

Łobez, dnia 18.11.2013 r.



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH
73-150 Łobez
ul. Niepodległości 35
tel. 91/397 40 66
NIP 253-01-04-375, KREGON 812429660

ZDP - BD/5454/23Z/2013

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także upoważnienia Zarządu Powiatu Łobeskiego na podstawie Uchwały nr 9/2010 z dnia 6 grudnia 2010 r. dla Zarządu Dróg Powiatowych w Łobzie do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, w przepisach wykonawczych do tej ustawy po rozpatrzeniu sprawy z wniosku złożonego w dniu 14.11.2013 r. przez: Burmistrza Węgorzyna Monika Kuźmińska, ul. Rynek 1, 73 – 155 Węgorzyno w sprawie utwardzenia części pasa zielonego i przebudowy istniejącego zjazdu

zezwała się

na utwardzenie części pasa zielonego oraz przebudowę istniejącego zjazdu do parametrów zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 4314Z ul. Runowska zlokalizowanej na dz. nr 64 obręb ewid. m. Węgorzyno, gmina Węgorzyno na dz. nr 1233 w obrębie ewid. m. Węgorzyno, gmina Węgorzyno zgodnie z podanymi niżej warunkami:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym załączonym do wniosku. Projektowany zjazd należy włączyć do drogi pod kątem prostym.

2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdnii zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

5. Przebudowywany zjazd powinien być zaprojektowany jako zjazd o parametrach zjazdu indywidualnego czyli:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m, nawierzchnię twarzą co najmniej w granicach pasa drogowego,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1:1 jeżeli jest to zjazd z ulicy,
- na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
- zjazd powinien być zlokalizowany ściśle tak jak w załączniku do niniejszej decyzji,

- nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego powinna być wykonana z kostki betonowej,
- zabrania się wpuszczania na pas drogowy drogi powiatowej wód opadowych z terenów przyległych do pasa drogowego.

6. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego użytkowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony, do wymagań ruchu pieszych, uwzględniać warunki odpowiadania pasa drogowego w okolicy zjazdu - zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi oraz warunki widoczności na zjeździe.

7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

8. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi drzewami, urządzeniami lub sieciami (energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, ciepłownicza) w pasie drogowym inwestor na własny koszt dokona wycinki drzew, zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

9. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazdu nie zostanie przebudowany.

10. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt tymczasowej organizacji ruchu.

11. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

12. Utwardzenie pasa zielonego należy wykonać z kostki brukowej betonowej stosując konstrukcję na utwardzeniu taką jak dla zjazdu.

UZASADNIENIE

Strona w dniu 14.11.2013r. wystąpiła z wnioskiem o wydanie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej 4114Z ul. Runowska zlokalizowanej na dz. nr 64 obręb ewid. m. Węgorzyno, gmina Węgorzyno na dz. nr 1233 obręb ewid. nr m. Węgorzyno, gmina Węgorzyno.

Po przeanalizowaniu wniosku organ I instancji postanowił wydać decyzję pozytywną, kierował się przy tym zapisami art. 29 ust 1, 3 i 5 art.30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), wskazując, że lokalizacja zjazdu jest zgodna z załącznikami graficznymi, załączonymi do niniejszej decyzji. Zgodnie z pkt 4 § 55 ust 1 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zjazd indywidualny to określony przez zarządcę drogi zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie. Z kolei § 77 cyt. rozporządzenie stanowi, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego użytkowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do

wymagań ruchu pieszych, a § 79 określa parametry techniczne zjazdu.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna dokonać zgłoszenia budowy, albo wykonania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi powiatowej nr 4314Z ul. Runowska w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dnia 8.12.2006 r.).

[Podpis]
Z up. ZARZĄDU POWIATU
Krzysztof Bernacki
DYREKTOR ZARZĄDU
DROG POWIATOWYCH W ŁOBZIE

Otrzymują:

1 Gmina Węgorzyno, ul. Rynek 1, 73 – 155 Węgorzyno,
2 A/a (ZDP- BD)

