,87E-7
		tlenek węgla	0,000707	0,000873	0,00678
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0001224	0,0001256	0,001083
		pył ogółem	0,00002203	0,00002272	0,0001953
		- w tym pył do 2,5 µm	0,00002203	0,00002272	0,0001953
		- w tym pył do 10 µm	0,00002203	0,00002272	0,0001953
		dwutlenek siarki	4,23E-6	4,40E-6	0,0000376
		ołów	1,44E-7	1,50E-7	1,28E-6
		węglowodory alifatyczne	0,000366	0,0002848	0,002926
		węglowodory aromatyczne	0,0000933	0,0000788	0,000767
EL7	Dojazd do stacji diagnostycznej	benzen	7,02E-6	6,48E-6	0,0000596
		tlenek węgla	0,0000683	0,0000683	0,000599
		tlenki azotu jako NO ₂	0,000361	0,000361	0,003159
		pył ogółem	0,00001861	0,00001861	0,000163
		- w tym pył do 2,5 µm	0,00001861	0,00001861	0,000163
		- w tym pył do 10 µm	0,00001861	0,00001861	0,000163
		dwutlenek siarki	1,95E-6	1,95E-6	0,00001707
		ołów	-	-	0
		węglowodory alifatyczne	8,06E-6	8,06E-6	0,0000706
		węglowodory aromatyczne	4,31E-6	4,31E-6	0,0000377
EL8	Wyjazd ze stacji diagnostycznej	benzen	1,20E-8	1,20E-8	1,05E-7
		tlenek węgla	0,0000781	0,0000444	0,000566
		tlenki azotu jako NO ₂	0,000412	0,000234	0,002987
		pył ogółem	0,00002128	0,0000121	0,0001541
		- w tym pył do 2,5 µm	0,00002128	0,0000121	0,0001541
		- w tym pył do 10 µm	0,00002128	0,0000121	0,0001541
		dwutlenek siarki	2,23E-6	1,26E-6	0,00001614
		ołów	-	-	0
		węglowodory alifatyczne	9,21E-6	5,23E-6	0,0000667
		węglowodory aromatyczne	4,92E-6	2,80E-6	0,0000357

KOTŁOWNIE

Na terenie przedmiotowej inwestycji Inwestor przewiduje dwie kotłownie:

- w celach grzewczych – kocioł na różne paliwa (pelet, ekogroszek, drewno) o mocy 75 kW,
- do podgrzewania wody w myjni - piec gazowy o mocy około 30-45 kW.

Wartości emisji pochodzącej z kotłów określono przy uwzględnieniu wskaźników emisji przyjętych zgodnie z opracowaniem: „Wskaźniki emisji substancji zanieczyszczających, wprowadzanych do powietrza z procesów energetycznego spalania paliw”, Wyd. MOŚZNiL, kwiecień 1996 r.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego ze spalania paliwa gazowego oraz drewna.

Lp.	Zanieczyszczenie	EMISJA	
		Maksymalna [kg/h]	Roczna [Mg/rok]
Kocioł 45 kW – cały rok			
1	tlenki azotu jako NO ₂	0,00256	0,02243
2	dwutlenek siarki	0,00016	0,001402
3	pył ogółem	0,00003	0,0002628
4	tlenek węgla	0,00072	0,00631
Kocioł 75 kW – sezon grzewczy			
1	tlenki azotu jako NO ₂	0,0183	0,0962
2	dwutlenek siarki	-	-
3	pył zawieszony PM10	0,0125	0,0657
4	tlenek węgla	0,0476	0,25

STACJA DIAGNOSTYCZNA POJAZDÓW

Zanieczyszczone powietrze ze stacji diagnostycznej odciągane będzie mechanicznie do powietrza atmosferycznego. Natężenie przepływu gazów – 2600 [m³/h]. Czas pracy instalacji w ciągu roku – 75 [h/rok].

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z odciągu spalin.

Lp.	Zanieczyszczenie	EMISJA	
		Maksymalna [kg/h]	Roczna [Mg/rok]
1	tlenki azotu jako NO ₂	0,0000462	0,0001663
2	dwutlenek siarki	5,35E-6	0,00001926
3	węglowodory aromatyczne	0,00001233	0,0000444
	węglowodory alifatyczne	0,00001233	0,0000444
4	tlenek węgla	0,0000372	0,0001338

Parametry emitorów na terenie stacji paliw Węgorzyno

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość	Przekrój	Prędkość gazów	Temper. gazów	Xe	Ye
		m	m	m/s	K	m	m
E1	Tankowanie	1,0	0,01	2	281	73,8	63,6
EM	Kocioł myjnia	3,0	0,2	1,5	445	102,7	70,3
EN1	Odpowietrzanie zbiornika	4,0	0,05	2	281	62,6	58,6
EL1	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	124	4	350	71,6	55,5
E2	Tankowanie	1,0	0,01	2	281	64	61,2
E3	Tankowanie	1,0	0,01	2	281	145,9	57,5
EN2	Odpowietrzanie zbiornika	4,0	0,05	2	281	68,9	54,4
EN3	Odpowietrzanie zbiornika	4,0	0,05	2	281	146,4	52,4
EL2	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	117,8	4	350	70,2	53,4
EL3	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	109,8	4	350	69	52,9
EL4	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	104,7	4	350	69,4	50,6
EL5	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	197,1	4	350	94,2	61,6
EO	Kocioł ogrzewanie	5,0	0,2	5	423	74	78,7
EL6	Ruch pojazdów po stacji	1,0 L	151,2	4	350	77,8	61,2
EL7	Dojazd do stacji diagnostycznej	1,0 L	62,8	4	350	114,4	51,5
EL8	Wyjazd ze stacji diagnostycznej	1,0 L	71,9	4	350	52,6	88,3
ES	Odciąg spalin	3,0	0,2	4	293	103,7	77,8

Legenda: P -powierzchniowy, L -liniowy, Z -zadaszony B -wylot boczny

Czasy trwania poszczególnych procesów.

Roczny czas pracy dla procesu napełniania określono jako iloraz przyjętego rocznego obrotu danym paliwem i średniej prędkości napełniania zbiornika magazynowego z autocysterny:

- benzyny - 180 h/rok,
- olej - 225 h/rok,
- olej hurtowo - 300 h/rok.

Czas pracy dystrybutorów benzyn i oleju – obliczono przy założeniu średniego wydatku dystrybutora na poziomie 0,05 m³/min:

- czas pracy 1 dystrybutora - 540,0 h/rok.

Czas pracy dystrybutorów oleju napędowego (1 szt.) – obliczono przy założeniu wydatku z dystrybutora TIR na poziomie 0,15 m³/min:

- czas pracy 1 dystrybutora oleju napędowego - 270,0 h/rok.

Do obliczenia emisji z aut korzystających ze stacji przyjęto następujące założenia:

- maksymalna ilość aut 20 szt./h,
- auta na terenie stacji przejadają od 100 m do 200 m z prędkością ok. 10 km/h.

Ze względu na kocioł do ogrzewania okres obliczeniowy podzielono na sezon grzewczy i poza sezonem grzewczym. Kocioł do ogrzewania wody będzie pracował cały rok. Miejscowe odciąg spalin ok. 78 h/rok.

Określenie zakresu obliczeń stanu zanieczyszczenia powietrza

Do określenia zakresu obliczeń wykorzystano wartości emisji maksymalnej, parametry techniczne emitorów, szorstkość terenu oraz wartości odniesienia substancji dla 1 godziny i dla roku oraz stan jakości powietrza R - stężenie odniesione do roku.

Klasyfikacja grupy emitorów na podstawie sumy stężeń maksymalnych

Nazwa zanieczyszczenia	Suma stężeń max. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Stęż. dopuszcz. D1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Obliczać stężenia w sieci receptorów	Ocena
tlenki azotu jako NO_2	47,3	200	TAK	Smm $>0.1 \cdot \text{D1}$
tlenek węgla	68,8	30000	-	Smm $< 0.1 \cdot \text{D1}$
węglowodory aromatyczne	1577	1000	TAK	Smm $>0.1 \cdot \text{D1}$
węglowodory alifatyczne	68035	3000	TAK	Smm $> 0.1 \cdot \text{D1}$
dwutlenek siarki	1,212	350	-	Smm $< 0.1 \cdot \text{D1}$
pył PM10	7,3	280	-	Smm $< 0.1 \cdot \text{D1}$
ołów	0,000858	5	-	Smm $< 0.1 \cdot \text{D1}$
benzen	0,0877	30	-	Smm $< 0.1 \cdot \text{D1}$

Z obliczeń wstępnych wynika, że prognozowane stężenia substancji w powietrzu kwalifikują emitor do wykonania obliczeń:

- pełnych dla węglowodorów alifatycznych, węglowodorów aromatycznych i tlenków azotu jako NO_2 ,
- skróconych dla tlenku węgla, dwutlenku siarki, pyłu PM-10, ołowiu i benzenu.

Zasięg oddziaływania substancji emitowanych ze stacji paliw.

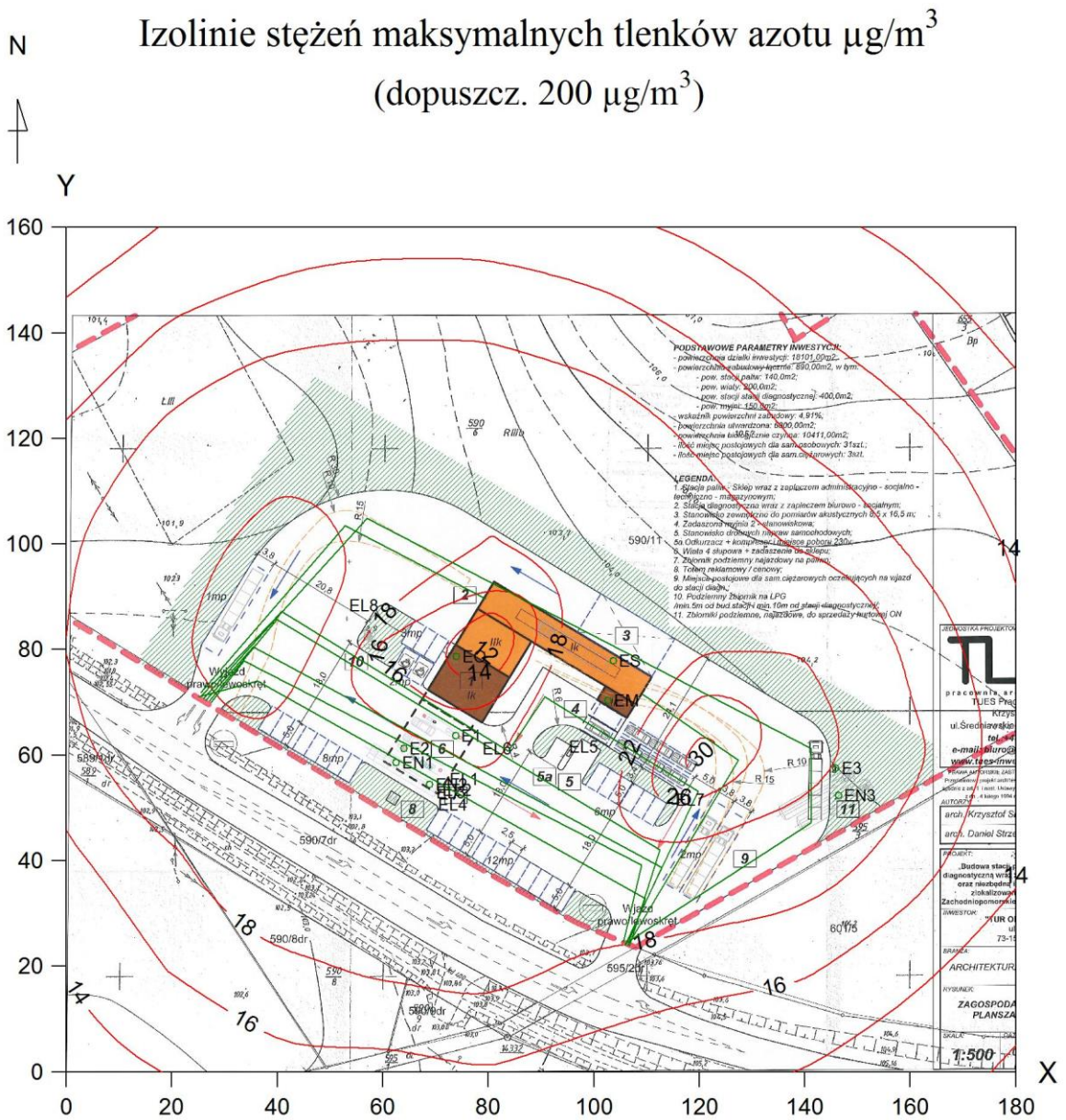
Obliczenia rozprzestrzenia się substancji w powietrzu, dla tlenków azotu jako NO_2 , węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych, dla których wykonano obliczenia pełne wykazały następujące wyniki maksymalnych wartości stężeń.

Poniżej zostały również przedstawione izolinie ww. zanieczyszczeń.

Tlenki azotu

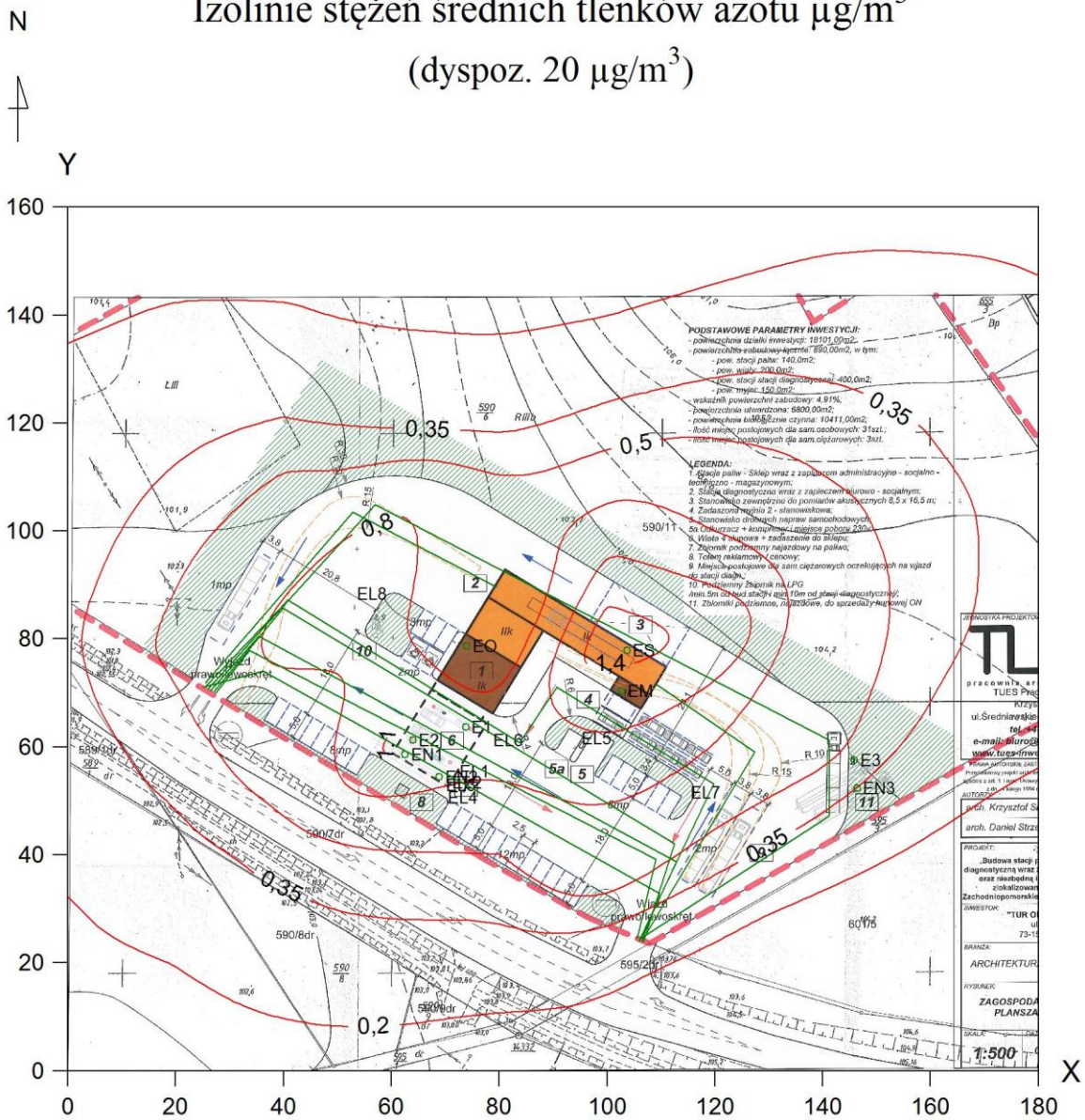
Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan. r.	kryt. pręd. w.	kryt. kier. w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	21,8	140	80	6	1	W
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,799	120	100	6	1	WSW
Częstość przekroczeń D1= 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 140$ $Y = 80$ m i wynosi $21,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nie stwierdzono żadnych przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Częstość przekroczeń= 0 %.



Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 120$ $Y = 100$ m, wynosi $0,799 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Izolinie stężeń średnich tlenków azotu $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dyspoz. $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

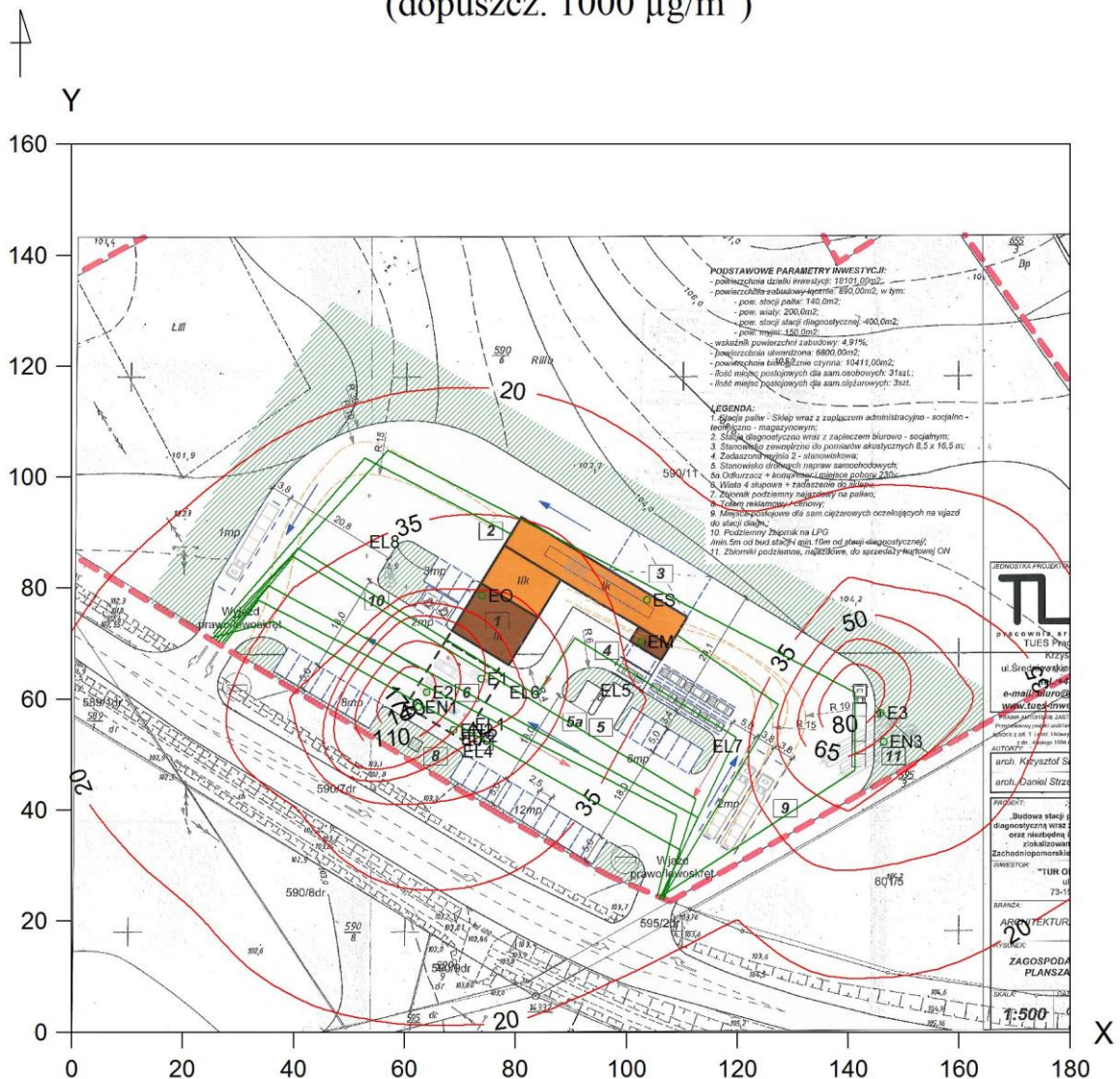


Węglowodory aromatyczne

Parametr	Wartość	X	Y	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
		m	m			
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50,8	40	60	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,057	40	60	6	1	E
Częstość przekroczeń D1= 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

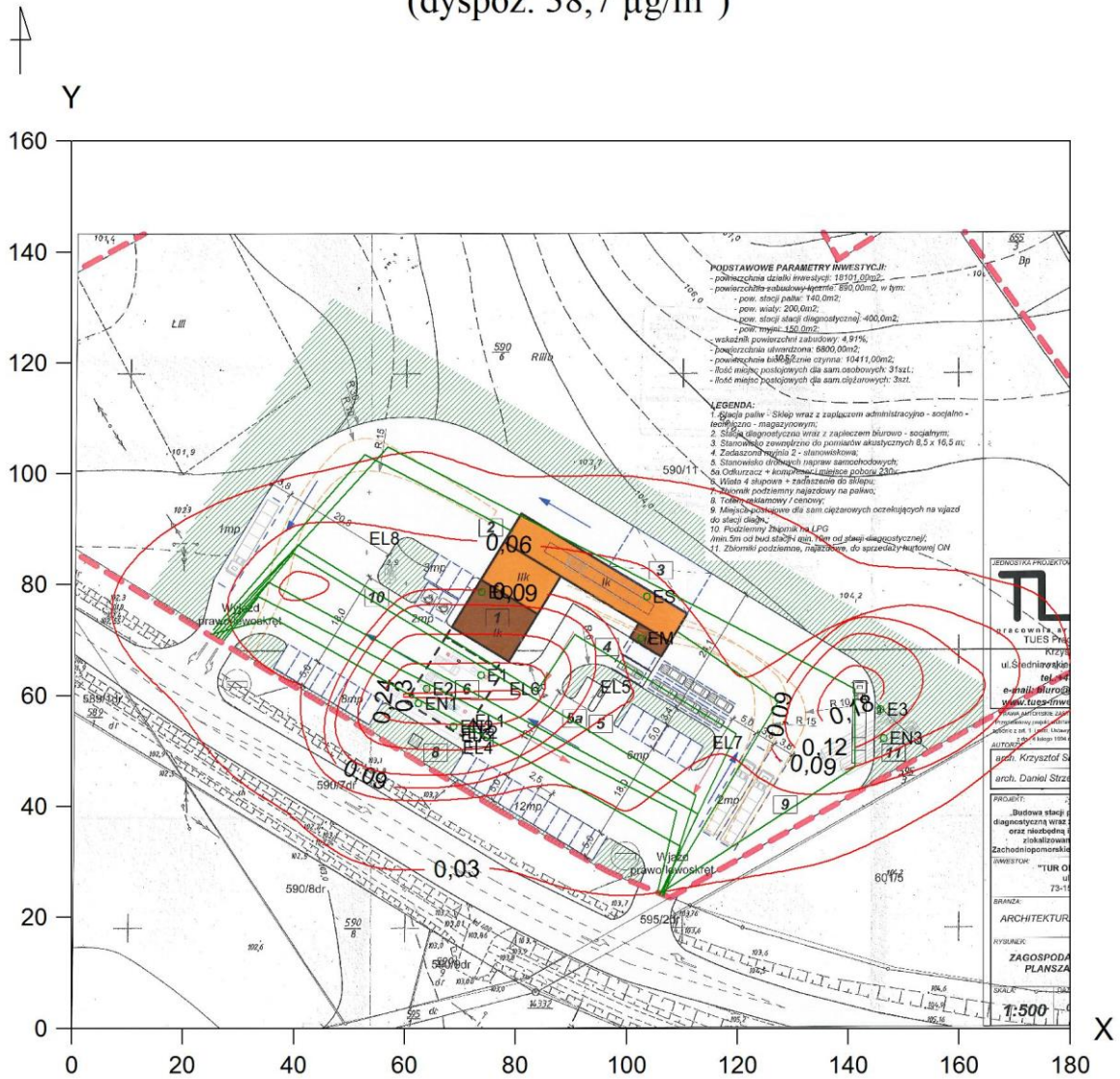
Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów aromatyczne występuje w punkcie o współrzędnych X = 40 Y = 60 m i wynosi $50,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wartość ta jest niższa od $0,1 \cdot D1$. Nie stwierdzono żadnych przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Częstość przekroczeń = 0 %.

Nizolinie stężeń maksymalnych węglowodorów aromatyczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dopuszcz. $1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



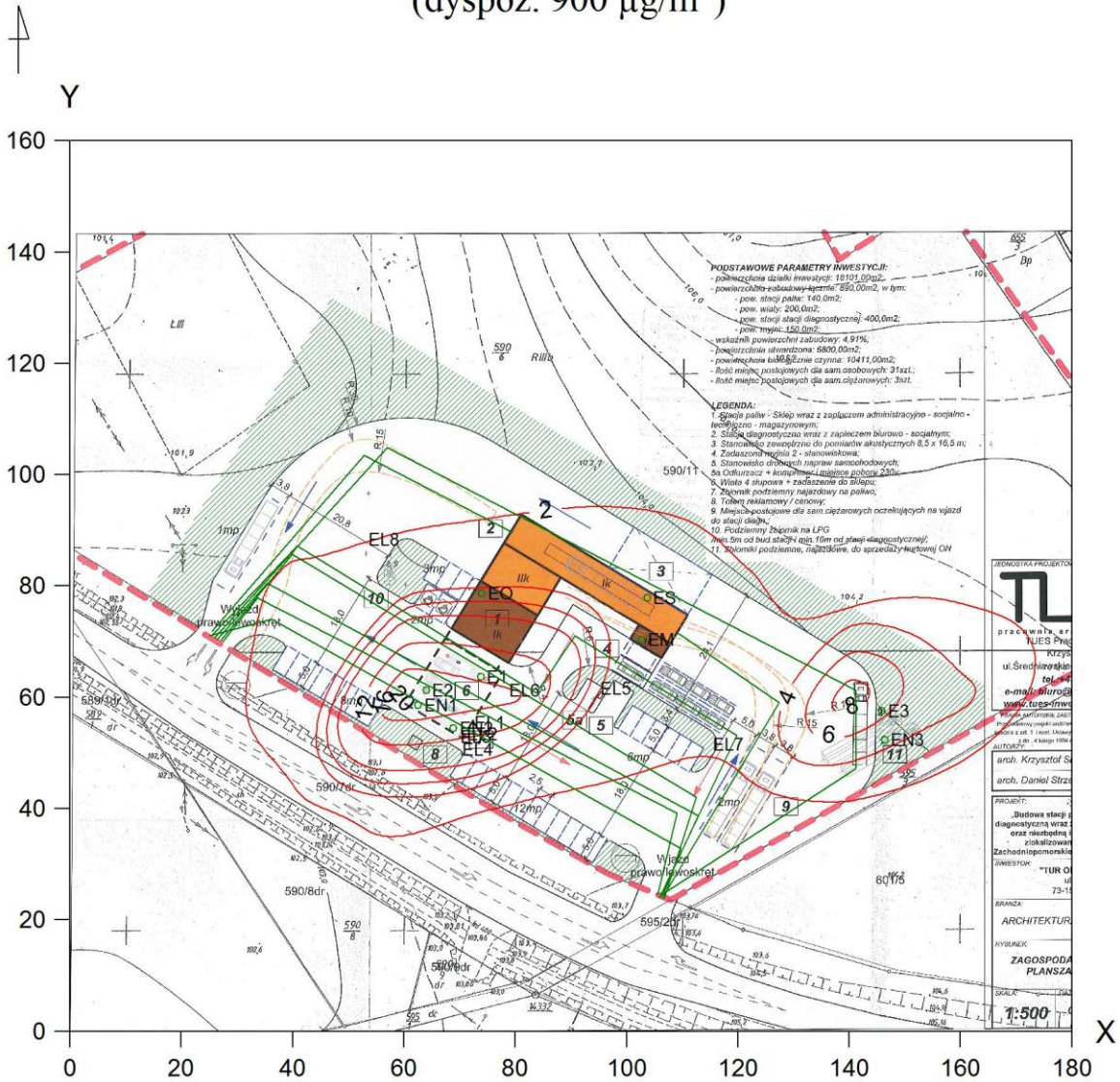
Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych X = 40 Y = 60 m, wynosi 0,057 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = 38,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

N Izolinie stężeń średnich węglowodorów aromatycznych $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dyspoz. 38,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 40$ $Y = 60$ m, wynosi $2,746 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R)= $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

N Izolinie stężeń średnich węglowodorów alifatycznych $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dyspoz. $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



Wnioski końcowe

- Klasyfikacja grupy emitorów na podstawie sumy stężeń maksymalnych wykazała, że dla tlenu węgla, dwutlenku siarki, pyłu PM-10, ołowiu i benzenu spełniony jest warunek $S_{mm} < 0,1 * D1$ - zakres skrócony obliczeń, a dla węglowodorów alifatycznych, węglowodorów aromatycznych i tlenków azotu jako NO_2 należy wykonać pełny zakres obliczeń.
- Wyniki obliczeń stężeń jednogodzinowych w sieci receptorów nie przekraczają wielkości dyspozycyjnych.
- Nie są przekroczone wartości dyspozycyjne stężeń średniorocznych i częstości ich przekroczeń.

- Wprowadzanie substancji do powietrza w związku z działalnością projektowanej stacji paliw wykazało, że emitowane substancje nie powodują przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

Projektowana stacja paliw spełnia standardy środowiskowe w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego.

Przed uruchomieniem stacji, Inwestor dokona zgłoszenia instalacji jako stacji paliw, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 130, poz. 880) wg. §2 ust. 4, pkt.11 a.

2.4. Emisja hałasu do środowiska.

Stopień uciążliwości akustycznej został określony na podstawie wyników obliczeń wielkości emisji hałasu z terenu inwestycji na tereny chronione akustycznie, przeprowadzonych za pomocą specjalistycznego programu komputerowego.

Hałas jest jednym z istotnych czynników degradacji środowiska naturalnego. Hałasem nazywamy dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16000 Hz, emitowane przez różnego typu źródła hałasu. Należy zaznaczyć, że przy realizacji niemal każdego procesu technologicznego, ma miejsce emisja hałasu. Konieczne jest więc, poprzez różnego rodzaju działania, ograniczenie poziomu emisji i rozprzestrzeniania hałasu tak, aby nie był on uciążliwy dla ludzi i środowiska, gdyż wykonywana na terenie danej inwestycji działalność powodująca występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie jest zabroniona.

W zakres opracowania wchodzi:

- analiza obliczeniowa hałasu pochodzącego od poszczególnych źródeł,
- porównanie uzyskanych wyników z wielkościami dopuszczalnymi.

Wykorzystane materiały.

W opracowaniu wykorzystano akty prawne, które wymieniono w pkt 1.2 oraz dodatkowe materiały:

- Instrukcję Nr 338 Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie „Metoda określania uciążliwości i zasięgu hałasów przemysłowych”,
- Polską Normę PN-ISO 9613-2 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania” 2002 r.,
- projekt zagospodarowania terenu.

W art. 112 ustawy Prawo Ochrony Środowiska podano: „Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie;
- zmniejszenie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany”.

Zgodnie z zapisami art. 112a ww. ustawy, wskaźnikami hałasu mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem są:

- L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, oraz
- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku,

natomiast wskaźnikami hałasu mającymi zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby są:

- $L_{Aeq D}$ – równoważny poziom hałasu dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰ oraz
- $L_{Aeq N}$ – równoważny poziom hałasu dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Metodyka klasyfikacji terenów przyległych.

Lokalizacja planowanej inwestycji opisana jest w pkt II.4.1. niniejszego opracowania. Najbliższe tereny chronione akustycznie, czyli zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, znajduje się na terenie działek nr 590/2, 590/5, 591/3, 656, 591/1 w odległości ok. 14 m od granicy przedmiotowej działki w kierunku północno- wschodnim. Odległość planowanej stacji paliw do najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi ok. 60 m w kierunku północno – wschodnim.

Zgodnie z powyższym oraz dokonaną oceną rzeczywistego zagospodarowania terenów sąsiednich przyjęto, że poziom hałasu, pochodzącego:

a) od źródeł innych niż komunikacyjne - na teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej nie powinien przekroczyć wartości:

- równoważny poziom dźwięku A dla pory dziennej $L_{eq T} = 50$ dB,
- równoważny poziom dźwięku A dla pory nocnej $L_{eq T} = 40$ dB.

b) od źródeł komunikacyjnych - na teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej nie powinien przekroczyć wartości:

- równoważny poziom dźwięku A dla pory dziennej $L_{eq T} = 61$ dB,
- równoważny poziom dźwięku A dla pory nocnej $L_{eq T} = 56$ dB.

Dopuszczalne poziomy dźwięku na terenach wymagających ochrony przed hałasem wyrażone są przy pomocy poziomów równoważnych dla pory dziennej i nocnej, przy czym czas uśredniania (wyznaczania wartości poziomu L_{Aeq}) wynosi:

- dla pory dziennej 8 najniekorzystniejszych godzin w przedziale 6⁰⁰ - 22⁰⁰,
- dla pory nocnej 1 najniekorzystniejsza godzina w przedziale 22⁰⁰ - 6⁰⁰.

