



ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH

Michał DUTKA

UL. KONOPNICKIEJ 10B

72-100 GOLENIÓW

EGZEMPLARZ

**1**

*OPRACOWANIE*

***PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU***

*INWESTOR*

***GMINA WĘGORZYNO***

***Ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno***

*ADRES BUDOWY*

***Droga gminna nr 272025Z, dz. nr 67,  
Obręb Ginawa, gmina Węgorzyno***

*OBIEKT*

***Przebudowa drogi gminnej nr 272025Z  
W miejscowości Ginawa, gmina Węgorzyno***

*BRANŻA*

***DROGOWA***

*PROJEKTOWAŁ*

***mgr inż. Michał Dutka  
upr. nr ZAP/0196/POOD/12***

**GOLENIÓW, KWIECIEŃ 2018**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	KARTA UZGODNIENÍ I OPINII.....	3
	.....	3
2	OPIS TECHNICZNY .....	4
2.1	Podstawa opracowania.....	4
2.2	Cel opracowania.....	4
2.3	Charakterystyka drogi i warunki ruchu .....	4
2.4	Charakterystyka drogi i warunki ruchu .....	8
2.5	Opis projektowanej stałej organizacji ruchu:.....	8
2.6	Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego .....	8
2.7	Zestawienie znaków.....	9
2.8	Uwagi końcowe.....	9
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
	Wzory ustawienia znaków na ulicach .....	11
	Schemat stałej organizacji ruchu .....	14

## **1 KARTA UZGODNIENÍ I OPINII**

„Przebudowa drogi gminnej nr 272025Z w miejscowości Ginawa,  
gmina Węgorzyno”

## 2 OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem – Gmina Węgorzyno;
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r., “Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2017.1260 t.j. z dnia 2017.06.27);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23, z późniejszymi zmianami);
- Wizja lokalna w terenie;
- Materiały własne autora opracowania.

### 2.2 Cel opracowania

Przedsięwzięcie polega na opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 272025Z w miejscowości Ginawa, gmina Węgorzyno.

### 2.3 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Obszar objęty opracowaniem położony jest w m. Ginawa w pasie drogi gminnej nr 272025Z, gmina Węgorzyno.

Cały odcinek przebudowy drogi ma długość  $L=670$  m.

Teren pod projektowaną inwestycję znajduje się w pasie drogi gminnej. Istniejąca droga główna na odcinku ma nawierzchnię z brukowca na podbudowie piaskowej o szerokości zmiennej 3,0-5,0 m.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami zarówno poprzecznymi jak i podłużnymi. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Ciągi pieszce nie występują. Na końcowym odcinku opracowania rosną drzewa – nie przewiduje się ich wycinki. W pasie drogi zlokalizowane są słupy napowietrznej linii energetycznej.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**











## **2.4 Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi oraz zjazdów z brukowca, wykonanie nowej jezdni na całym odcinku drogi z brukowca pozyskanego z rozbiórki, nowych zjazdów do posesji z kostki betonowej, nowych chodników z kostki betonowej oraz zatoki autobusowej. Wzdłuż jezdni na odcinkach nie występowania chodników przewidziano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

- Nawierzchnia jezdni z brukowca o szerokości projektowanej 5,5 m, lokalnie zwężona,
- Chodniki o szerokości 2,05 m, lokalnie zwężone,
- Zatoka autobusowa o szerokości 3,0 m, nawierzchnia z kostki betonowej,
- Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m,
- Pobocza, skarpy i tereny zielone przewidziano do humusowania i obsiania trawą,
- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie drenażu z rury perforowanej 160 mm w zasypce żwirowej i otulinie z geowłókniny,
- Remont wpustów kanalizacji deszczowej wraz z odcinkiem kolektora.

