

Uchwała Nr XXIV/239/2008
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia 27 listopada 2008 r.

w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych

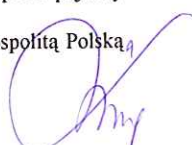
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o **samorządzie gminnym** (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o **podatkach i opłatach lokalnych**¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki w podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 592 zł,;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 769 zł,;
 - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12,0 ton - 1.006 zł,;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 651 zł,;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie - 888 zł,;
 - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12,0 ton - 1.124 zł,;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).



- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 6) przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):
 - a) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 241 zł,;
 - b) powyżej 9,0 ton do poniżej 12,0 ton - 304 zł,;
- 7) od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 8) od autobusów , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 709 zł,;
 - b) równiej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.686 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XII/97/2007 Rady Miejskiej w Węgorzynie z dnia 12 listopada 2007r. w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 123, poz. 2404).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Węgorzyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2009r.


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Monika Kuźmińska

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1124	1184
13	14	1184	1303
14	15	1242	1361
15		1303	1420
Trzy osie			
12	17	1303	1420
17	19	1361	1479
19	21	1420	1538
21	23	1479	1598
23	25	1538	1777
25		1598	1777
Cztery osie i więcej			
12	25	1538	1657
25	27	1598	1715
27	29	1657	1863
29	31	1863	2572
31		1863	2572



Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1184	1420
18	25	1303	1538
25	31	1420	1657
31		1592	2013
Trzy osie i więcej			
12	40	1538	1942
40		1942	2626

Stawki podatku do przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	354	474
18	25	414	592
25		474	710
2 osie			
12	28	414	592
28	33	692	958
33	38	958	1456
38		1295	1916
3 osie i więcej			
12	38	763	1063
38		1063	1443

Uzasadnienie:

Projekt niniejszej uchwały stanowi wykonanie upoważnień nadanych radzie gminy ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) do ustalenia stawek podatku oraz wprowadzenia zwolnień podatku od środków transportowych. Zgodnie z art. 8 wyżej wymienionej ustawy opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy, naczepy i autobusy.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, rada gminy, mająca na względzie zarówno granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Zgodnie z art. 12b cytowanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla naczep i przyczep, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2008 r., tj. na dzień 1 października 2008 r. wyniósł 3,3819zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2007r. wynosił 3,7700zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2009.

Przygotowując projekt uchwały uwzględniono również górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, których nie należy przekroczyć ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2009r.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik wzrostu cen jest ustalany na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem ww. Prezesa z dnia 15 lipca 2008r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 23 lipca 2008r. Nr 54, poz. 486, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008r. wyniósł 4,2 %.

Stawki podatku od środków transportowych na rok 2009 podwyższono o 4,2 % w stosunku do stawek obowiązujących w tymże podatku na terenie Gminy Węgorzyno w roku 2008.

Mając na uwadze powyższe, wnosi się o przyjęcie uchwały .

INSPEKTOR
ds. Podatków i Opłat Lokalnych

Wanda Opala

BURMISTRZ

Grażyna Karpowicz

Me opalam uwaga
RADCA PRAWNY

Me
Agnieszka Litke