Wartości dopuszczalnych poziomów emisji hałasu w środowisku ustalone są w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity z 2014 r., Dz. U. nr 0, poz. 112).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾ Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu

		L_{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

- 1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.
- 2) W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
- 3) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Występujące w rejonie planowanej inwestycji tereny podlegające ochronie przed hałasem, należy zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem zaliczyć do grupy „2a”, jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Dla terenów należących do grupy „2” dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A powodowany przez źródła inne niż komunikacyjne wynosi odpowiednio 50 dB w porze dnia, w przedziale czasu odniesienia równym 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym oraz 40 dB w porze nocy, w przedziale czasu odniesienia

równym 1 najmniej korzystnej godzinie nocy. Dla oddziaływań związanych z funkcjonowaniem przedsięwzięcia dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku winny być spełnione dla pory dnia tj. godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰ oraz pory nocy tj. godz. 22⁰⁰ – 6⁰⁰.

Wpływ na klimat akustyczny.

Planowana działalność będzie źródłem hałasu o zróżnicowanym natężeniu i zależec będzie od wielu czynników. Głównym źródłem hałasu na terenie inwestycji będzie emisja hałasu podczas:

- ruchu komunikacyjnego po terenie inwestycji,
- praca wentylacji i klimatyzacji, praca dystrybutorów,
- stanowisko z kompresorem i odkurzaczem,
- praca myjni, samochody korzystające ze stacji diagnostycznej.

Stacja paliw i myjnia będzie czynna całą dobę, natomiast stacja diagnostyczna będzie czynny wyłącznie w porze dziennej.

Przewidywana ilość tankowanych pojazdów na stacji paliw w ciągu doby wyniesie:

- I zmiana – 116 sam. osobowych i 10 sam. ciężarowych,
- II zmiana – 105 sam. osobowych i 9 sam. ciężarowych,
- III zmiana – 12 sam. osobowych i 1 sam. ciężarowy.

Maksymalnie na godzinę zakłada się tankowanie 20 samochodów, w porze dziennej.

W przypadku sprzedaży hurtowej zakłada się dobową sprzedaż w wielkości ok. 7000 l, co przy pracy 2-zmianowej i średniej sprzedaży 300 do 500 l. na pojazd, powoduje obsługę 7 do 12 pojazdów na zmianę.

Szacunkowy ilościowy, dobowy program świadczonych usług na stacji diagnostycznej kształtować się będzie następująco:

- ilość obsługiwanych samochodów ciężarowych (przeeglądy - diagnostyka, badania techniczne), z silnikami ZS (na olej napędowy) – max 6 pojazdów na dobę (średnio ok. 1200 w skali rocznej) – średni silnik 260 KM,
- ilość obsługiwanych samochodów osobowych (przeeglądy - diagnostyka, badania techniczne) :
 - z silnikami ZS (na olej napędowy) – max 3 pojazdy na dobę (średnio ok. 900 w skali rocznej) – średni silnik 120 KM,
 - z silnikami ZI (na benzynę bezołowiową) – max 5 pojazdy na dobę (średnio ok. 1500 w skali rocznej) – średni silnik 90 KM,

Planowany program usług na myjni dla samochodów osobowych obejmować będzie mycie ok. 50 samochodów osobowych na dobę (przy pracy na dwie zmiany), przy czym czas mycia pojedynczego pojazdu średnio wynosi ok. 6 minut.

Na terenie inwestycji będzie znajdował się parking dla samochodów osobowych (31 miejsc postojowych, z czego 2 przeznaczone dla osób niepełnosprawnych) oraz parking dla samochodów ciężarowych (3 miejsca postojowe).

Wyznaczenie prognozowanego obciążenia ruchem komunikacyjnym na terenie inwestycji

Typ pojazdu	Ilość wjazdów na teren w ciągu doby	Ilość przejazdów w okresie 8 kolejnych najbardziej niekorzystnych godzinach pory dnia	Ilość przejazdów w okresie 1 kolejnej najbardziej niekorzystnej godziny pory nocy
Pojazdy do 3,5 t – osobowe i dostawcze	291	145	2
Pojazdy powyżej 3,5 t – ciężarowe	27	13	1

Sklep z zapleczem administracyjno-socjalnym zostanie wyposażony w układ wentylacji mechanicznej i klimatyzacji. Projektuje się układ pracujący na potrzeby pomieszczeń sklepu w oparciu o centrale nawiewno-wywiewną umieszczoną w pomieszczeniach zapleczowych. Pomieszczenia higieniczno-sanitarne wyposażone zostaną w odrębne układy wentylacji wyciągowej. Wyrzutnie ww. układów znajdować się będą na dachu budynku. Pomieszczenie sali sprzedaży, pokoje biurowe wyposażone zostaną w układy klimatyzacyjne bezpośredniego odparowania. Jednostki zewnętrzne umieszczone zostaną na dachu projektowanego budynku.

Zaplecze biurowe stacji diagnostycznej zostanie wyposażone w układ wentylacji mechanicznej i klimatyzacji. Projektuje się układ pracujący na potrzeby pomieszczeń biur w oparciu o centrale nawiewno-wywiewną umieszczoną w pomieszczeniach zapleczowych. Pomieszczenia higieniczno-sanitarne wyposażone zostaną w odrębne układy wentylacji wyciągowej. Wyrzutnie ww. układów znajdować się będą na dachu budynku. Pomieszczenie sali sprzedaży, pokoje biurowe wyposażone zostaną w układy klimatyzacyjne bezpośredniego odparowania. Jednostki zewnętrzne umieszczone zostaną na dachu projektowanego budynku.

Pomieszczenia diagnostyczne wyposażone zostaną wentylację nawiewno-wywiewną na potrzeby socjalne, układ nawiewno-wywiewny na potrzeby kanału naprawczego, układ wentylacji awaryjnej, odciąg spalin. Główna centrala wentylacyjna umieszczona zostanie na dachu budynku diagnostyki, gdzie również umieszczone zostaną pozostałe wentylatory wyciągowe poszczególnych układów wentylacyjnych.

Z tego względu przeanalizowano źródła hałasu, które związane będą z planowaną działalnością oraz wykonano obliczenia, wskazujące prognozowany zasięg oddziaływania hałasu. Podano także warunki, jakie powinny zostać spełnione, aby emitowany hałas został ograniczony do poziomów dopuszczalnych w środowisku, na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Założenia projektowe:

W celu wyznaczenia równoważnego poziomu dźwięku w środowisku w normowych przedziałach czasu poszczególne źródła stacjonarne zastąpiono źródłami punktowymi o równoważnym poziomie mocy akustycznej (L_{WAeqT}) uwzględniającym czas pracy źródeł w rozpatrywanych najmniej korzystnych 8-miu godzinach pory dnia i 1-nej najmniej korzystnej godzinie pory nocy.

Wyznaczone ze wzoru:

$$L_{WAeqT} = L_{WA} + 10 \log \left(\frac{t}{T} \right) \quad [\text{dBA}] \quad (1)$$

gdzie:

- L_{WAeqT} - równoważny poziom mocy akustycznej, [dB A],
 L_{WA} - poziom mocy akustycznej, [dB A],
 t - czas emisji hałasu przez źródło w czasie T, [s],
 T - czas oceny, dla którego oblicza się poziom równoważny, [s]

wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej dla rozpatrywanych w opracowaniu stacjonarnych źródeł hałasu zebrano w poniższej tabeli.

Wyznaczony równoważny poziom mocy akustycznej dla pory dnia i nocy dla zinwentaryzowanych stacjonarnych źródeł hałasu

Źródło hałasu	Równoważny poziom mocy akustycznej dla pory dnia [dBA]	Równoważny poziom mocy akustycznej dla pory nocy [dBA]
Jednostka zewnętrzna klimatyzatora	48,0 – 78,0	48,0 – 78,0
Centrala wentylacyjna	70,0	0,0
Wentylator wyciągowy	70,0	70,0
Wyrzutnia	60,0	60,0
Odciąg spalin	81,0	0,0
Dystrybutor	60,0	60,0
Stanowisko z odkurzaczem i kompresorem	70,7	62,9

W celu wyznaczenia równoważnego poziomu dźwięku w środowisku w normowych przedziałach czasu, trasę przejazdów poszczególnych źródeł ruchomych podzielono na 20 metrowe odcinki, traktując je jako zastępcze źródła punktowe. Dla każdego źródła zastępczego wyznaczono równoważny poziom mocy akustycznej uwzględniając czas jego emisji oraz ilość operacji na danym odcinku.

Przyjęto, że podczas postoju źródła/pojazdy nie będą powodować żadnej emisji hałasu, ponieważ ich silniki będą wyłączone. Równoważny poziom mocy akustycznej L_{WAeqT} , dla zastępczych źródeł punktowych wyznaczono zgodnie ze wzorem:

$$L_{WAeqT} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum_{k=1}^K N_k \cdot t_k \cdot 10^{0,1L_{WA,k}} \right] \quad [\text{dB}] \quad (2)$$

gdzie:

- L_{WAeqT} – równoważny poziom mocy akustycznej źródła zastępczego, [dB],
 $L_{WA,k}$ – średni poziom mocy akustycznej dla k-tej opcji ruchowej (start, jazda, hamowanie), [dB],
 K – liczba opcji ruchowych,
 t_k – średni czas opcji ruchowej k-tej kategorii, [s],
 N_k – liczba wydarzeń k-tej kategorii w czasie T,
 T – czas oceny, dla którego oblicza się poziom równoważny, [s].

Powyższa metodyka obliczania równoważnego poziomu mocy akustycznej $L_{WAeq T}$ dla źródeł ruchomych w punkcie obserwacji jest zgodna z metodyką obliczeniową opisaną w Instrukcji ITB nr 338.

Wyznaczone na podstawie powyższych założeń równoważne poziomy mocy akustycznej dla 8 h pory dnia ($L_{WAeq D}$) i dla 1 h pory nocy ($L_{WAeq N}$) dla poszczególnych grup źródeł zastępczych znajdujących się na trasie przejazdów źródeł ruchomych zebrano w poniższej tabeli.

Poziomy mocy akustycznej zastępczych źródeł hałasu dla ruchu samochodów po terenie inwestycji w porze dnia.

Rodzaj operacji	Oznaczenie wjazdu	n	L_{AW}	v	s	T_{emisji}	ΣT_{emisji}	$T_{obserwacji}$	L_{AWeq}	L_{AWwyp}	L_{AWwyp}
		poj	dB	km/h	m.	s	s	s	dB	dB	dB
jazda na wprost	samochody o masie do 3,5 t	145	97	20	20	5	725	28800	81,0	82,7	84,5
start			94			2	290	28800	74,0		
hamowanie			94			3	435	28800	75,7		
jazda na wprost	samochody o masie powyżej 3,5 t	13	105			5	65	28800	78,5	79,7	
start			100			2	26	28800	69,5		
hamowanie			100			3	39	28800	71,3		

Poziomy mocy akustycznej zastępczych źródeł hałasu dla ruchu samochodów po terenie inwestycji w porze nocy.

Rodzaj operacji	Oznaczenie wjazdu	n	L_{AW}	v	s	T_{emisji}	ΣT_{emisji}	$T_{obserwacji}$	L_{AWeq}	L_{AWwyp}	L_{AWwyp}
		poj	dB	km/h	m.	s	s	s	dB	dB	dB
jazda na wprost	samochody o masie do 3,5 t	2	97	20	20	5	10	3600	71,4	73,2	78,9
start			94			2	4	3600	64,4		
hamowanie			94			3	6	3600	66,2		
jazda na wprost	samochody o masie powyżej 3,5 t	1	105			5	5	3600	76,4	77,6	
start			100			2	2	3600	67,4		
hamowanie			100			3	3	3600	69,2		

Analiza obliczeniowa oddziaływania akustycznego.

Obliczenia akustyczne związane z emisją hałasu do środowiska, występującą w fazie eksploatacji wykonano przy wykorzystaniu programu HPZ'2001 ITB Warszawa opracowanego w oparciu o instrukcję 338/2003 ITB Warszawa, dotyczącą metody określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku.

Program HPZ'2001 jest numeryczną realizacją metody określania imisji hałasu wytwarzanego przez projektowane źródła hałasu, zgodnie z metodologią podaną w normie ISO 9613-2. Metodologia określa tłumienie hałasu przy propagacji w powietrzu w warunkach meteorologicznych, sprzyjających propagacji hałasu w kierunku odbiorcy. Podstawowym zadaniem programu jest obliczenie w wybranym punkcie obserwacji (lub w określonej siatce punktów) wartości poziomu dźwięku A, będącego wynikiem działania

źródeł hałasu znajdujących się na terenie zakładu przemysłowego, czy też innych obiektów będących źródłami hałasu.

Parametrem charakteryzującym źródło hałasu jest poziom mocy akustycznej, L_{WA} , który wyznacza się z pomiarów poziomu ekspozycji hałasu, L_{AE} , w przypadku źródeł ruchomych, bądź z pomiaru poziomu dźwięku, L_{pA} – w przypadku źródeł stacjonarnych.

Przyjęte dla celów analizy poziomy mocy akustycznej L_{WA} dla źródeł stacjonarnych zebrane zostały w tabeli „Wyznaczony równoważny poziom mocy akustycznej dla pory dnia i nocy dla zinventaryzowanych stacjonarnych źródeł hałasu”. Dane te zaczerpnięte zostały ze specyfikacji technicznej poszczególnych urządzeń udostępnionych przez producentów.

Dla źródeł ruchomych w postaci pojazdów lekkich i ciężkich średnie wartości poziomu mocy akustycznej, wynikające z pomiarów poziomu ekspozycji, są powszechnie publikowane w literaturze specjalistycznej. Co więcej, wartości podawane przez różnych autorów nie różnią się między sobą w sposób znaczący.

Poruszające się po terenie pojazdy zasymulowano jako zastępcze źródła hałasu i rozmieszczono na terenie inwestycji adekwatnie do natężenia ruchu komunikacyjnego. Przyjęto, że prędkość ruchu na trasie nie przekroczy 20 km/h.

Urządzenia wentylacji znajdujące się na budynku pawilonu stacji zamodelowano jako źródła wszechkierunkowe. Budynek pawilonu stacji, inne budynki znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji, zamodelowano jako ekrany akustyczne. Siatkę punktów obliczeniowych zlokalizowano na wysokości 4 m.

Punkty obserwacji zostały zamodelowane przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na wysokości 4 m.

W ww. programie obliczeniowym wykorzystano parametry akustyczne określone w oparciu o wyniki pomiarów hałasu wykonanych w podobnych obiektach. Obliczenia wykonano w siatce współrzędnych prostokątnych, przyjmując brak pochłaniania dźwięku przez powietrze oraz zakładając poziom tła akustycznego $L_{tla} = 0$ dB.

W wyniku obliczeń komputerowych otrzymano rozkład poziomu dźwięku wokół obiektów, w węzłach siatki obliczeniowej, a program wykreślił krzywe równego poziomu dźwięku A, wyznaczające zasięg oddziaływania hałasu w środowisku dla pory dnia i pory nocy. Dane przyjęte do obliczeń oraz wyniki obliczeń emisji hałasu do środowiska przedstawiono w formie graficznej (mapy w załączeniu).

Wyniki obliczeń przedstawiają strefy oddziaływania hałasu określające też linie stałego równoważnego poziom dźwięku A (wskaźniki hałasu dla pory dnia - $L_{Aeq D}$ i pory nocy - $L_{Aeq N}$).

Z wykonanych obliczeń prognostycznych wynika, że równoważny poziom dźwięku A (wskaźnik hałasu $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$) związany z prowadzoną działalnością, nie będzie dochodził do terenów chronionych akustycznie.

Należy pokreślić, że programy umożliwiające wykonanie obliczeń prognostycznych rozprzestrzeniania się dźwięku, nie uwzględniają wszystkich czynników mających wpływ na poziom hałasu występujący w środowisku. W związku z tym zakłada się, że obliczone teoretyczne wartości liczbowe poziomu hałasu są zawyżone. W wykonanych w analizie akustycznej obliczeniach emisji hałasu nie uwzględniono następującej w ostatnich latach

poprawy jakości pojazdów, które uczestniczą w ruchu (w tym także pod względem obniżenia emisji hałasu).

Wnioski i zalecenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 112) dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, znajdującego się w odległości ok. 200 m w kierunku południowo - wschodnim, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A w środowisku, nie powinien przekraczać wartości:

$$L_{Aeq D} = 50 \text{ dB(A) w porze dnia, tzn. w godz. } 6^{00} - 22^{00},$$

$$L_{Aeq N} = 40 \text{ dB(A) w porze nocy, tzn. w godz. } 22^{00} - 6^{00}.$$

Na najbliższych terenach chronionych akustycznie, hałas związany z planowaną inwestycją nie przekroczy poziomów dopuszczalnych w porze dziennej i nocnej.