## **2.5 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu:**

Zakres opracowania obejmuje:

- Wymiana tablicy oraz przesunięcie znaku D-15,
- Projektowane tablice B-33 oraz A-11a wraz ze słupkiem,
- Projektowana tablica B-34 wraz ze słupkiem,
- Projektowane tablice D-6 wraz ze słupkami,
- Projektowane tablice A-11a wraz ze słupkami
- Projektowana tablica A-7 wraz ze słupkiem
- Oznakowanie poziome P-10 oraz P-25.

## **2.6 Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego**

- Znaki pionowe w ciągu projektowanej drogi powinny posiadać wymiary jak dla znaków z grupy małej. Folia typu 1 i 2.
- Tarcza znaku musi być równa i gładka, bez odkształceń płaszczyzny znaku. Krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre. Folie odbłaskowe użyte do wykonania lica znaku, powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku. Sposób łączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenia od tarczy bez jej zniszczenia.
- Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenia naroży, wysokość liter powinny być zgodne z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Wysokość ustawienia znaków, zgodna z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna zapewniać właściwą skrajnię poziomą.
- Wysokość umieszczania tarcz znaków od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy powinna wynosić min. 2,2 m.



- Słupki do znaków wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, w przypadku konstrukcji wsporczych lub wysięgników min. 70 mm.
- Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami z tworzywa o średnicy odpowiednio dobranej do średnicy słupka.
- Słupek należy zagłębić w podłoże przynajmniej na 80 cm.
- Fundament słupka wykonać z betonu przynajmniej C12/15 w przypadków słupków prostych i z betonu C16/20 w przypadku konstrukcji wsporczych i wysięgników.

**PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D**  
**(WYMIARY PODANO W MM)**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

## 2.7 Zestawienie znaków

Lp.	Symbol znaku	Ilość
	Znaki pionowe grupy średniej	
1	A-7 – proj., słupek prosty	1 szt.
2	A-11a+B+33 – proj., słupek prosty	2 szt.
3	A-11 – proj., słupek prosty	2 szt.
4	B-34 – proj., słupek prosty	1 szt.
5	D-6 – proj., słupek prosty	4 szt.
6	D-15 – proj., słupek prosty	1 szt.
	Oznakowanie poziome	
6	P-10 – proj.	7,2m
7	P-25 – proj.	14,4m

## 2.8 Uwagi końcowe

- Po wykonaniu robót budowlanych istniejące oznakowanie należy poddać ponownemu przeglądowi. Znaki oraz słupki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi, bądź jednostce administrującej drogą.
- Składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygrodzonego zaporami.
- Osoby wykonujące roboty na drodze zobowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.
- Ręczne kierowanie ruchem mogą wykonywać pracownicy posiadający

