



ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH  
**MICHAŁ DUTKA**  
UL. KONOPNICKIEJ 10B  
72-100 GOLENIÓW

EGZEMPLARZ

**1**

*OPRACOWANIE*

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

*INWESTOR*

**GMINA WĘGORZYNO**  
ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno

*ADRES BUDOWY*

**Droga gminna, dz. nr 67, obręb Ginawa,  
gmina Węgorzyno**

*OBIEKT*

**Przebudowa drogi gminnej nr 272025Z  
w miejscowości Ginawa, gmina Węgorzyno**

*BRANŻA*

**Zagospodarowanie**

*OPRACOWAŁ*

*BRANŻA DROGOWA*

**mgr inż. Marcin Jóźwiak**

*PROJEKTOWAŁ*

*BRANŻA DROGOWA*

**mgr inż. Michał Dutka  
upr. nr ZAP/0196/POOD/12**

**GOLENIÓW, KWIECIEŃ 2018**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1	Podstawa opracowania.....	4
2	Cel opracowania.....	4
3	Warunki przyjęte do projektu.....	4
4	Fizjologia terenu. Opis stanu istniejącego.....	4
5	Opis koncepcji trasy w planie.....	7
5.1	Obszar zajmowany pod inwestycję.....	7
5.2	Opis przebiegu koncepcji ciągów komunikacyjnych i elementów koniecznych do przebudowy.....	7
6	Przystawienie ogrodzeń.....	7
7	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych.....	7
8	Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	7
9	Odwodnienie.....	9
9.1	Rozwiązania techniczne.....	9
10	Zieleń.....	10
11	Wycinka drzew.....	10
12	Określenie obszaru oddziaływania inwestycji.....	10
13	Parametry ogólne.....	11
14	Regulacja granic pasa drogowego.....	11
15	Procedury administracyjne.....	11
16	Informacje środowiskowe.....	11
16.1	Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. 11	
16.2	Rozwiązania chroniące środowisko.....	11
16.3	Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.....	12
16.4	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.....	12
16.5	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia....	12
16.6	Inwentaryzacja przyrodnicza przedmiotowego terenu.....	13
17	Znaki geodezyjne.....	13
18	Uwagi końcowe.....	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
III.	INFORMACJA BIOZ.....	17
IV.	CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	22

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## 1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Gminą Węgorzyno, ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Materiały własne autora opracowania;
- Wizja lokalna w terenie;
- Dziennik Ustaw z 1999 r. Nr 43 poz. 430. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 poz. 2181. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Dziennik Ustaw z 2000 r. Nr 90 poz. 1006. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;
- Katalog typowych elementów zagospodarowania pasa drogowego – Zakład U.H.P >>TRASA<< w Garwolinie.

## 2 Cel opracowania.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Ginawa od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 do końca zabudowań miejscowości, na odcinku 658 m, obejmującej: rozbiórkę istniejącej nawierzchni z brukowca, wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m (lokalnie zwężanej do 4,5 m) z brukowca pozyskanego z rozbiórki, nowych chodników i zjazdów do posesji z kostki betonowej, zatoki autobusowej. Zakres opracowania obejmuje teren części działki nr 67, obręb Ginawa, gmina Węgorzyno.

## 3 Warunki przyjęte do projektu.

- |   |               |
|---|---------------|
| 1) Klasa drogi gminnej  | droga klasy L |
| 2) Kategoria ruchu  | KR1           |
| 3) Prędkość projektowa  | 40 km/h       |
| 4) Szerokość jezdni istniejącej (bitumicznej)   | 3,0-5,0 m     |
| 5) Szerokość jezdni projektowanej   | 5,5 m         |
| 6) Odwodnienie: istniejąca kanalizacja deszczowa oraz powierzchniowe – tereny zielone pasa drogowego. |               |

## 4 Fizjologia terenu. Opis stanu istniejącego.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w m. Ginawa w pasie drogi gminnej. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię z brukowca na podbudowie piaskowej o szerokości zmiennej 3,0-5,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami zarówno poprzecznymi jak i podłużnymi. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Ciągi piesze nie występują. Część zjazdów ma nawierzchnię brukowca, pozostałe zjazdy są gruntowe. Obecnie

odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w 0+411 km oraz na tereny zielone pasa drogowego na pozostałym odcinku. Istniejące wpusty deszczowe oraz studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej w 0+411 km są zniszczone - przewidziane do remontu. Teren jest zróżnicowany, położony na rzędnych 124,0 – 130,0 m n.p.m. Tereny wzdłuż drogi są zabudowane - zabudowa jednorodzinna, bliźniacza, zagrodowa. Na końcowym odcinku opracowania rosną drzewa – nie przewiduje się ich wycinki. W pasie drogi zlokalizowane są słupy napowietrznej linii energetycznej.