Poziomy te wyniosą:

Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji

Lp.	Symbol	x [m]	y [m]	z [m]	L_A [dB] dzień	L_A [dB] noc
1	Po1	437,0	383,0	4,0	35,2	30,9
2	Po2	463,0	335,0	4,0	35,9	31,8
3	Po3	494,0	313,0	4,0	35,3	31,5
4	Po4	519,0	260,0	4,0	35,5	31,8

Podsumowanie.

Otrzymane i przedstawione wyniki obliczeń pokazują, że ww. przedsięwzięcie, **nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie.** Zgodnie z obowiązującymi przepisami analizowana inwestycja nie będzie uciążliwa dla środowiska.

2.5. Emisja pól elektromagnetycznych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się eksploatacji urządzeń emitujących pola elektromagnetyczne.

2.6. Środowisko przyrodnicze.

Na części działki nr 590/11 zostanie zbudowana typowa stacja paliw, przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska. Zostanie zbudowana infrastruktura techniczna dla jej funkcjonowania. W związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla środowiska przyrodniczego otoczenia. W fazie eksploatacji stacji paliw nie wystąpią negatywne oddziaływania na grunty, wody powierzchniowe i podziemne oraz na stosunki wodne terenów sąsiednich. W związku z eksploatacją stacji paliw nie wystąpi obniżenie wartości użytkowej i biocenotycznej otoczenia działki nr 590/11. Antropogeniczne oddziaływanie stacji paliw na środowisko zamknie się granicach tej działki i nie wystąpią negatywne oddziaływania na siedliska i roślinność terenów sąsiednich.

Działka nr 590/11 nie graniczy z terenami cennymi przyrodniczo i w jej sąsiedztwie nie ma cennych ekosystemów. Stacja paliw będzie eksploatowana w terenie znajdującym się w oddaleniu od cieków, zbiorników wodnych i lasów i nie wystąpią negatywne oddziaływania na takie tereny.

Stacja paliw będzie eksploatowana w odległości:

- ok. 380 m od Zbiornika Połchowskiego, po stronie północnej drogi Chociwel – Węgorzyno,
- ok. 780 m od Węgorskiego Jeziora,
- ok. 1400 m od Jeziora Storkowskiego.

W związku z tym, że oddziaływanie fazy eksploatacji stacji paliw zamknie się w granicach wyznaczonej części działki, nie wystąpią negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze tych jezior.

Teren działki nr 590/11 nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych, gdyż znajduje się w miejscowości Węgorzyno. Działka ta od strony południowej graniczy z drogą, a od strony północnej z terenami zabudowanymi Węgorzyna, stanowiącymi bariery ekologiczne dla zwierząt. Drogi znajdują się również w bliskiej odległości po stronie zachodniej i wschodniej.

W związku z tym budowa stacji paliw nie spowoduje istotnego skumulowania się barier ekologicznych dla zwierząt. W granicach działki nr 590/11 i w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie było płazów, gadów i ssaków i w związku z eksploatacją stacji paliw nie wystąpią dla nich zagrożenia. W sąsiedztwie działki nie ma siedlisk atrakcyjnych dla płazów i gadów, tym siedlisk wodno-błotnych. Stacja paliw nie będzie stanowiła zagrożenia dla ptaków, w tym nie będzie stanowiła bariery dla ich przemieszczania się. W sąsiedztwie działki nr 590/11 przemieszczają się typowe ptaki, które również bytują w terenach zabudowanych i w związku z tym mogą być przyzwyczajone do poruszania się pojazdów i ludzi. Niektóre ptaki będą zalatywały na obiekty stacji paliw i mogą żerować w jej terenie.

Skumulowane oddziaływania na środowisko przyrodnicze

W obecnej chwili w sąsiedztwie działki nr 590/11 nie ma działalności gospodarczych oraz obiektów, z którymi oddziaływanie projektowanej stacji paliw mogłaby się negatywnie kumulować w zakresie oddziaływania na siedliska, rośliny i ptaki. W bezpośrednim sąsiedztwie po stronie północnej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, z którymi oddziaływanie stacji paliw nie będzie się negatywnie kumulowało w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Po zbudowaniu teren stacji paliw może stać się barierą dla niektórych zwierząt przemieszczających się po powierzchni ziemi.

Oddziaływanie stacji paliw jako bariery ekologicznej skumuluje się z sąsiednimi terenami zabudowanymi i drogami. Jednakże ze względu na usytuowanie, działka nr 590/11 nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych, gdyż jest usytuowana w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych i dróg. Działka ta wraz z bezpośrednim sąsiedztwem nie jest atrakcyjna dla ssaków, nie stwierdzono tam płazów i gadów.

Proponowane formy ochrony przyrody

Ze względu na przestrzenne oddalenie, eksploatacja stacji paliw nie będzie oddziaływała na proponowane formy ochrony przyrody w gminie Węgorzyno.

Prawne formy ochrony przyrody

Iński Park Krajobrazowy

Przedsięwzięcie będzie budowane i eksploatowane w odległości ok. 1500 m od granicy Parku i w związku z tym nie wystąpią antropogeniczne oddziaływania na cele ochrony w jego granicach. Będzie ono realizowane w granicach otuliny Parku oraz w terenie działki nr 590/11, która nie stanowi przedmiotu ochrony w Parku. Ze względu na usytuowanie działki, nie wystąpią negatywne oddziaływania na powiązania ekologiczne w otulinie Parku. Eksploatacja stacji paliw nie będzie kolizyjna z § 4. Identyfikacja oraz określenie sposobów eliminacji lub ograniczania istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych oraz ich skutków, które są przedstawione w załączonej tabeli do Planu Ochrony Ińskiego Parku Krajobrazowego. Eksploatacja stacji paliw zamknie się w granicach działki nr 590/11 nie wystąpią negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze terenów sąsiednich.

Obszar Natura 2000

Projektowana stacja paliw będzie eksploatowana w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008. Stacja ta będzie znajdowała się w miejscowości Węgorzyno, pomiędzy drogą od strony południowej i terenami zabudowanymi od strony północnej. Droga łączy Węgorzyno z Ińskiem i stanowi barierę ekologiczną dla zwierząt. Taką samą barierą są sąsiednie tereny zabudowane oraz inne drogi w sąsiedztwie działki nr 590/11. W sąsiedztwie tej działki nie ma terenów cennych przyrodniczo. W strefie ewentualnych skumulowanych oddziaływań stacji paliw z drogami i terenami zabudowanymi, nie ma stanowisk gatunków zwierząt, będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000.

W związku z tym nie wystąpią negatywne oddziaływania, w tym skumulowane na cele ochrony w obszarze Natura 2000. W Planie zadań ochronnych został zamieszczony Załącznik nr 3. Identyfikacja istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami. Ze względu na istniejący stan działki nr 590/11 oraz oddalenie, eksploatacja stacji paliw nie będzie stanowiła zagrożenia dla przedmiotów ochrony oraz ich siedlisk w obszarze Natura 2000. Stacja paliw nie będzie obiektem oddziałującym negatywnie na ptaki.

Oddziaływanie na integralność obszaru Natura 2000

Integralność jest zdefiniowana w art. 5 pkt 1d) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 0, poz. 627 z 2013 r. ze zm.) jako „spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono obszar Natura 2000”, a więc utrzymania właściwego stanu ochrony tych siedlisk i gatunków oraz zachowania struktur i procesów ekologicznych, które są niezbędne dla trwałości i prawidłowego funkcjonowania siedlisk przyrodniczych i populacji roślin i zwierząt.

W związku z budową i eksploatacją projektowanej stacji paliw, nie wystąpią negatywne oddziaływania na integralność obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008. Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach działki nr 590/11, która jest terenem przekształconym antropogenicznie. Działka znajduje się w granicach m. Węgorzyno, pomiędzy drogą od strony południowej i terenami zabudowanymi od strony północnej. W bliskiej odległości znajduje się cmentarz.

Ze względu na zaistniałe przekształcenia antropogeniczne, działka nie jest terenem cennym przyrodniczo. W jej granicach i w sąsiedztwie nie występują gatunki roślin i zwierząt, będące przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. W związku z tym nastąpi zainwestowanie części obszaru Natura 2000, która nie stanowi przedmiotu ochrony w jego granicach.

Działka nr 590/11 nie przedziela siedlisk gatunków zwierząt i roślin, będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Również ze względu na usytuowanie w miejscowości Węgorzyno, nie znajduje się w granicach powiązań ekologicznych w tym obszarze. W granicach działki zostaną zbudowane obiekty, które ze względu na niskie wysokości, nie będą stanowiły utrudnienia dla przemieszczania się ptaków.

Dla obszaru Natura 2000 został wykonany Plan zadań ochronnych, w którym została zamieszczona Mapa rozmieszczenia przedmiotów ochrony w tym obszarze.

Stacja paliw będzie budowana i eksploatowana w dużym oddaleniu od stanowisk gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 i w związku z tym nie wystąpią negatywne oddziaływania na takie gatunki. W związku z realizacją stacji paliw nie wystąpi zajmowanie, niszczenie lub fragmentacja siedlisk gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Stacja paliw nie będzie obiektem, który mógłby istotnie płoszyć ptaki i nie wystąpi sytuacja powodująca przenoszenie się ich na tereny dalej usytuowane.

2.7. Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiskowymi.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw wraz ze stacją diagnostyczną i myjnią samochodów osobowych. Projektuje się budowę obiektów niskich, które nie będą stanowić bariery utrudniającej przemieszczanie się ptaków. W fazie budowy i eksploatacji stacji paliw nie wystąpi negatywne oddziaływanie na stosunki wodne, nie dojdzie do zanieczyszczania gruntów, w tym w otoczeniu i w związku z tym nie dojdzie do pogarszania warunków siedliskowych w otoczeniu. Z tego powodu nie wystąpi pogarszanie warunków wegetacji roślinności i bytowania zwierząt.

3. Poważna awaria przemysłowa.

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska przez poważną awarię przemysłową rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałą w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego zagrożenia życia, zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter nie kwalifikuje go do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii, w rozumieniu art. 248 Prawa ochrony środowiska.

Niezależnie od powyższego, na etapie budowy i eksploatacji mogą wystąpić sytuacje awaryjne.

Faza budowy i likwidacji

Do głównych zagrożeń dla najbliższego otoczenia inwestycji oraz ludzi przebywających na terenie objętym pracami budowlanymi zaliczono:

- zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi,
- uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Pierwsza sytuacja odnosi się do możliwości przedostania się substancji ropopochodnych w wyniku wadliwego eksploataowania pojazdów i urządzeń mechanicznych związanych z pracami budowlanymi oraz w związku z nieodpowiednim magazynowaniem olejów i smarów przeznaczonych do konserwacji urządzeń.

Aby zapobiec powyższym sytuacjom i zminimalizować szanse ich powstania należy:

- plac budowy oraz zaplecze prac budowlanych, zabezpieczyć przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych m.in. poprzez utwardzenie podłoża, stosowanie szczelnych pojemników na oleje i smary przeznaczone do konserwacji urządzeń,
- prace ziemne wykonywane w rejonie lokalizacji podziemnych zbiorników wykonywać ze szczególną ostrożnością, tak by do minimum ograniczyć możliwość ich uszkodzenia,
- przed przystąpieniem do prac ziemnych zlokalizować istniejące uzbrojenie terenowe, w razie braku możliwości jednoznacznego określenia położenia instalacji, zaleca się prowadzenie ręcznych prac ziemnych,
- w trakcie prac budowlanych wykorzystywać materiały z atestem,
- w trakcie realizacji i likwidacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby, ponadto należy zachować maksymalną powierzchnię biologicznie czynną.

Faza eksploatacji.

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia i znajdujące się na terenie inwestycji substancje łatwopalne, istnieje możliwość wybuchu i powstania pożaru. Magazynowanie oraz dystrybucja paliw stwarza możliwość wycieku substancji do środowiska, a w związku z tym zanieczyszczenia gleb i wód podziemnych.

Do głównych zagrożeń o charakterze sytuacji awaryjnych w fazie eksploatacji na omawianym obszarze zaliczono:

- rozszczelnienie instalacji paliwowej,
- rozszczelnienie autocysterny lub przewodów spustowych,
- rozlew paliwa podczas przeładunku, pożar,
- awarię separatora wód opadowych.

Aby zapobiec ww. awariom i ograniczyć do minimum zagrożenia, na terenie planowanej inwestycji zaleca się:

- postępować zgodnie z przepisami BHP, postępować zgodnie z przepisami przeciwpożarowymi,
- wyposażyć obiekty w odpowiedni sprzęt przeciwpożarowy, postępować zgodnie z instrukcjami eksploatacji dla urządzeń stosowanych w procesach technologicznych,
- utrzymywać w należytych stanie instalacje techniczne,

- wyposażyć obiekty w dostateczny zapas środków absorbujących produkty ropopochodne (i inne niebezpieczne substancje),
- wykonać właściwe oznakowanie stref zagrożenia wybuchem i zakazami używania otwartego ognia, prowadzić okresowe kontrole wszystkich urządzeń wchodzących w skład omawianej inwestycji.

Podsumowując, omawiane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać ryzyka poważnej awarii zagrażającej środowisku bądź życiu i zdrowiu człowieka.

Projektowana stacja paliw została zaprojektowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 ze zm.). Na terenie przedmiotowej inwestycji zastosowane będą nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne, które w znacznym stopniu wyeliminują ewentualne wystąpienie sytuacji nadzwyczajnego zagrożenia środowiska.

4. Faza likwidacji.

Hipotetycznie etap likwidacji projektowanej inwestycji mógłby być związany z rozbiórką stacji paliw, stacji diagnostycznej i myjni oraz usunięciem infrastruktury technicznej. Oddziaływanie na środowisko wskazanych działań jest bardzo zbliżone do oddziaływania podczas realizacji przedsięwzięcia (etap budowy) pod względem zaangażowania środków i koniecznych prac.

Skutkami działań likwidacyjnych może być przywrócenie stanu środowiska przyrodniczego do stanu przed jakimkolwiek zainwestowaniem. W związku z tym najistotniejszym zagadnieniem związanym z oddziaływaniem fazy likwidacji na środowisko są kwestie gospodarki odpadami. Prognozuje się, iż w trakcie prowadzenia prac likwidacyjnych zostałyby wytworzone odpady podobne jak w fazie budowy i sklasyfikowane zgodnie z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206):

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod
1	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01
2	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02
3	Opakowania z drewna	15 01 03
4	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01
5	Gruz ceglany	17 01 02
6	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106	17 01 07
7	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 80
8	Inne niewymienione odpady	17 01 82
9	Tworzywa sztuczne	17 02 03
10	Aluminium	17 04 02
11	Żelazo i stal	17 04 05
12	Mieszanki metali	17 04 07
13	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	17 04 10*
14	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11
15	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne	17 05 03*

16	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04
17	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne	17 05 07*
18	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07	17 05 08
19	Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01

Nie przewiduje się likwidacji przedmiotowej inwestycji. Stacja paliw będzie eksploatowana zgodnie z zaleceniami ochrony środowiska.

W przypadku konieczności likwidacji obiektu niezbędne będą następujące działania:

- likwidacja pozostałych elementów konstrukcyjnych, które nie będą wykorzystywane w następnej funkcji obiektu,
- badania stopnia zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych na terenie likwidowanego obiektu, celem stwierdzenia czy teren nie został zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi. W przypadku stwierdzenia takiego zanieczyszczenia, niezbędnym będzie podjęcie działań rekultywujących środowisko gruntowo-wodne.

Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami winien być zgodny z ustawą o odpadach.

Oddziaływanie na pozostałe elementy środowiska, będzie podobne do oddziaływania w fazie budowy.

5. Możliwość transgranicznego oddziaływania.

W niniejszym raporcie przeprowadzono identyfikację potencjalnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko m.in. poprzez rozważenie możliwych, wzajemnych relacji między przedsięwzięciem a środowiskiem, które mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji i likwidacji.

Oddziaływanie transgraniczne oznacza jakiegokolwiek, niekoniecznie globalne oddziaływanie odczuwalne na terenie jednej ze stron Konwencji z Espoo, spowodowane przedsięwzięciem zlokalizowanym na terenie innej Strony. Konwencja z Espoo jest to Konwencja EKG ONZ o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym.

Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania inwestycji, nie wystąpi jakiegokolwiek wpływ transgraniczny. Odległość w linii prostej od granicy z najbliższym sąsiadem, czyli Niemcami wynosi ok. 80 km.

IX. UZASADNIENIE PROPONOWANEGO PRZEZ WNOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Podczas analizy oddziaływania na środowisko i wyborze wariantu, najważniejszym kryterium był zakres prac związany z poszczególnymi wariantami.

Wariant proponowany przez Wnioskodawcę przedmiotowej inwestycji polega na budowie stacji paliw wraz ze stacją diagnostyczną i myjnią dla samochodów osobowych.

Wariantowaniu podlegała zmiana rozwiązań technicznych i technologicznych przedmiotowej inwestycji.

Ww. warianty różnią się zakresem robót.

Wymiar robót jest istotnym czynnikiem przekładającym się na zasięg i sposób oddziaływania, jednak w odmienny sposób na etapie budowy i na etapie eksploatacji.

