

Uchwała Nr XXXII/370/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia 02 grudnia 2005 r.

w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dn. 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683; z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966; z 2004 r. Nr 92, poz. 880, Nr 92, poz. 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz.1291, Nr 281, poz.2782 ; z 2005r. Nr 130, poz.1087, Nr 143, poz.1199 , Nr 164, poz.1365, Nr 167 poz. 1399, Nr 169, poz.1419, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz.1484) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki w podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załącznikach nr 1- 7 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXII/254/2004 Rady Miejskiej w Węgorzynie z dnia 19 listopada 2004 r . w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 101, poz. 2256).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Węgorzyna.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz wywieszeniu poprzez rozplakatowanie w miejscach publicznych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Jan Piotrowski

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton .

Lp.	MASA CAŁKOWITA W TONACH	WIEK POJAZDU W LATACH	STAWKA PODATKU (w złotych)
1.	Od 3,5 do 5,5 włącznie	Do 5 włącznie	486
		Powyżej 5 do 10 włącznie	541
		Powyżej 10	595
2.	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Do 5 lat włącznie	649
		Powyżej 5 do 10 włącznie	702
		Powyżej 10	757
3.	Powyżej 9	Do 5 włącznie	865
		Powyżej 5 do 10 włącznie	919
		Powyżej 10	973

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia12.2005 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1028	1082
13	14	1082	1190
14	15	1135	1244
15		1190	1298
Trzy osie			
12	17	1190	1298
17	19	1244	1351
19	21	1298	1406
21	23	1351	1461
23	25	1406	1624
25		1461	1624
Cztery osie i więcej			
12	25	1406	1514
25	27	1461	1568
27	29	1514	1703
29	31	1703	2350
31		1703	2350

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie

Stawki podatku ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton .

Lp .	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku (w złotych)
1.	Od 3,5 do 5,5 włącznie	Do 5 włącznie	541
		Powyżej 5 do 10 włącznie	595
		Powyżej 10	649
2.	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Do 5 włącznie	757
		Powyżej 5 do 10 włącznie	812
		Powyżej 10	865
3.	Powyżej 9	Do 5 włącznie	973
		Powyżej 5 do 10 włącznie	1028
		Powyżej 10	1082

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia12.2005 r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1082	1298
18	25	1190	1406
25	31	1298	1514
31		1455	1840
Trzy osie i więcej			
12	40	1406	1775
40		1775	2400

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia12.2005 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę

całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku (w złotych)
1.	Od 7 do 9 włącznie	Do 5 włącznie	206
		Powyżej 5 do 10 włącznie	216
		Powyżej 10	238
2.	Powyżej 9	Do 5 włącznie	238
		Powyżej 5 do 10 włącznie	270
		Powyżej 10	324

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia12.2005 r.

Stawki podatku do przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	324	433
18	25	378	541
25		433	649
2 osie			
12	28	378	541
28	33	632	875
33	38	875	1330
38		1184	1751
3 osie i więcej			
12	38	697	971
38		971	1319

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr/2005
Rady Miejskiej w Węgorzynie
z dnia12.2005 r.

Stawki podatku dla autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia.

Lp.	Ilość miejsc siedzenia	Wiek pojazdu (w latach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	Do 15 włącznie	Do 10 włącznie	378
		Powyżej 10	433
2.	Powyżej 15 do 30 włącznie	Do 10 włącznie	649
		Powyżej 10	702
3.	Powyżej 30	Do 10 włącznie	1514
		Powyżej 10	1568

Uzasadnienie:

Przygotowując projekt uchwały uwzględniono zmiany, które obowiązują od dnia 01.01.2006 r. Proponuje się zachowanie stawek podatku od środków transportowych na poziomie obowiązującym w roku 2005 z wyjątkiem czterech stawek podatku , które na 2005r. były obligatoryjne a obecnie należy je zmienić , aby były zgodne z obowiązującymi przepisami na 2006r.

Projekt niniejszej uchwały stanowi wykonanie upoważnień nadanych radzie gminy ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami) do ustalenia stawek podatku oraz wprowadzenia zwolnień podatku od środków

transportowych . Zgodnie z art. 8 w/w ustawy opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy, naczepy i autobusy .

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, rada gminy, mająca na względzie zarówno granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Zgodnie z art. 12b cytowanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określono dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W związku z tym, że kurs EURO ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2005 r. (który przypadł na dzień 3 października) wyniósł 3,9180 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,21% w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który 1 października 2004 r. wynosił 4,3634 zł, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone zgodnie z tym wskaźnikiem i zaokrąglone w górę do pełnych groszy.

Przygotowując projekt uchwały uwzględniono zmiany, które zaczną obowiązywać od dnia 01.01.2006r. Uwzględniono również górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych , których nie należy przekroczyć ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w tym ogłoszono górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy , z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik wzrostu cen ustalono na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 października 2005r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 26 października 2005r. Nr 62, poz. 864, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2005r. wyniósł 2,5 %.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy w stosunku do niektórych środków transportowych w przedkładanej uchwale uwzględniono dopuszczalną masę całkowitą, wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne, liczbę miejsc zróznicowanie w podziale pojazdów.

Mając na uwadze powyższe, wnosi się o przyjęcie uchwały .