

ŁĄCZNIE DLA BUDYNKÓW

WYKAZ STALI KSZTAŁTOWEJ NR6							
PŁATWIE PŁ-1, BELKA KALENICOWA BK-1, SŁUP S1							
ELEMENT	ILOŚĆ	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ	MASA			RODZAJ STALI
	szt.			JEDN.	1szt.	ŁĄCZNA	
BK1, PŁ1	3	□100x150x6	4,050	21,69	87,84	263,53	Stalprodukt
MARKA M1	6	▤ 12x150	0,150	14,13	2,12	12,72	St3SX
	12	Ø12	0,490	0,89	0,44	5,22	A-I
S1	11	Ro 114,3x4	2,560	10,90	27,90	306,94	St3SX
MARKA M2	11	▤ 12x200	0,200	18,84	3,77	41,45	St3SX
	22	Ø12	0,550	0,89	0,49	10,74	A-I
BLACHY GÓRNE	17	▤ 8x120	0,240	7,54	1,81	30,75	St3SX
	18	▤ 8x120	0,140	7,54	1,06	18,99	St3SX
	4	▤ 8x120	0,120	7,54	0,90	3,62	St3SX
	4	▤ 8x60 (trójkątna)	0,060	3,77	0,23	0,90	St3SX
KANAŁ	2	C140	8,620	16,00	137,92	275,84	St3SX
	2	C140	1,020	16,00	16,32	32,64	St3SX
RAZEM					kg	1003,3	
Dodatek 1,8% na spoiny					kg	18,1	
MASA ŁĄCZNA					kg	1021,4	

ocynkowane

W zestawieniu nie uwzględniono śrub.

GARAŻ STRAŻY POŻARNEJ

WYKAZ STALI KSZTAŁTOWEJ NR6							
PŁATWIE PŁ-1, BELKA KALENICOWA BK-1, SŁUP S1							
ELEMENT	ILOŚĆ	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ	MASA			RODZAJ STALI
	szt.			JEDN.	1szt.	ŁĄCZNA	
		mm x mm	m	kg/m	kg		
KANAL	2	C140	8,620	16,00	137,92	275,84	St3SX
	2	C140	1,020	16,00	16,32	32,64	St3SX
RAZEM					kg	308,5	
Dodatek 1,8% na spoiny					kg	5,6	
MASA ŁĄCZNA					kg	314,0	

ocynkowane

W zestawieniu nie uwzględniono śrub.

ZADASZENIE ZEW.

WYKAZ STALI KSZTAŁTOWEJ NR6							
PŁATWIE PŁ-1, BELKA KALENICOWA BK-1, SŁUP S1							
ELEMENT	ILOŚĆ	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ	MASA			RODZAJ STALI
	szt.			JEDN.	1szt.	ŁĄCZNA	
		mm x mm	m	kg/m	kg		
BK1, PŁ1	3	□100x150x6	4,050	21,69	87,84	263,53	Stalprodukt
MARKA M1	6	▤ 12x150	0,150	14,13	2,12	12,72	St3SX
	12	∅12	0,490	0,89	0,44	5,22	A-I
S1	11	Ro 114,3x4	2,560	10,90	27,90	306,94	St3SX
MARKA M2	11	▤ 12x200	0,200	18,84	3,77	41,45	St3SX
	22	∅12	0,550	0,89	0,49	10,74	A-I
BLACHY GÓRNE	17	▤ 8x120	0,240	7,54	1,81	30,75	St3SX
	18	▤ 8x120	0,140	7,54	1,06	18,99	St3SX
	4	▤ 8x120	0,120	7,54	0,90	3,62	St3SX
	4	▤ 8x60 (trójkątna)	0,060	3,77	0,23	0,90	St3SX
RAZEM					kg	694,9	
Dodatek 1,8% na spoiny					kg	12,5	
MASA ŁĄCZNA					kg	707,4	

ocynkowane

W zestawieniu nie uwzględniono śrub.