Generalnie zakres oddziaływania na środowisko w fazie budowy, wzrasta proporcjonalnie do liczby robót, np. im więcej prac ziemnych do wykonania tym bardziej intensywna ingerencja w środowisko wodno-gruntowe. Im więcej prac, tym dłuższy jest czas ich prowadzenia, co z kolei przekłada się na wystąpienie dłuższej emisji akustycznej, wywołanej pracą maszyn budowlanych, czy większej emisji gazów lub pyłów do powietrza pochodzących ze spalin maszyn używanych na budowie.

Faza eksploatacji w zakresie oddziaływania na środowisko jest mniejsza niż w wariantcie alternatywnym, ze względu na wybór budowy mniejszej stacji paliw.

W związku z powyższym wariant Inwestora jest wariantem korzystniejszym dla środowiska, a jednocześnie dostosowanym do przewidywanej ilości sprzedawanego paliwa.

X. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, WYKORZYSTYWANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA I EMISJI.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długo terminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, będzie ograniczone do minimum.

Zestawienie rodzajów i typów oddziaływania na środowisko wskazano w tabeli poniżej.

Opis przewidywanych oddziaływań

Rodzaj oddziaływania		Opis oddziaływań
Bezpośrednie	Krótko i średnio -terminowe	Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego - uciążliwość okresowa, ograniczona głównie do placu budowy, związana z realizacją inwestycji - pracą maszyn budowlanych. Emisja hałasu - uciążliwość okresowa związana z realizacją inwestycji. Emisja odpadów budowlanych - na etapie realizacji inwestycji.
	Długoterminowe	Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego - uciążliwość związana z ruchem samochodów, emisja technologiczna - faza eksploatacji. Emisja hałasu - uciążliwość okresowa związana z ruchem samochodów, który będzie odbywał się po na terenie inwestycji – faza eksploatacji. Wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji inwestycji.
	Pośrednie i długoterminowe	Na etapie eksploatacji inwestycji będą wytwarzane: <ul style="list-style-type: none"> • ścieki bytowe i przemysłowe odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, • ścieki opadowe zostaną oczyszczone w separatorze i odprowadzone w grunt.
	Wtórne	Nie przewiduje się.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia spowoduje powstanie dodatkowej bariery dla migracji zwierząt, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących obiektów kubaturowych, placów i dróg.

Ze względu na istniejące zainwestowanie terenów sąsiednich, realizacja omawianego zainwestowania nie wpłynie na szlaki migracji zwierząt w tej części gminy Węgorzyno. Obiekty stacji paliw, stacji diagnostycznej i myjni dla samochodów osobowych są niskie i z tego powodu nie wystąpią negatywne oddziaływania na migracje ptaków.

Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo obiektów kubaturowych, placów i dróg, oddziaływanie na krajobraz nie będzie istotne.

W granicach terenu stacji paliw projektuje się powierzchnie biologicznie czynne, co będzie miało korzystne oddziaływanie na krajobraz oraz mogą powstać warunki dla zalatywania drobnych ptaków. Ze względu na przestrzenne oddalenie, nie wystąpią oddziaływania na siedliska wodno-błotne.

Na obecnym etapie można prognozować, iż przy zachowaniu środków wskazanych w rozdziale 11. środków minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie budowy w zakresie hałasu nie wystąpi znaczące oddziaływanie skumulowane.

Wszyscy wykonawcy obiektów powinni podejmować odpowiednie działania ograniczające uciążliwe oddziaływania, między innymi takie jak:

- stosowanie najmniej uciążliwą akustycznie technologii prowadzenia prac,
- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu, odpowiadającego współczesnemu stanowi techniki,
- zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych,
- przygotowywanie aktualnych informacji dla okolicznych użytkowników terenów, czy też mieszkańców sąsiedniej zabudowy o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem.

Planowana inwestycja graniczy od południa z ul. Podgórną. W obowiązujących przepisach brak jest kryterium oceny oddziaływania hałasu przemysłowego i drogowego, ze względu na różny charakter hałasu pochodzącego od drogi oraz od planowanego przedsięwzięcia. Każda z ww. wielkości ma inne dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, więc porównywanie ich nie jest miarodajne.

Biorąc pod uwagę ww. informacje, nie poddano analizie efektów skumulowania się hałasu z planowanej inwestycji z istniejącym ruchem komunikacyjnym odbywającym się po ul. Podgórnej.

Można zatem stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie zmieni aktualnego klimatu akustycznego.

XI. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO.

Ze względu na zakres inwestycji oraz specyfikę przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko jest największe w fazie jego realizacji. Przede wszystkim oddziaływanie w tej fazie jest zależne od wykonawcy robót oraz inspektora nadzoru, którzy winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia zagrożeń środowiska. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie mogą być całkowicie wyeliminowane.

Poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne w znacznym stopniu może ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia.

Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

Ochrona środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej Inwestor winien:

- opracować stosowną dokumentację wynikającą z ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity z 2012 r. Dz. U. nr 0, poz. 145 ze zm.),
- uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie oczyszczonych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu,
- uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych i wprowadzanie ścieków opadowych do ziemi.

Etap budowy.

Wykonawca winien postępować zgodnie z poniżej zestawionymi zapisami:

- starannie sprawdzać stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, zapobiegając wyciekom substancji ropopochodnych,
- zachować reżim technologiczny w czasie realizacji inwestycji ograniczając negatywne skutki związane z transportem oraz magazynowaniem materiałów,

- materiały budowlane pochodzące z budowy gromadzić w wydzielonych do tego miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska, podczas prac należy używać bezpiecznych materiałów tzn. takich, które nie powodują skażenia środowiska,
- zaplecze budowy powinno być wyposażone w szczelny, bezodpływowy zbiornik umożliwiający gromadzenie ścieków bytowych z zaplecza budowy,
- na terenie zaplecza budowy powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń,
- w trakcie prac budowlanych związanych z wykonywaniem wykopów pod planowane obiekty i infrastrukturę, nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi.

Etap eksploatacji.

Poniżej przedstawia się rozwiązania, które w skuteczny sposób zabezpieczą lokalne środowisko przed groźbą ewentualnych wycieków produktów ropopochodnych oraz funkcjonowaniem projektowanej stacji paliw:

- zastosowanie tzw. ekologicznego podziemnego zbiornika magazynowego paliw – stalowego, dwupłaszczowego, czterokomorowego, z zamontowaną aparaturą czujnikową w przestrzeni międzypłaszczowej do detekcji ewentualnych przecieków. Zbiornik na zewnątrz zabezpieczony jest trzywarstwową powłoką izolacji przeciwwilgociowej (antykorozyjnej).
- zastosowanie nowoczesnych rozwiązań instalacji paliwowych z rur systemu KPS lub UPP wykonanych z polietylenu, z wewnętrzną warstwą antyabsorbcyjną, szczelnych, o dużej odporności zewnętrznej na uszkodzenia mechaniczne,
- wszystkie typy stosowanych rur zarówno do instalacji paliwowych jak i gazowych mają w kraju stosowne atesty i dopuszczenia do stosowania,
- wykonanie wydzielonego stanowiska zlewowo-oddechowego, wyposażonego w szczelną armaturę przyłączeniową, samozamykającą zarówno dla spustu paliw jak i odprowadzania oparów w trakcie spustu (pełna hermetyzacja procesu tankowania zbiornika ze sprawnością rzędu 99,5%) oraz w szczelną studzienkę do przejęcia ewentualnych wycieków paliw przy odłączaniu węży zlewowych autocysterny,
- kompleksowa instalacja paliwowa wyposażona jest w typowe urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem się zbiorników, przed przedostaniem się ognia do zbiornika (przerywacze płomienia instalowane na instalacji oddechowej) przed zmieszaniem się oparów poszczególnych produktów, zawory oddechowe oraz zamknięcia hydrauliczne,
- zastosowanie monitoringu stacji, dystrybutory wyposażone w szczelne studzienki poddystrybutorowe,
- wykonanie utwardzonych i szczelnych nawierzchni w rejonie tankowania pojazdów i tankowania zbiorników ze spadkiem w kierunku wpustów do kanalizacji i kierowane na separator substancji ropopochodnych, skąd po oczyszczeniu odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego,

- oznakowanie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych, zaopatrzenie stacji w sorbenty i środki czyszczące służące do usunięcia niewielkich wycieków olejowych i ropopochodnych,
- selektywne magazynowanie odpadów w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed możliwością przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego,
- odprowadzanie ścieków bytowych szczelnego zbiornika bezodpływowego, a ścieków opadowych poprzez system rozsączający w grunt,
- ścieki przemysłowe z myjni odprowadzone będą do zbiornika bezodpływowego. Przed odprowadzeniem ścieki będą oczyszczane za pomocą osadnika piasku oraz separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych.

Gospodarka odpadami.

Etap budowy.

Należy prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami na etapie budowy, w tym:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapobiegać ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi, z należytą dbałością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów,
- powstające odpady tymczasowo magazynować na terenie budowy, w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach, w specjalnych pojemnikach i kontenerach,
- miejsca magazynowania odpadów oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich i zwierząt, po zebraniu partii transportowej odpady przekazywać innym firmom specjalistycznym posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie,
- transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwiania realizować przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w tym zakresie.

Etap eksploatacji.

Przed oddaniem obiektu do użytkowania jego zarządca ureguje stan formalno-prawny w zakresie obowiązków wytwórcy odpadów określonych w ustawie z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. nr 0, poz. 21 z 2013 r. ze zm.).

Klimat akustyczny.

Etap budowy.

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących zasad:

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej,

- gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji,
- podejmowanie działań organizacyjnych, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska,
- unikanie nakładania się i sumowania oddziaływań o jednym charakterze.

Etap eksploatacji.

Ograniczenie emisji hałasu z terenu obiektu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących zasad:

- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych, stanowiących istotne źródła hałasu na tym terenie,
- dokonywanie systematycznych przeglądów urządzeń, a w przypadku zauważonego wzrostu hałasu natychmiast usuwać jego przyczynę.

Ochrona powietrza atmosferycznego.

Etap budowy.

Należy postępować zgodnie z poniżej zestawionymi zapisami:

- zraszać wodą plac budowy (zależnie od potrzeb), uważnie ładować materiały sypkie na samochody,
- przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
- stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.

Etap eksploatacji.

- zastosowanie dystrybutorów paliwowych wyposażonych w instalacje odsysania oparów i kierowania ich bezpośrednio do zbiornika (komory z benzyną Pb 95) – zapobiega przedostawaniu się par paliw do atmosfery w trakcie tankowania pojazdów benzynowych (sprawność 98%),
- zastosowanie nowoczesnych rozwiązań instalacji paliwowych z rur systemu KPS lub UPP wykonanych z polietylenu, z wewnętrzną warstwą antyabsorbcyjną, szczelnych o dużej odporności zewnętrznej na uszkodzenia mechaniczne.

Przed uruchomieniem stacji, Inwestor dokona zgłoszenia instalacji jako stacji paliw, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 130, poz. 880) wg. §2 ust. 4, pkt.11 a.

Przeciwdziałania sytuacjom awaryjnym:

- wyposażenie obiektu w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych, w przypadku wystąpienia kolizji na terenie zainwestowania,
- przestrzeganie zasady organizacji ruchu na terenie stacji paliw, określenie stref zagrożenia wybuchem i oznakowanie stacji znakami ostrzegawczymi i informacyjnymi,
- zachowanie wymaganymi przepisami odległości od dróg, budynków, uzbrojenia podziemnego, studzienek kanalizacyjnych i linii energetycznych,
- wszystkie zastosowane urządzenia i instalacje wykonane z materiałów posiadających stosowane atesty i deklaracje zgodności.
- paliwa magazynowane będą tylko w zbiornikach stalowych, podziemnych dwupłaszczowych z ciągłą kontrolą przecieków systemem sond np.: Petro-Vend
- wszystkie połączenia rurociągów i osprzętu wykonane są jako szczelne i poddane próbie szczelności, zbiorniki wyposażone są w automatyczny osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiornikach,
- zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych zbiorników i rurociągów w celu zapewnienia bezawaryjności i trwałości, kontrole działania czujników kontrolno-alarmowych przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej zbiorników podziemnych oraz pozostałych czujników automatycznych,
- odczyt ilości paliwa w zbiorniku przed napełnieniem, w celu niedopuszczenia do przepełnienia, okresowe konserwowanie układów oddechowych zbiorników, przerywaczy płomienia i całej instalacji paliwowej oraz utrzymywanie jej w należytej sprawności i czystości,
- przyjmowanie paliwa tylko z autocystem przystosowanych do przyłączenia do wahadła gazowego, stosowanie urządzeń i aparatów w wykonaniu przeciwwybuchowym i ognioszczelnym w grupie wybuchowości IIA i klasie temperaturowej T3,
- uziemienie wszystkich elementów instalacji paliwowych,
- napełnianie zbiorników paliwowych poprzez zamknięcia hydrauliczne, zabezpieczające przed przedostaniem się płomienia do zbiornika i umieszczone nad dnem zbiornika, na wysokości ograniczającej powstawanie ładunków elektryczności statycznej,
- stosowanie szczelnych, nienasiąkliwych i zmywalnych powierzchni w rejonach przyjmowania i dystrybucji paliw, oleje smarowe i kosmetyki samochodowe, magazynowane i sprzedawane na terenie stacji dostarczane będą w szczelnych opakowaniach handlowych.

Środowisko przyrodnicze.

W granicach terenu przedsięwzięcia należy zrealizować projektowane powierzchnie biologicznie czynne. Zaleca się dobrać gatunki krzewów o wysokiej wartości biocenotycznej i krajobrazowej. Nie należy stosować gatunków inwazyjnych.

XII. PORÓWNANIE PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH Z ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA.

Poniżej dokonano porównania proponowanej technologii instalacji z technologią, o której mowa w art. 143 ustawy POŚ.

- *stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń* – na stacji paliw jest prowadzony obrót substancjami (paliwami) a nie ich stosowanie – w ocenie autorów ten punkt nie dotyczy obiektu jako całości;
- *efektywne wytwarzanie i wykorzystanie energii* – obiekt nie będzie wytwarzał energii, zaś oszczędne gospodarowanie energią używaną elektryczną leży bezpośrednio w interesie zarządzającego każdym obiektem, w tym dystrybucji paliw, stacji diagnostycznych i myjni. Redukcje możliwe są do osiągnięcia działaniami organizacyjnymi, jak stosowanie czasowych wyłączników światła, energooszczędne źródła światła itp.
- *zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw* – analogicznie do zmniejszania zużycia energii rozwiązania organizacyjne winny być stosowane w gospodarowaniu stosowanymi materiałami – taka polityka leży bezpośrednio w interesie i ma wpływ na wyniki finansowe obiektu.
- *stosowanie technologii bezodpadowych i małoodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów* – nie ma możliwości eksploatacji stacji paliw bez generowania odpadów, w tym niebezpiecznych, jednak stosowanie technologii będzie zgodna z ustawą o odpadach.
- *rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji* –

Eksploatacja stacji paliw, stacji diagnostycznej i myjni będzie powodować powstanie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów, hałasu, emisji ścieków opadowych, odpadów.

Dane o wielkościach tych emisji zostały przedstawione w pkt 4 i 8.2. niniejszego raportu.

Z przeprowadzonej analizy w raporcie wynika, iż zanieczyszczenia gazowe i pyły oraz hałas nie przekroczą dopuszczalnych poziomów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2001 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity z 2014 r., Dz. U. nr 0, poz. 112) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 0, poz. 1031), przy zrealizowaniu zaleceń zawartych w niniejszym raporcie.

W odniesieniu do ścieków opadowych nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów określonych w rozp. Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r.

Właściciel stacji paliw, myjni oraz stacji diagnostycznej powinien odpady wytwarzane w związku z eksploatacją przekazywać firmom posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

- *wykorzystanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej* – w przypadku stacji paliw planowane do zastosowania są m. in.: dwupłaszczyznowe zbiorniki podziemne, monitoring przecieków, system hermetyzacji dostaw i odsysanie par węglowodorów uwalnianych podczas tankowania pojazdów, a także urządzenia do podczyszczania ścieków opadowych. Są to rozwiązania typowe, sprawdzone i standardowo stosowane w nowobudowanych i nowoczesnych stacjach paliw.
- *postęp naukowo techniczny* – urządzenia i instalacje zastosowane w projektowanej stacji paliw reprezentują technologie odpowiadające poziomowi współczesnej techniki – które przy ich właściwej eksploatacji powinny w optymalny sposób zabezpieczyć lub zminimalizować zanieczyszczenie środowiska.

Projektowana inwestycja realizowana będzie w oparciu o rozwiązania techniczno-technologiczne o standardzie zapewniającym dotrzymanie dopuszczalnych norm w zakresie ochrony środowiska naturalnego w Polsce i Unii Europejskiej.

Technologia proponowana przez Inwestora do zastosowania przy budowie, spełnia wymagania określone w art.143 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Przedstawione w analizowanym projekcie rozwiązania zostały z powodzeniem zastosowane w funkcjonujących już stacjach paliw.