## Plan orientacyjny – Skala 1:25000



## **5 Opis koncepcji trasy w planie.**

### **5.1 Obszar zajmowany pod inwestycję.**

Projekt przebudowy drogi obejmuje działkę pasa drogowego drogi gminnej, na terenie dz. nr 67, obręb geodezyjny Ginawa, gmina Węgorzyno.

### **5.2 Opis przebiegu koncepcji ciągów komunikacyjnych i elementów koniecznych do przebudowy.**

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi oraz zjazdów z brukowca, wykonanie nowej jezdni na całym odcinku drogi z brukowca pozyskanego z rozbiórki, nowych zjazdów do posesji z kostki betonowej, nowych chodników z kostki betonowej oraz zatoki autobusowej. Wzdłuż jezdni na odcinkach nie występowania chodników przewidziano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez remontowaną kanalizację deszczową w 0+411 km natomiast na dalszym odcinku poprzez spływ powierzchniowy na pobocza i tereny zielone pasa drogowego. W 0+257,00 po lewej stronie zaprojektowano ściek podchodnikowy z elementów betonowych prefabrykowanych (korytkowych). Na odcinku 0+328 – 0+340 km zaprojektowano drenaż z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Cały odcinek przebudowy drogi ma długość L=670 m.

## **6 Przystawienie ogrodzeń.**

W zakresie opracowania nie przewiduje się przebudowy ogrodzeń.

## **7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych.**

Nie projektuje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa.

## **8 Opis trasy w przekroju poprzecznym.**

1) odwodnienie	:	tereny zielone, kanalizacja deszczowa
2) spadek poprzeczny jezdni	:	3%,
3) max. spadek podłużny jezdni	:	12 %;
4) pochylenie poboczy	:	6 %;
5) szerokość poboczy gruntowych	:	0,75 m;
6) pochylenie skarp	:	1:1,5;
7) Prędkość projektowa	:	30 km/h

Na podstawie KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁ SZTYWNYCH określono minimalne wymagania konstrukcji nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR1):

- 13-17 cm - Warstwa ścieralna z brukowca pochodzącego z rozbiórki
- 3 cm - Podsypka piaskowa (min. gr. po ubiciu)
- 20 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C<sub>90/3</sub>)
- 15 cm - Warstwa wzmacniająca z piasku U>3

---

H<sub>k</sub>=55 cm.

- Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej koloru grafitowego
- 3 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 25 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C<sub>90/3</sub>)
- 15 cm - Warstwa wzmacniająca z piasku U>3

---

H<sub>k</sub>=51 cm.

- Nawierzchnia nowego chodnika:

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej „cegła” 10x20 cm koloru szarego
- 5 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm - Warstwa wzmacniająca z piasku U>3

---

H<sub>k</sub>=28 cm

- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej koloru czerwonego
- 3 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C<sub>90/3</sub>)
- 15 cm - Warstwa wzmacniająca z piasku U>3

---

H<sub>k</sub>=41 cm



- Nawierzchnia pobocza utwardzonego:

8 cm	- Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej koloru czerwonego
3 cm	- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C <sub>90/3</sub> )
15 cm	- Warstwa wzmacniająca z piasku U>3

$H_k=41$  cm

Chodniki należy wykonać za spadkiem w kierunku jezdni. Zasadniczo spadek powinien wynosić 2%. Dopuszcza się inne wartości (nie większe niż 6%) na odcinkach zmiany geometrii chodnika, w miejscach połączeń z nawierzchniami istniejącymi lub zjazdami o innych wartościach spadku. Przy wykonywaniu krawężników lub oporników przy krawędzi jezdni istniejącej nie przewidzianej do remontu, prace przygotowawcze i rozbiórkowe należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować możliwość uszkodzenia innych elementów.