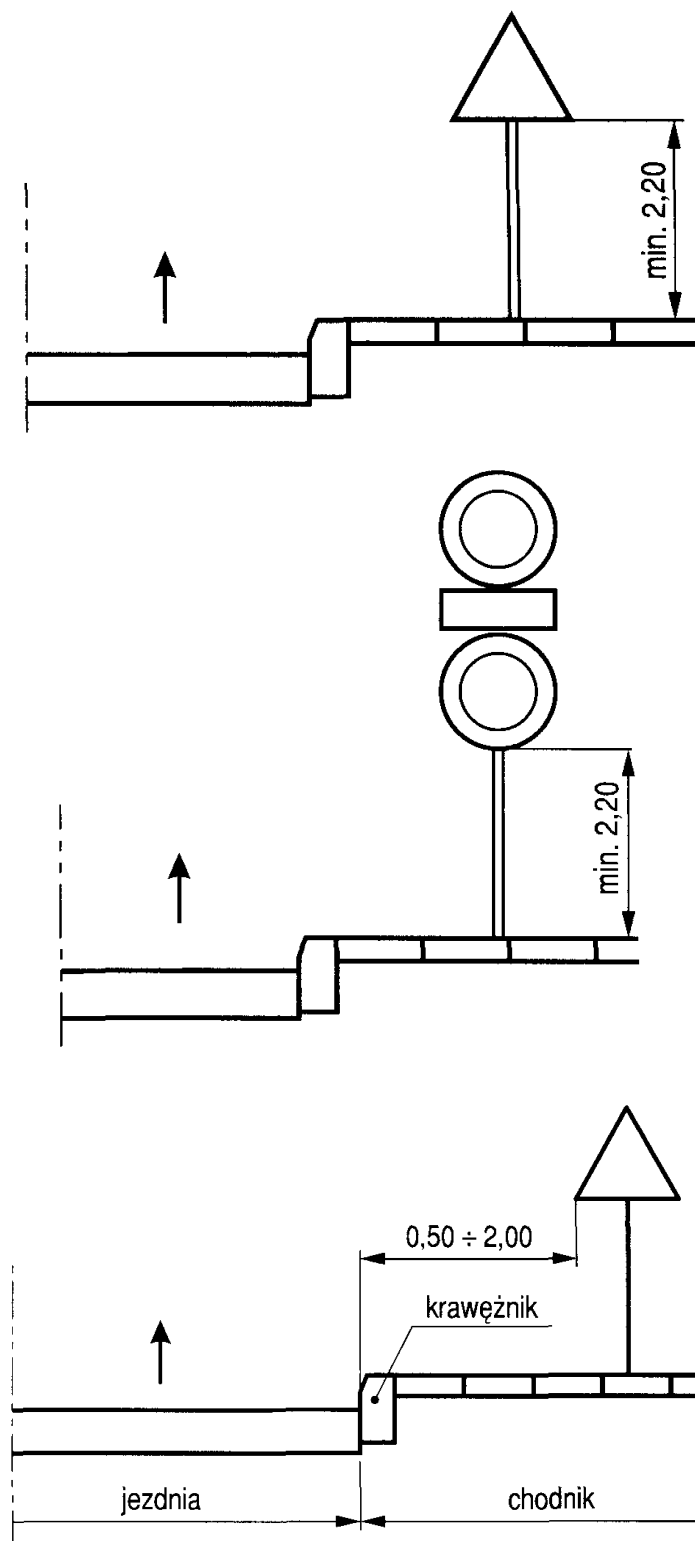
aktualne zaświadczenia o odbytych przeszkoleniach z zakresu kierowania ruchem.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II połowa 2018 r.**

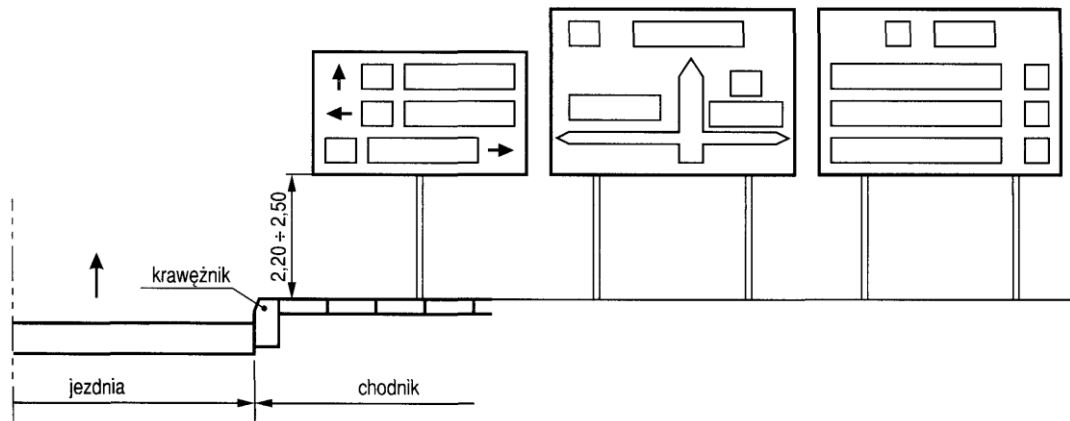
Projektował

### 3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### Wzory ustawienia znaków na ulicach









## **Schemat stałej organizacji ruchu**