XIII. KONIECZNOŚĆ USTANOWIENIA OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

Zgodnie z art. 135, ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 1232), jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Stacje paliw, stacje diagnostyczne i myjnie są obiektami, dla których nie ma podstaw prawnych do ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z analizy przeprowadzonej w niniejszym raporcie wynika, że nie wystąpią ponadnormatywne oddziaływania poza granicami terenu, do którego prowadzący instalacje posiada tytuł prawny.

XIV. OPIS METOD PROGNOZOWANIA, ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ W NINIEJSZYM RAPORCIE.

Do przeprowadzenia analizy planowanego przedsięwzięcia wykorzystano metodyki wynikające z obowiązujących przepisów i uznane przez Ministerstwo Środowiska. W zakresie zagadnień przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych przeprowadzono analizę dostępnej literatury przyrodniczej, wykorzystano także znajomość reakcji środowiska na różne rodzaje i nasilenie antropopresji.

Dane literaturowe użyte w celu porównań do prognoz emisji akustycznej i zanieczyszczeń gazowych, pochodziły z opracowań wykonanych przez Pracownię Ochrony Środowiska Paweł Molenda ze Szczecina.

1. Hałas.

Obliczenia użyte do porównań wykonano przy użyciu programu HPZ'2001 (wersja listopad 2007 r.) przy prognozowanych natężeniach ruchu, dla pory dnia oraz dla pory nocy. Określenie wielkości emisji hałasu, generowanego w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia oparte jest na metodzie obliczeniowej i symulacji rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku. Obliczenia przeprowadzono dla najmniej korzystnego przypadku z punktu widzenia akustycznego zagrożenia środowiska, zakładając maksymalną emisję hałasu ze wszystkich zinwentaryzowanych źródeł. Zasięg hałasu emitowanego do środowiska określono na podstawie poziomu mocy akustycznej źródeł hałasu z uwzględnieniem warunków propagacji. Obliczone wartości równoważnego poziomu dźwięku A ($L_{Aeq T}$), stały się podstawą do oceny poziomu emisji hałasu do środowiska od planowanej inwestycji. Wyniki przedstawiono również w formie graficznej w postaci izolinii równoważnego poziomu dźwięku A.

2. Emisja gazów lub pyłów do powietrza.

Metodyka obliczeń została określona w rozporządzeniu MŚ z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16/2010, poz. 87).

W normach przyjęto równoległe dwie wartości dopuszczalne: wartości odniesienia uśrednione do 1 godziny i dla roku kalendarzowego. Wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu uważa się za dotrzymane, jeżeli częstość przekraczania wartości D1 przez stężenie uśrednione dla 1 godziny jest nie większe niż 0,274% czasu w roku w przypadku dwutlenku siarki, a 0,2 % czasu w roku dla pozostałych substancji. W rozporządzeniu podano również warunki dotrzymywania dopuszczalnych wartości stężeń, posługując się stosowanym w statystyce pojęciem percentyla.

99,8 percentyl S 99,8 ze stężeń substancji w powietrzu uśrednionych do 1 godziny jest to wartość stężenia, której nie przekracza 99,8 % wszystkich stężeń uśrednionych dla 1 godziny występujących w roku kalendarzowym. Jeżeli S 99,8 jest mniejszy niż wartość odniesienia lub dopuszczalny poziom w powietrzu D1, to można uznać, że zachowana jest dopuszczalna częstość przekraczania wartości D1, wynosząca 0,2 % czasu w roku. Analogiczną zasadę można zastosować w przypadku dwutlenku siarki, dla którego dopuszcza się przekraczanie dopuszczalnego poziomu w powietrzu przez 0,274 % czasu w roku.

3. Przyroda.

W celu przeanalizowania oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, przeprowadzono wizje terenowe w granicach wyznaczonego terenu oraz w zasięgu możliwych antropogenicznych oddziaływań jego fazy budowy i eksploatacji. W granicach tego terenu wykonano inwentaryzację roślin oraz przeprowadzono obserwacje zwierząt. Na tej podstawie określono oddziaływania bezpośrednie, pośrednie i skumulowane na roślinność i zwierzęta realizacji projektowanego przedsięwzięcia.

W celu określenia oddziaływania tego przedsięwzięcia na prawne i proponowane formy ochrony przyrody, zapoznano się z Waloryzacją Przyrodniczą Województwa Zachodniopomorskiego (2010 r.). Na tej podstawie przeanalizowano potencjalne oddziaływanie fazy budowy i eksploatacji przedsięwzięcia na cele ochrony w ich granicach. Zapoznano się z Planem zadań ochronnych wykonanym dla najbliższego obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008. Stwierdzono, że ze względu na rodzaj projektowanego przedsięwzięcia oraz przestrzenne oddalenie wyznaczonego terenu, nie wystąpią oddziaływania na cele ochrony w granicach tego obszaru Natura 2000.

XV. TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCE Z NIEDOSTATKÓW METOD OBLICZENIOWYCH I DANYCH PROJEKTOWYCH.

Wykonywanie raportu przedsięwzięcia odbywa się wielofazowo, uwzględniając lokalne warunki lokalizacji, rozpoznanie środowiska i jego funkcjonowania, charakterystyczne cechy zasobów, które podlegają różnym formom ochrony prawnej. Niniejszy raport opracowano z należytą starannością, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Wykorzystano do oceny dostępną na tym etapie dokumentację techniczną, informacje i ustalenia zawarte w załączonych decyzjach, itp. Istotne były również wizje lokalne w terenie. W opracowywaniu niniejszego raportu nie wystąpiły trudności.

Doświadczenia zebrane przy wykonywaniu raportów oddziaływania na środowisko dla:

- budowa stacji paliw w Lubieszynie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Dobra, luty 2014 r.
- budowa stacji paliw PKN ORLEN S.A. nr 1217 m. Stopnica, gm. Busko – Zdrój, przy drodze krajowej nr 73, listopad 2013 r.
- przebudowa istniejącej stacji paliw PKN Orlen S.A. nr 4138 w m. Poźrzadło, gm. Łagów, sierpień-listopad 2012 r.
- przebudowa istniejącej stacji paliw PKN Orlen S.A. nr 1118 w m. Kargowa, listopad 2012 r.
- zespół obsługi turystycznej: stacja paliw oraz budynek małej gastronomii i warsztatu z częścią mieszkalną wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, obręb Zarańsko, gm. Drawsko Pomorskie, kwiecień 2012 r.,

zostały wykorzystane przez autorów przy realizacji niniejszego raportu.

XVI. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.

W trakcie robót budowlanych należy:

- kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych.
- zrealizować wykonanie 2 piezometrów.

Nie zachodzi konieczność podejmowania monitoringu przyrodniczego w fazie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia.

Inwestor podczas eksploatacji winien prowadzić:

- ilościową i jakościową ewidencję odpadów,
- monitoring szczelności zbiorników paliwowych i rurociągów technologicznych
- kontrolę jakości wód podziemnych, w tym celu, należy pobrać próby wody z piezometrów i wykonywać analizy fizyko-chemiczne.
- monitoring urządzeń oczyszczających ścieki opadowe i przemysłowe.

XVII. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.

Sprecyzowanie konfliktów społecznych, które mogą wynikać z powodu realizacji inwestycji jest niezwykle trudne. Jednakże w toku postępowania administracyjnego pełen dostęp do informacji dla społeczeństwa, wyjaśnienie kwestii wzbudzających zaniepokojenie może spowodować ograniczenie wystąpienia takich sytuacji, poprzez uspokojenie społeczeństwa rzetelną i wyczerpującą informacją. W dobie dzisiejszych czasów, kiedy wymagania środowiskowe są niezwykle zaostrzone a większość inwestycji przebiegających na terenach cennych przyrodniczo jest pod stałą kontrolą organizacji ekologicznych – konflikty społeczne mają także związek z ochroną przyrody ożywionej. Należy jednak mieć na uwadze, że przy wykonaniu przedmiotowej inwestycji zgodnie z zaleceniami z niniejszego raportu, w trakcie eksploatacji projektowanej stacji paliw, stacji diagnostycznej oraz myjni będą zachowane standardy jakości środowiska oraz standardy emisyjne. Jedynie na etapie budowy mogą być odczuwalne zakłócenia hałasowe wynikające z pracy ciężkiego sprzętu, transportu materiałów budowlanych itp. oraz prace ziemne wiążące się z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą czasowo obniżały poczucie komfortu u ludzi mieszkających i przebywających w rejonie placu budowy, są one jednak do zaakceptowania i po zakończeniu budowy ustaną całkowicie. Emisja związana z budową i eksploatacją przedmiotowej inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń. Brak przekroczeń dopuszczalnych stężeń poszczególnych zanieczyszczeń pozwala na budowę inwestycji ze względu na ochronę powietrza.

Hałas powstający na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie przekraczał dopuszczalnych poziomów w środowisku chronionym akustycznie. Tym samym realizacja i eksploatacja obiektu nie powinna wywołać dyskomfortu społeczeństwa. W związku z tym

nie zostaną naruszone interesy osób trzecich. Prowadzenie procedur administracyjnych dla przedsięwzięcia z udziałem społeczeństwa może ułatwić wyjaśnienie i rozstrzygnięcie powyższych kwestii.

Z analizy wykonanej w raporcie wynika, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie, pod warunkiem budowy i eksploatacji obiektu zgodnie z deklarowanymi, opisanymi w niniejszym opracowaniu założeniami oraz uwzględnienia w projekcie budowlanym zabezpieczeń, opisanych w niniejszym opracowaniu.

XVIII. WNIOSKI KOŃCOWE.

Przy spełnieniu zaleceń zawartych w niniejszym raporcie oraz przy zachowaniu i przestrzeganiu wszystkich wymaganych norm prawnych w czasie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, zlokalizowana w Węgorzynie, ul. Podgórna, część dz.nr 590/11” można stwierdzić, że inwestycja będzie spełniała wymogi wynikające z przepisów ochrony środowiska.

Projektowana stacja paliw będzie zgodna z rozporządzeniem o stacjach paliw, tj. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 ze zm.).

XIX. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO RAPORT.

mgr inż.	Paweł Molenda	
	Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:	
	- postępowania wodnoprawnego Nr W-021	
	- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040	
	Uprawnienia budowlane do projektowania:	
	- Instalacje i sieci sanitarne - Nr 84/Sz/2002	
mgr inż.	Henryk Molenda	
	Biegły:	
	- Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa – Nr 0768	
	- Wojewody Zachodniopomorskiego – Nr Ś-039	
	w zakresie wykonywania ocen oddziaływania na środowisko	
mgr inż.	Katarzyna Zimorodzka	akustyka
mgr	Paulina Woch	powietrze atmosferyczne
mgr inż.	Dorota Piasecka	
mgr inż.	Anna Szafrńska	gospodarka odpadami
mgr inż.	Andrzej Gołębek	technolog
mgr inż.	Kamil Nowak	hydrogeolog
	upr. nr XI-056	

Za Zespół:

mgr inż. **Paweł Molenda**

XX. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE, W ODNIESIENIU DO KAŻDEGO ELEMENTU W RAPORCIE.

Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną”, zlokalizowanego w Węgorzynie, ul. Podgórna - część dz.nr 590/11.

Zakres informacji zawarty w przedmiotowym raporcie wynika z:

- postanowienia Burmistrza Węgorzyna z dnia 22.04.2014 r., znak OŚ.6220.3.3.2014.MJ. dot. nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

oraz

- obowiązujących przepisów, tj. art. 66 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.).

Podstawa prawna niniejszego raportu są m.in. nw. przepisy:

- Ustawa z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.).
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 1232 ze zm.).
- Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2012 r., Dz. U. nr 0, poz. 145 ze zm.).
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 627 ze zm.).
- Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. nr 0, poz. 21 ze zm.).
- Ustawa z dnia 09.06.2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm.).
- Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. nr 121, poz. 1266 ze zm.).
- Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Kwalifikacja przedsięwzięcia.

W świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.), analizowane przedsięwzięcie pn.:

„Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną”, zlokalizowana w Węgorzynie, ul. Podgórna - część dz.nr 590/11,

kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg:

- § 3, ust. 1, pkt. 35 - instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego;
- § 3, ust. 1, pkt. 36 - instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.

Z uwagi na powyższą kwalifikację, realizacja tego przedsięwzięcia jest dopuszczalna po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach która jest potrzebna Inwestorowi do uzyskania decyzji o warunkach zabudowy.

Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: TUR-OIL Łukasz Turek, ul. Boczna 3; 73-155 Węgorzyno.

Lokalizacja przedsięwzięcia.

Działka nr 590/11 zlokalizowana jest w południowej części m. Węgorzyno przy ul. Podgórnjej, łączącej drogę krajową nr 20 oraz drogę wojewódzką nr 151.

Powierzchnia działki nr 590/11 wynosi 18101 m². Powierzchnia części działki objętej opracowaniem wynosi ok. 8950 m².

Przedsięwzięcie będzie budowane w granicach miejscowości Węgorzyno, gdzie krajobraz został przekształcony antropogenicznie i nie ma charakteru naturalnego. Działka jest niezagospodarowana. W granicach działki została zmieniona rzeźba powierzchni terenu, w wyniku przeprowadzonych w przeszłości prac ziemnych i z tego powodu nie ma ona naturalnego charakteru. W części północnej, od strony ogrodzenia powstała skarpa.

W części wschodniej znajdują się hałdy ziemi i gruzu. W niektórych miejscach teren jest rozjeżdżony przez samochody. Poza istniejącą, napowietrzną linią energetyczną, działka nie posiada zinwentaryzowanych elementów uzbrojenia podziemnego wymagającego likwidacji, czy przełożenia. Wzdłuż działki drogowej przebiega rów odwodniający drogę.

Inwestycja wymagać będzie ingerencji w jego układ, poprzez przebudowę istniejącego zjazdu i przepustu pod nim oraz budowę nowego, drugiego zjazdu i przepustu. Wjazdy będą z pasem wyłączeniowym.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, graniczy od strony:

- południowo-zachodniej z ul. Podgórną,

- południowo-wschodniej z dz. nr 601/5, która jest niezagospodarowana,
- północno-wschodniej z działkami niezabudowanymi, a dalej z zabudową mieszkaniową jednorodzinną,
- północno-zachodniej z działkami uprawianymi rolniczo, a także z działkami niezagospodarowanymi.

Najbliższe zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, znajduje się na terenie działek nr 590/2, 590/5, 591/3, 656, 591/1, w odległości ok. 14 m od granicy przedmiotowej działki, w kierunku północno-wschodnim. Odległość planowanej stacji paliw do najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi ok. 60 m, w kierunku północno-wschodnim.

Stan projektowany.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę:

- stacji paliw składającej się z:
 - stalowej wiaty zadaszającej stanowiska z dystrybutorami;
 - budynku wspomagającego, w którym to przewiduje się sklep, zaplecze socjalne i magazynowe, zespół sanitarny dla klientów oraz zaplecze techniczne dla całego zespołu zabudowy, w tym kotłownię na „ekogroszek”;
- stacji diagnostycznej składającej się z:
 - obiektu zasadniczego z jednym stanowiskiem do diagnostyki samochodów ciężarowych oraz osobowych;
 - obiektu wspomagającego, w którym to przewiduje się sklep, poczekalnię wraz z punktem obsługi klientów, zaplecze sanitarne wraz z natryskami i szatniami dla pracowników stacji, zaplecze magazynowe oraz biurowo – administracyjne;
- myjni samochodów osobowych.

Przewiduje się dwustanowiskowe rozwiązanie systemowe myjni dostarczone jako gotowy system przez wybranego producenta. Przewiduje się myjnię samoobsługową zadaszoną i osłoniętą po bokach wraz z kontenerem techniczno-gospodarczym.

Przedsięwzięcie obejmować będzie również zagospodarowanie terenu, budowę m.in.:

- parkingów, dróg, dojazdów, placów manewrowych, placu diagnostycznego;
- dwóch zjazdów z drogi publicznej wraz z lokalizacją pasa wyłączeniowego;
- stanowiska drobnych napraw samochodowych; stanowiska do pomiarów akustycznych; stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230V;
- podziemnej infrastruktury wspomagającej, m.in. zbiorników na paliwo, zbiorników na LPG; totemu reklamowego stacji paliw; terenów zielonych;
- elementów infrastruktury technicznej dla obsługi obiektów i zasilenia ich w media, w szczególności:
 - w zakresie wodociągu, przewiduje się budowę odcinka sieci wodociągowej na dz. nr 595/3 i 595 dr z włączeniem do miejskiej sieci wodociągowej w ul. Podgórnaj. Na terenie inwestycji przewiduje się budowę zewnętrznej instalacji zasilającej z przyłączem do obiektów;

- w zakresie kanalizacji sanitarnej i technologicznej, przewiduje się zbiornik bezodpływowy na terenie inwestycji;
- w zakresie kanalizacji deszczowej, przewiduje się system rozsączający na terenie inwestycji, z separatorem substancji ropopochodnych,
- wykonanie nawierzchni betonowych w obszarze dystrybutorów stacji paliw, stanowisk myjni dla samochodów osobowych, stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych oraz stanowiska drobnych napraw samochodowych,
- itp.