## 9 Odwodnienie.

Projekt zasadniczo nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia drogi. Uwzględniono remont istniejącej kanalizacji deszczowej z wykonaniem wymiany wpustów deszczowych. W miejscu istniejącego wpustu w 0+411 km przewidziano studzienkę rewizyjną z PP 425 mm. W 0+257 km zaprojektowano ściek podchodnikowy umożliwiający odpływ nadmiaru wód z jezdni na tereny zielone pasa drogowego. W miejscu odpływu ze ścieku należy wykonać muldę o przekroju trapezowym na długości 20 m zagłębioną poniżej terenu około 10 cm. Na odcinku 0+335 – 0+340 km w rejonie pobocza po prawej stronie występuje okresowo zastoisko wody. W tym miejscu zaprojektowano drenaż z odprowadzeniem do istniejącej studni deszczowej. Drenaż wykonać należy z rury perforowanej o średnicy  $\phi 160$  mm, z obsypką żwirową 8-16 mm oraz w otulinie z geowłókniny.

### 9.1 Rozwiązania techniczne.

Ścieki opadowe odpływają z części jezdni, chodników i zjazdów poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpust deszczowy po prawej stronie ulicy będzie zlokalizowany przy krawężniku w jezdni, natomiast po lewej stronie zlokalizowany będzie w utwardzonym poboczu.

Projekt przewiduje wymianę przykanalików wpustów deszczowych średnicy  $\phi 200$  mm. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC-U SDR 34 klasy SN 8 o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową (EPDM, TPE).

Z uwagi na płytkie posadowienie przykanalika studnie wpustowe projektuje się z PP  $\phi 425$  mm, z osadnikiem 60 cm. Posadowienie wpustów deszczowych wg. części rysunkowej. Kraty wpustów osadzone na zawiasie klasy D400. Rama o wymiarze 620x420mm, z kołnierzem pełnym lub  $\frac{3}{4}$ . Kraty należy posadzić na pierścieniach odcciążających tworzywowych lub betonowych.

Studnie muszą spełniać wymogi normy „Kanalizacja – Studzienki kanalizacyjne” - PN-B-10729:1999, „Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej” - PN-EN 476:2001.

Materiały zastosowane do przebudowy muszą spełniać wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. z dnia 30 kwietnia 2004 r.).

## **10 Zieleń.**

Po zakończeniu prac budowlanych na obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go, usunąć resztki budowlane, kamienie, gruz, wytyczyć pasy zieleni pokryte trawą. Pobocza projektuje się jako gruntowe o szerokości 0,75 m. Obsianie trawą należy wykonać na warstwie humusu pozyskanego na budowie.

## **11 Wycinka drzew.**

Nie przewiduje się.

## **12 Określenie obszaru oddziaływania inwestycji.**

- Podstawa prawna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. 2013.1409 z późn. zm. - Art. 3 pkt 20);
  - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. 2015.199 z późn. zm., art. 50, ust. 2a;
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej 1 z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2012.462;
  - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U.2015.1651;
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne Dz.U.2015.469.
- Obszar: drogi gminnej - działka nr 67, obręb Ginawa, gmina Węgorzyno. Inwestor jest właścicielem w/w działki.
- Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy zamyka się w granicach w/w działek na których planowana jest inwestycja. Inwestycji nie zmienia sposobu zagospodarowania terenów objętych opracowaniem.
- W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do działek przyległych po przeprowadzanej inwestycji.
- Ze względu na charakter przedmiotowego obiektu, zarówno podczas budowy jak i w fazie eksploatacji nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu o charakterze bezpośrednim i pośrednim na obszary sąsiednie.
- Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się sytuowania żadnych dodatkowych obiektów na terenie działki inwestora.
- Przedmiotowa inwestycja w fazie budowy i eksploatacji, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan techniczny wód ani tereny sąsiednie.
- Prace montażowe będą prowadzone w sposób gwarantujący ochronę terenów sąsiednich, a podczas budowy nie będzie odpadów niebezpiecznych.
- Eksploatacja obiektu nie przewiduje przekroczenia standardów jakości środowiska, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia stanu środowiska i zagrożenia życia i zdrowia ludzi.
- Nie nastąpi odprowadzenie wód opadowych poza granice działek inwestora wymienionych na wstępie.