Zestawienie powierzchni (wartości orientacyjne)

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu:

- powierzchnia całej działki 590/11: 18101,00 m²
- powierzchnia terenu objętego opracowaniem: ok. 8 950 m²
- powierzchnia zabudowy łącznie: ok. 890,0 m²

w tym:

- pow. stacji paliw: ok. 140,0 m²
- pow. wiaty: ok. 200,0 m²
- pow. stacji diagnostycznej: ok. 400,0 m²
- pow. myjni: ok. 150,0 m²
- wskaźnik powierzchni zabudowy: ok. 4,91%
- powierzchnia utwardzona: ok. 6800,0 m²
- powierzchnia biologicznie czynna: ok. 10411,0 m²
- ilość miejsc postojowych dla sam. osobowych: 31 szt.
- ilość miejsc postojowych dla sam. ciężarowych: 3 szt.

Technologia.

Podstawowe funkcje realizowane przez projektowaną stację paliw to sprzedaż oleju napędowego, benzyn i gazu płynnego LPG oraz AD Blue (32,5 % roztwór mocznika – środek do dopalania w katalizatorze SCR szkodliwych dla środowiska tlenków azotu i cząsteczek stałych, stosowany w przypadku samochodów ciężarowych). Na podstawie dostępnych danych i analiz statystycznych i rynkowych oraz prognoz Inwestora, przyjęto następującą, miesięczną sprzedaż paliw w zakresie ustalonego asortymentu (w l.):

Wyszczególnienie	sprzedaż miesięczna (l)
Olej napędowy ON	– 120.000
Benzyna bezołowiowa Pb 95	– 120.000
Benzyna bezołowiowa Pb 98	– 30.000
Gaz propan-butan LPG	– 30.000
Sprzedaż hurtowa oleju napędowego ON	– 200.000

Razem	500.000
Ad Blue	– 8.000

Przewidywana struktura sprzedaży w ciągu doby (trzy zmiany umownie):

I zmiana	–	50 %
II zmiana	–	45 %
III zmiana	–	5 %.

Przewidywana ilość tankowanych pojazdów w ciągu doby przy założeniu:

- średnia ilość 30 litrów tankowanego paliwa dla samochodów osobowych (Pb 95, Pb 98, ON oraz LPG),
- średnia ilość 150 litrów tankowanego oleju napędowego dla samochodów ciężarowych (zakładając, że 75 % ON, tankują samochody ciężarowe),

I zmiana	–	116 sam. osobowych i 10 sam. ciężarowych,
II zmiana	–	105 sam. osobowych i 9 sam. ciężarowych,
III zmiana	–	12 sam. osobowych i 1 sam. ciężarowy.

Maksymalnie na godzinę zakłada się tankowanie 20 samochodów, w porze dziennej.

W przypadku sprzedaży hurtowej zakłada się dobową sprzedaż w wielkości ok. 7000 l, co przy pracy 2-zmianowej i średniej sprzedaży 300 do 500 l na pojazd, powoduje obsługę 7 do 12 pojazdów na zmianę. Obsługa klienta dokonującego płatności za zakupione paliwo, odbywać się będzie w pawilonie obsługiowym. W pawilonie tym zlokalizowane będą stanowiska kasowe wraz z urządzeniami do rejestracji dystrybucji paliw i urządzeniami kontrolnymi do monitoringu stacji.

Funkcje pomocnicze realizowane na projektowanej stacji to:

- sprzedaż części zamiennych i akcesoriów oraz artykułów żywnościowych w pełnych opakowaniach handlowych – realizowana w części handlowej projektowanego pawilonu obsługiowego. W pomieszczeniach tego pawilonu odbywać się będzie pełna obsługa klienta, dokonującego płatności za zakupione paliwo (stanowisko kasowe) jak i klienta dokonującego zakupu oferowanych towarów.,
- pompowanie kół samochodów osobowych na wydzielonym stanowisku,
- odkurzanie ręczne wnętrza samochodów osobowych na wydzielonym stanowisku,
- mycie samochodów osobowych w myjni ręcznej (bezdotykowej), dwustanowiskowej,
- parkowanie pojazdów – miejsca postojowe dla samochodów osobowych (w tym dla osób niepełnosprawnych).

Technologia stacji diagnostycznej pojazdów. Planowany zakres świadczonych usług obejmować będzie ogólnie obsługę techniczną w zakresie diagnostyki pojazdów (samochody ciężarowe oraz osobowe), a także wykonywanie badań technicznych w ramach stacji kontroli pojazdów.

Technologia myjni samochodów osobowych. Planowany program usług obejmować

będzie mycie ok. 50 samochodów osobowych na dobę (przy pracy na dwie zmiany), przy czym czas mycia pojedynczego pojazdu średnio wynosi ok. 6 minut.

Opis piezometrów planowanych do lokalizacji na stacji paliw.

Planowane dwa piezometry odwiercone zostaną do głębokości 7,0 m. Zafiltrowana zostanie najkorzystniej wykształcona część warstwy wodonośnej. Zakłada się zafiltrowanie pierwszej od powierzchni terenu zawodnionej warstwy. Nie zachodzi, więc konieczność zamykania, występujących powyżej, innych warstw wodonośnych. W celu bezkolizyjnego prowadzenia badań podczas budowy lub funkcjonowania stacji, projektowane otwory zlokalizowane będą na granicy terenu z dala od zainstalowanych urządzeń.

Środowisko przyrodnicze.

Ze względu na zaistniałe przekształcenia antropogeniczne, działka nr 590/11 nie jest miejscem cennym przyrodniczo. W jej granicach nie ma roślin objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. nr 14, poz. 81).

W granicach działki znajdują się hałdy ziemi, gruzu i innych materiałów budowlanych, co mogło przyczynić się do synantropizacji roślinności. Synantropizację mogą też powodować sąsiednie tereny zabudowane oraz droga, z którą działka graniczy od strony południowej. W granicach działki występuje typowa roślinność ruderalna, niezagrożona wyginieciem.

Ze względu na usytuowanie oraz zaistniałe antropogeniczne przekształcenia, działka nr 590/11 nie stanowi ostoi zwierząt. W jej granicach nie ma drzew i krzewów, zbiorników wodnych i terenów podmokłych. W granicach działki nie występują ssaki, płazy i gady. Dla tych zwierząt barierą jest ogrodzenie z cementu, otaczające działkę z trzech stron. Od strony południowej działka graniczy z drogą, która jest barierą dla zwierząt przemieszczających się po powierzchni ziemi. Na działkę nie zalatują ptaki wodno-błotne oraz ptaki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Sporadycznie na działkę zalatują drobne ptaki wróblowe, dla których nie ma tam atrakcyjnych zasobów pokarmowych. Działkę porasta roślinność ruderalna o niewielkim zróżnicowaniu gatunkowym, nie mająca istotnego znaczenia dla ptaków, które tam nie zakładają gniazd i nie przystępują do lęgów. Nad działką przemieszczały się nielicznie gołębie, szpaki, dymówki, bogatki, zięby i sroki. Działka nie graniczy z terenami cennymi dla zwierząt, w tym dla ptaków. Jest ona usytuowana w rejonie otoczonym drogami i znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych Węgorzyna co powoduje, że znajduje się ona w zasięgu różnych oddziaływań antropogenicznych.

Iński Park Krajobrazowy.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 1400 m od granicy Ińskiego Parku Krajobrazowego. Teren działki nr 590/11 przy ulicy Podgórnej w Węgorzynie, znajduje się w granicach otuliny Ińskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązuje:

- Rozporządzenie Nr 14/2005 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 27 lipca 2005 r. w sprawie Ińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Zachod.05.64.1377),
- Rozporządzenie nr 113/2006 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22.08.2006 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony przyrody dla SPK „Puszcza Bukowa”.

Obszary Natura 2000.

Teren działki nr 590/11 znajduje się w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Ińska” PLB320008, dla którego obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Dla obszaru Natura 2000 został sporządzony Plan zadań ochronnych, zamieszczony na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Dla obszaru Natura 2000 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008 (Dz.Urz. Woj. Zach. z dnia 7 maja 2014r., poz. 1931).

Teren działki nr 590/11 znajduje się w odległości ok. 6400 m od granicy obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 „Dorzecze Regi” PLH320049.

Proponowane formy ochrony przyrody.

Teren działki nr 590/11 nie znajduje się w granicach proponowanych form ochrony przyrody, wyznaczonych w gminie Węgorzyno na podstawie Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego (BKP w Szczecinie, 2010 r.). Znajduje się w odległości:

- ok. 2000 m od granicy proponowanego użytku ekologicznego „Gościsław”,
- ok. 3300 m od granicy proponowanego użytku ekologicznego „Jażwiny”,
- ok. 2200 m od granicy proponowanego użytku ekologicznego „Górne Torfowiska”.

Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ochroną konserwatorską, w związku z czym nie podlega uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Szczecinie. Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują zabytki, zabytki archeologiczne ani krajobrazy kulturowe objęte ochroną.

W przypadku ewentualnego natrafienia, podczas prac budowlanych na znaleziska, prace te zostaną przerwane, a kierownik budowy jest zobowiązany powiadomić o znalezisku: Urząd Miasta i Gminy w Węgorzynie oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Wariantowa analiza realizacji przedsięwzięcia.

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w art. 66, ust. 1, pkt. 5 (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. nr 0, poz. 1235 ze zm.), wskazuje wykonanie wariantowej analizy realizacji przedsięwzięcia:

- wariantu proponowanego przez wnioskodawcę,
- racjonalnego wariantu alternatywnego,
- wariantu najkorzystniejszego dla środowiska,

wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

Wariant wybrany przez Inwestora opisany jest w niniejszym raporcie i polega na budowie stacji paliw, stacji diagnostycznej, myjni samochodów osobowych.

Założenie obejmować będzie również zagospodarowanie terenu w postaci:

- parkingów, dróg, dojazdów, placów manewrowych, placu diagnostycznego;
- dwóch zjazdów z drogi publicznej;
- stanowiska drobnych napraw samochodowych; stanowiska do pomiarów akustycznych; stanowiska z odkurzaczem, kompresorem i miejscem poboru 230 V;
- podziemnej infrastruktury wspomagającej, m.in. zbiorników na paliwo, zbiorników na LPG;
- totemu reklamowego stacji paliw; terenów zielonych;
- elementów infrastruktury technicznej dla obsługi obiektów i zasilenia ich w media.

Projektowana stacja paliw będzie spełniała warunki dotyczące stacji paliw wg rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 ze zm.).

Rozpatrywany racjonalny wariant alternatywny polegałby na zmianie rozwiązań technicznych i technologicznych przedmiotowej inwestycji. Wariant ten polegałby na:

- budowie większego pawilonu stacji paliw,
- montażu 2 zbiorników o pojemności 50 m³ każdy przeznaczonych do sprzedaży detalicznej,
- zainstalowaniu 12 dystrybutorów obustronnych.

Powyższy wariant związany byłby z większym zakresem prac budowlanych, co wpłynęło by na większą emisję hałasu oraz gazów lub pyłów do powietrza w czasie trwania prac budowlanych. Ponadto wariant ten nie jest uzasadniony ekonomicznie ze względu na większą ilość dystrybutorów oraz większą ilość magazynowanego paliwa w stosunku do przewidywanego obrotu paliwami.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Wariant wybrany przez Inwestora jest najbardziej optymalny. Pojemność zbiorników i wydajność dystrybutorów jest tak dobrana, aby tankujący na stacji nie stali w kolejkach, jak również ilość magazynowanego paliwa i czas jego przechowywania nie był zbyt długi, a dostosowany do przewidywanej sprzedaży paliw.

Realizacja wariantu inwestora nie spowoduje naruszenia obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska. Przewidywany obszar potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, ograniczy się, w przypadku prawidłowego funkcjonowania do miejsca lokalizacji. Zastosowane rozwiązania techniczno-eksploatacyjne pozwolą na właściwe i bezpieczne eksploataowanie stacji paliw. Realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje, żadnego negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę. Nie zostaną naruszone walory krajobrazowe, a urządzenia stacji są stałym zindustrializowanym elementem krajobrazu.

Przewidywane rozwiązania techniczno-technologiczne w projektowanym przedsięwzięciu reprezentują wysoki poziom oparty na najnowszych osiągnięciach wiedzy technicznej i są uzasadnione z punktu widzenia ekonomicznego oraz ochrony środowiska, magazynowania i

dystrybucji paliw. W związku z powyższym oraz mając na względzie ochronę środowiska, nie przewiduje się innych rozwiązań technologicznych.

Podsumowując powyższe, należy stwierdzić, że wariant proponowany w niniejszym raporcie jest wariantem spełniającym wszystkie wymogi wynikające z przepisów ochrony środowiska i w pełni zabezpiecza potrzeby Inwestora, wynikające z eksploatacji instalacji. Inwestor w związku z tym, podjął decyzję realizacji i eksploatacji inwestycji w wariantcie rozpatrywanym i analizowanym w niniejszym opracowaniu.

Faza budowy.

Podstawowy zakres prac budowlanych będzie następujący (m.in.):

- roboty ziemne, wykonanie wykopów,
- wykonanie instalacji zewnętrznych, montaż podziemnych zbiorników paliwowych,
- budowa pawilonu obsługowego stacji paliw,
- budowa stacji diagnostycznej, budowa myjni samochodów osobowych,
- wykonanie nawierzchni: dróg manewrowych, stanowisk parkingowych,
- budowa wiaty nad dystrybutorami paliwowymi, pozostałe zagospodarowanie terenu.

W ramach tych prac nie przewiduje się działań, mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza teren przedsięwzięcia. Będą to zmiany bezpośrednie, krótkoterminowe, związane z etapem budowy przedsięwzięcia. Ewentualne zagrożenie wynikać będzie z powstawania zapylenia, hałasów i drgań od środków transportu i sprzętu budowlanego, emisji gazów lub pyłów z silników tych urządzeń oraz nieprawidłowo prowadzonej gospodarki odpadami i przemieszczaniem mas ziemi z wykopów.

Emisja hałasu z fazy realizacji nie będzie uciążliwa dla środowiska pod warunkiem realizacji głośnych prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18⁰⁰ a 22⁰⁰). Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej (22⁰⁰ – 6⁰⁰).

Należy prowadzić prawidłową gospodarkę odpadową, w tym:

- organizować prace w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów,
- wytworzone odpady magazynować selektywnie, w miejscach do tego przystosowanych, w sposób najmniej zagrażający środowisku, a następnie zagospodarować zgodnie z przepisami,
- zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy,
- prowadzić ilościowo-jakościową ewidencję wytwarzanych odpadów z zastosowaniem kart przekazania odpadów oraz kart ewidencji odpadów,
- dokonywać sprawozdawczości rocznej do Marszałka Województwa w zakresie rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów.

Wytwórca odpadów jest zobowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi.

Wody opadowe w trakcie prac budowlanych będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja. Ścieki bytowe, podczas fazy budowy gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toi toi). Ilość ścieków bytowych wynosić będzie około $Q = 1,00 \text{ m}^3/\text{d}$. Odbiór ścieków będzie wykonany przez specjalistyczne firmy.

W przypadku lokalizacji zaplecza budowy, parkingów sprzętu i maszyn budowlanych, powinno być ono zabezpieczone przed ewentualnością zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego:

- nawierzchnia terenu, gdzie będzie zlokalizowane zaplecze budowlane powinno być odpowiednio uszczelnione,
- na terenie zaplecza budowy, powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

Projektowane przedsięwzięcie będzie budowane w granicach części działki nr 590/11, która jest terenem przekształconym antropogenicznie. W jej części wschodniej znajdują się hałdy ziemi i gruzu, gdzie również poruszają się pojazdy i ludzie. Środkowa i wschodnia część działki to plac, gdzie roślinności nie ma lub jest ona uboga z powodu zaistniałych antropogenicznych przekształceń powierzchni ziemi. W granicach działki nie rosną drzewa i krzewy. W fazie budowy nastąpi zniszczenie pospolitej roślinności ruderalnej, nieobjętej ochroną gatunkową. Ze względu na liczne stanowiska w otoczeniu, nie wystąpią zagrożenia dla populacji stwierdzonych gatunków. Antropogeniczne oddziaływanie fazy budowy zamknie się w granicach wyznaczonej działki i nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność terenów sąsiednich. w fazie budowy nie wystąpią negatywne oddziaływania na siedliska otoczenia. Działka z dwóch stron jest ogrodzona cementowym płotem, natomiast od strony południowej graniczy z drogą, a od strony zachodniej z nieużytkami.

W granicach działki nr 590/11 istniejąca roślinność nie tworzy siedlisk przyrodniczych określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. Nr 77, poz. 510).

Działka nie graniczy z terenami cennymi przyrodniczo.

Faza eksploatacji.

Woda. Zasilenie obiektu w wodę odbywać się będzie z sieci wodociągowej. Inwestor winien uzyskać warunki techniczne (WTP) od zarządcy sieci wodociągowej na planowane włączenie do sieci. Zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. $14,4 \text{ m}^3/\text{d}$. W zakresie wodociągu przewiduje się budowę odcinka sieci wodociągowej na dz.nr 595/3 i 595dr z włączeniem do miejskiej sieci wodociągowej w ul. Podgórznej. Na terenie inwestycji przewiduje się budowę zewnętrznej instalacji zasilającej z przyłączem do obiektów.

Ścieki bytowe. Ścieki bytowe w ilości ok. $0,88 \text{ m}^3/\text{d}$ odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe w ilości ok. $13,5 \text{ m}^3/\text{d}$ odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Ścieki opadowe. Ścieki opadowe będą odprowadzone do systemu rozsączania. Ilość ścieków opadowych odprowadzanych wyniesie ok. $Q_{\max} = 48 \text{ l/s}$. Ścieki opadowe z dróg, placów, szczelnych tac oraz ze studzienek nazbiornikowych zostaną oczyszczone w separatorze koalescencyjnym z wbudowanym osadnikiem i odprowadzone do ziemi.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną *odpady*, sklasyfikowane według załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. nr 112, poz. 1206:

Odpady niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w ciągu roku

Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	130502	1,5
Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	130508	2,0
Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10	1,0
Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02	2,0
Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 do 160212	16 02 13	0,2
Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	16 07 08	0,1

UWAGA: odpad o kodzie 130502, 130508 i 160708 jest to odpad którego wytwórcą będzie zgodnie z ustawą o odpadach, firma świadcząca usługę czyszczenia separatora i zbiorników, a nie użytkownik stacji paliw.

Odpady inne niż niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w ciągu roku

Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg/rok]
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	1,5
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	3,0
Opakowania z metali	15 01 04	1,0
Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	2,0
Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	4,0
Opakowania ze szkła	15 01 07	1,5
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 150202 (czyściwo papierowe stosowane w działalności warsztatowej, filtry powietrza z kabiny lakierniczej, filtry powietrza z samochodów)	15 02 03	2,0
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	3,0

Emisja do powietrza atmosferycznego wskazuje, że stężenia jednogodzinne w sieci receptorów nie przekraczają wielkości dyspozycyjne; nie są przekroczone wartości dyspozycyjne stężeń średniorocznych i częstości ich przekroczeń, a wprowadzanie substancji do powietrza w związku z działalnością projektowanej stacji paliw wykazało, że emitowane substancje nie powodują przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

Projektowana stacja paliw spełnia standardy środowiskowe w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego. Przed uruchomieniem stacji, Inwestor dokona zgłoszenia instalacji jako stacji paliw, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 130, poz. 880) wg. §2 ust. 4, pkt.11 a.

Stopień uciążliwości akustycznej został określony na podstawie wyników obliczeń wielkości emisji hałasu z terenu inwestycji na tereny chronione akustycznie, przeprowadzonych za pomocą specjalistycznego programu komputerowego. Głównym źródłem hałasu na terenie inwestycji będzie emisja hałasu podczas:

- ruchu komunikacyjnego po terenie inwestycji,
- praca wentylacji i klimatyzacji, praca dystrybutorów,

- stanowisko z kompresorem i odkurzaczem,
- praca myjni, samochody korzystające ze stacji diagnostycznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 112) dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, znajdującego się w odległości ok. 200 m w kierunku południowo - wschodnim, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A w środowisku, nie powinien przekraczać wartości:

$$L_{AeqD} = 50 \text{ dB(A) w porze dnia, tzn. w godz. } 6^{00} - 22^{00},$$

$$L_{AeqN} = 40 \text{ dB(A) w porze nocy, tzn. w godz. } 22^{00} - 6^{00}.$$

Na najbliższych terenach chronionych akustycznie, hałas związany z planowaną inwestycją nie przekroczy poziomów dopuszczalnych w porze dziennej i nocnej. Poziomy te wyniosą:

Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji

Lp.	Symbol	x [m]	y [m]	z [m]	L _A [dB] dzień	L _A [dB] noc
1	Po1	437,0	383,0	4,0	35,2	30,9
2	Po2	463,0	335,0	4,0	35,9	31,8
3	Po3	494,0	313,0	4,0	35,3	31,5
4	Po4	519,0	260,0	4,0	35,5	31,8

Otrzymane i przedstawione wyniki obliczeń pokazują, że ww. przedsięwzięcie, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami analizowana inwestycja nie będzie uciążliwa dla środowiska.

Środowisko przyrodnicze.

Na części działki nr 590/11 zostanie zbudowana typowa stacja paliw, przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska. Zostanie zbudowana infrastruktura techniczna dla jej funkcjonowania. W związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla środowiska przyrodniczego otoczenia. W fazie eksploatacji stacji paliw nie wystąpią negatywne oddziaływania na grunty, wody powierzchniowe i podziemne oraz na stosunki wodne terenów sąsiednich. W związku z eksploatacją stacji paliw nie wystąpi obniżenie wartości użytkowej i biocenotycznej otoczenia działki nr 590/11. Antropogeniczne oddziaływanie stacji paliw na środowisko zamknie się granicach tej działki i nie wystąpią negatywne oddziaływania na siedliska i roślinność terenów sąsiednich.

Działka nr 590/11 nie graniczy z terenami cennymi przyrodniczo i w jej sąsiedztwie nie ma cennych ekosystemów. Stacja paliw będzie eksploatowana w terenie znajdującym się w oddaleniu od cieków, zbiorników wodnych i lasów i nie wystąpią negatywne oddziaływania na takie tereny. Stacja paliw będzie eksploatowana w odległości:

- ok. 380 m od Zbiornika Połchowskiego, po stronie północnej drogi Chociwel – Węgorzyno, ok. 780 m od Węgorzyskiego Jeziora, ok. 1400 m od Jeziora Storkowskiego.

W związku z tym, że oddziaływanie fazy eksploatacji stacji paliw zamknie się w granicach wyznaczonej części działki, nie wystąpią negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze tych jezior. Teren działki nr 590/11 nie znajduje się w granicach korytarzy

ekologicznych, gdyż znajduje się w miejscowości Węgorzyno. Działka ta od strony południowej graniczy z drogą, a od strony północnej z terenami zabudowanymi Węgorzyna, stanowiącymi bariery ekologiczne dla zwierząt. Drogi znajdują się również w bliskiej odległości po stronie zachodniej i wschodniej. W związku z tym budowa stacji paliw nie spowoduje istotnego skumulowania się barier ekologicznych dla zwierząt. W granicach działki nr 590/11 i w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie było płazów, gadów i ssaków i w związku z eksploatacją stacji paliw nie wystąpią dla nich zagrożenia. W sąsiedztwie działki nie ma siedlisk atrakcyjnych dla płazów i gadów, tym siedlisk wodno-błotnych. Stacja paliw nie będzie stanowiła zagrożenia dla ptaków, w tym nie będzie stanowiła bariery dla ich przemieszczania się. W sąsiedztwie działki nr 590/11 przemieszczają się typowe ptaki, które również bytują w terenach zabudowanych i w związku z tym mogą być przyzwyczajone do poruszania się pojazdów i ludzi. Niektóre ptaki będą zalatywały na obiekty stacji paliw i mogą żerować w jej terenie.

Skumulowane oddziaływania na środowisko przyrodnicze

W obecnej chwili w sąsiedztwie działki nr 590/11 nie ma działalności gospodarczych oraz obiektów, z którymi oddziaływanie projektowanej stacji paliw mogłaby się negatywnie kumulować w zakresie oddziaływania na siedliska, rośliny i ptaki. W bezpośrednim sąsiedztwie po stronie północnej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, z którymi oddziaływanie stacji paliw nie będzie się negatywnie kumulowało w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Po zbudowaniu teren stacji paliw może stać się barierą dla niektórych zwierząt przemieszczających się po powierzchni ziemi. Oddziaływanie stacji paliw jako bariery ekologicznej skumuluje się z sąsiednimi terenami zabudowanymi i drogami. Jednakże ze względu na usytuowanie, działka nr 590/11 nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych, gdyż jest usytuowana w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych i dróg. Działka ta wraz z bezpośrednim sąsiedztwem nie jest atrakcyjna dla ssaków, nie stwierdzono tam płazów i gadów.

Możliwość transgranicznego oddziaływania.

W raporcie przeprowadzono identyfikację potencjalnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko m.in. poprzez rozważenie możliwych, wzajemnych relacji między przedsięwzięciem a środowiskiem, które mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji i likwidacji.

Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania inwestycji, nie wystąpi jakikolwiek wpływ transgraniczny. Odległość w linii prostej od granicy z najbliższym sąsiadem, czyli Niemcami wynosi ok. 80 km.

Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

Ze względu na zakres inwestycji oraz specyfikę przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko jest największe w fazie jego realizacji. Przede wszystkim oddziaływanie w tej fazie jest zależne od wykonawcy robót oraz inspektora nadzoru, którzy winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia zagrożeń środowiska. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie mogą być całkowicie wyeliminowane. Poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne w znacznym stopniu może ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia.

Ochrona środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej Inwestor winien:

- opracować stosowną dokumentację wynikającą z ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity z 2012 r. Dz. U. nr 0, poz. 145 ze zm.),
- uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie oczyszczonych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu,
- uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych i wprowadzanie ścieków opadowych do ziemi.

Etap budowy.

Wykonawca winien postępować zgodnie z poniżej zestawionymi zapisami:

- starannie sprawdzać stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, zapobiegając wyciekom substancji ropopochodnych,
- zachować reżim technologiczny w czasie realizacji inwestycji ograniczając negatywne skutki związane z transportem oraz magazynowaniem materiałów,
- materiały budowlane pochodzące z budowy gromadzić w wydzielonych do tego miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska, podczas prac należy używać bezpiecznych materiałów tzn. takich, które nie powodują skażenia środowiska,
- zaplecze budowy powinno być wyposażone w szczelny, bezodpływowy zbiornik umożliwiający gromadzenie ścieków bytowych z zaplecza budowy,
- na terenie zaplecza budowy powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń,
- w trakcie prac budowlanych związanych z wykonywaniem wykopów pod planowane obiekty i infrastrukturę, nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi.

Etap eksploatacji.

Poniżej przedstawia się rozwiązania, które w skuteczny sposób zabezpieczą lokalne środowisko przed groźbą ewentualnych wycieków produktów ropopochodnych oraz funkcjonowaniem projektowanej stacji paliw:

- zastosowanie tzw. ekologicznego podziemnego zbiornika magazynowego paliw – stalowego, dwupłaszczowego, czterokomorowego, z zamontowaną aparaturą czujnikową w przestrzeni międzypłaszczowej do detekcji ewentualnych przecieków. Zbiornik na zewnątrz zabezpieczony jest trzywarstwową powłoką izolacji przeciwwilgociowej (antykorozyjnej).
- zastosowanie nowoczesnych rozwiązań instalacji paliwowych z rur systemu KPS lub UPP wykonanych z polietylenu, z wewnętrzną warstwą antyabsorbcyjną, szczelnych, o dużej odporności zewnętrznej na uszkodzenia mechaniczne,
- wszystkie typy stosowanych rur zarówno do instalacji paliwowych jak i gazowych mają w kraju stosowne atesty i dopuszczenia do stosowania,
- wykonanie wydzielonego stanowiska zlewowo-oddechowego, wyposażonego w szczelną armaturę przyłączeniową, samozamykającą zarówno dla spustu paliw jak i

odprowadzania oparów w trakcie spustu (pełna hermetyzacja procesu tankowania zbiornika ze sprawnością rzędu 99,5%) oraz w szczelną studzienkę do przejęcia ewentualnych wycieków paliw przy odłączaniu węży zlewowych autocysterny,

- kompleksowa instalacja paliwowa wyposażona jest w typowe urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem się zbiorników, przed przedostaniem się ognia do zbiornika (przerwywacze płomienia instalowane na instalacji oddechowej) przed zmieszaniem się oparów poszczególnych produktów, zawory oddechowe oraz zamknięcia hydrauliczne,
- zastosowanie monitoringu stacji, dystrybutory wyposażone w szczelne studzienki poddystrybutorowe,
- wykonanie utwardzonych i szczelnych nawierzchni w rejonie tankowania pojazdów i tankowania zbiorników ze spadkiem w kierunku wpustów do kanalizacji i kierowane na separator substancji ropopochodnych, skąd po oczyszczeniu odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych, zaopatrzenie stacji w sorbenty i czyściwo służące do usunięcia niewielkich wycieków olejowych i ropopochodnych,
- selektywne magazynowanie odpadów w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed możliwością przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego,
- odprowadzanie ścieków bytowych szczelnego zbiornika bezodpływowego, a ścieków opadowych poprzez system rozsączający w grunt,
- ścieki przemysłowe z myjni odprowadzone będą do zbiornika bezodpływowego. Przed odprowadzeniem ścieki będą oczyszczane za pomocą osadnika piasku oraz separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych.

Gospodarka odpadami.

Etap budowy.

Należy prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami na etapie budowy, w tym:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapobiegać ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi, z należytą dbałością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów,
- powstające odpady tymczasowo magazynować na terenie budowy, w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach, w specjalnych pojemnikach i kontenerach,
- miejsca magazynowania odpadów oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich i zwierząt, po zebraniu partii transportowej odpady przekazywać innym firmom specjalistycznym posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie,

- transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwiania realizować przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w tym zakresie.

Etap eksploatacji.

Przed oddaniem obiektu do użytkowania jego zarządca ureguje stan formalno-prawny w zakresie obowiązków wytwórcy odpadów określonych w ustawie z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. nr 0, poz. 21 z 2013 r. ze zm.).

Klimat akustyczny.

Etap budowy.

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących zasad:

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej, gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas, stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji, podejmowanie działań organizacyjnych, sprzyjających ograniczeniu emisji hałasu do środowiska,
- unikanie nakładania się i sumowania oddziaływań o jednym charakterze.

Etap eksploatacji.

Ograniczenie emisji hałasu z terenu obiektu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących zasad:

- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych, stanowiących istotne źródła hałasu na tym terenie,
- dokonywanie systematycznych przeglądów urządzeń, a w przypadku zauważonego wzrostu hałasu natychmiast usuwać jego przyczynę.

Ochrona powietrza atmosferycznego.

Etap budowy.

Należy postępować zgodnie z poniżej zestawionymi zapisami:

- zraszać wodą plac budowy (zależnie od potrzeb), uważnie ładować materiały sypkie na samochody,
- przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
- stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.

Etap eksploatacji.

- zastosowanie dystrybutorów paliwowych wyposażonych w instalacje odsysania oparów i kierowania ich bezpośrednio do zbiornika (komory z benzyną Pb 95) – zapobiega przedostawaniu się par paliw do atmosfery w trakcie tankowania pojazdów benzynowych (sprawność 98%),
- zastosowanie nowoczesnych rozwiązań instalacji paliwowych z rur systemu KPS lub UPP wykonanych z polietylenu, z wewnętrzną warstwą antyabsorbującą, szczelnych o dużej odporności zewnętrznej na uszkodzenia mechaniczne.

Przed uruchomieniem stacji, Inwestor dokona zgłoszenia instalacji jako stacji paliw, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 130, poz. 880) wg. §2 ust. 4, pkt.11 a.

Środowisko przyrodnicze.

W granicach terenu przedsięwzięcia należy zrealizować projektowane powierzchnie biologicznie czynne. Zaleca się dobrać gatunki krzewów o wysokiej wartości biocenotycznej i krajobrazowej. Nie należy stosować gatunków inwazyjnych.

Konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art. 135, ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. nr 0, poz. 1232), jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Stacje paliw, stacje diagnostyczne i myjnie są obiektami, dla których nie ma podstaw prawnych do ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Z analizy przeprowadzonej w raporcie wynika, że nie wystąpią ponadnormatywne oddziaływania poza granicami terenu, do którego prowadzący instalacje posiada tytuł prawny.

Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru.

W trakcie robót budowlanych należy:

- kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych.
- zrealizować wykonanie 2 piezometrów.

Nie zachodzi konieczność podejmowania monitoringu przyrodniczego w fazie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia.

Inwestor podczas eksploatacji winien prowadzić:

- ilościową i jakościową ewidencję odpadów,

- monitoring szczelności zbiorników paliwowych i rurociągów technologicznych
- kontrolę jakości wód podziemnych, w tym celu, należy pobrać próby wody z piezometrów i wykonywać analizy fizyko-chemiczne.
- monitoring urządzeń oczyszczających ścieki opadowe i przemysłowe.

Wnioski końcowe.

Przy spełnieniu zaleceń zawartych w raporcie oraz przy zachowaniu i przestrzeganiu wszystkich wymaganych norm prawnych w czasie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw z myjnią oraz stacją diagnostyczną wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, zlokalizowana w Węgorzynie, ul. Podgórna, część dz.nr 590/11” można stwierdzić, że inwestycja będzie spełniała wymogi wynikające z przepisów ochrony środowiska.

Projektowana stacja paliw będzie zgodna z rozporządzeniem o stacjach paliw, tj. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 ze zm.).