### **13 Parametry ogólne.**

- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości projektowanej 5,5 m,
- Chodniki o szerokości 2,05 m, lokalnie zwężone,
- Zatoka autobusowa o szerokości 3,0 m, nawierzchnia z kostki betonowej,
- Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m,
- Pobocza, skarpy i tereny zielone przewidziano do humusowania i obsiania trawą,
- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie drenażu z rury perforowanej 160 mm w zasypce żwirowej i otulinie z geowłókniny,
- Remont wpustów kanalizacji deszczowej.

### **14 Regulacja granic pasa drogowego.**

Na potrzeby inwestycji nie przewiduje się regulacji granic pasa drogowego.

### **15 Procedury administracyjne.**

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dn. 4 lipca 1994r. Dz.U. Nr 89, poz. 414 planowana inwestycja wymaga zgłoszenia w organie administracji architektoniczno-budowlanym.

### **16 Informacje środowiskowe.**

#### ***16.1 Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.***

W trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystane takie materiały jak woda, surowce, paliwa oraz energia. W największym stopniu wykorzystane będą materiały w postaci kruszyw i cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystane będą również pojazdy i maszyny, które będą zużywać paliwo.

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zużycia substancji, energii ww. wymienionych.

#### ***16.2 Rozwiązania chroniące środowisko***

W celu minimalizacji wpływu drogi na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji przewiduje się następujące środki ochronne:

- Środowisko przyrodnicze: korony, pnie i korzenie drzew w sąsiedztwie robót powinny być zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi), zdjęty humus zostanie ponownie wykorzystany i rozłożony w pasie drogowym.
- Środowisko gruntowo-wodne: na całym odcinku spływ ścieków - wód opadowych z drogi będzie następował na istniejące tereny zielone lub lokalnie do istniejącej (remontowanej) kanalizacji deszczowej.
- Stan aerosanitarny: wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych, przewożone materiały budowlane oraz grunt powinny być

- zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami.
- Klimat akustyczny: wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych, zaplecze wykonawstwa należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. Prace budowlane na odcinku zabudowy nie należy wykonywać w porze nocnej. Inwestycja wpłynie pozytywnie pod względem zmniejszenia uciążliwości hałasu powodowanego przez przejeżdżające pojazdy przez odcinek drogi z wybojami.
- Gospodarka odpadami: istniejąca nawierzchnia po zdjęciu i poddaniu przeróbce może zostać ponownie wykorzystana do wykonania podbudów drogowych (recykling materiałów rozbiórkowych), realizacja inwestycji spowoduje powstanie typowych odpadów z grupy 17 (powstałych w czasie budowy) – gospodarka nimi powinna być racjonalna, a odbiór powinien być prowadzony przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach.
- Wycinka drzew: nie przewiduje się.

### ***16.3 Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko***

Oddziaływanie drogi pod względem wprowadzania do środowiska substancji lub energii będzie występować w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanych z ruchem pojazdów. Z uwagi na coraz bardziej rygorystyczne normy oraz postęp technologiczny w budowie samochodów należy uznać, iż realizacja powyższego przedsięwzięcia nie przyczyni się do wzrostu emisji w stosunku do stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ilości wykorzystywanych podczas prac budowlanych mediów i surowców będą określone zgodnie z technologią prac oraz organizacją placu budowy.

### ***16.4 Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko***

Brak przesłanek wskazujących na transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

### ***16.5 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia***

W zasięgu oddziaływania inwestycji brak obszarów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie ww. ustawy.

## **16.6 Inwentaryzacja przyrodnicza przedmiotowego terenu.**

Planowana inwestycja obejmuje wyłącznie tereny istniejącego pasa drogowego, w skład którego wchodzi jezdnia, pobocza oraz płaskie tereny zielone. Inwestycja jest planowana w taki sposób, aby w stopniu minimalnym ingerować w tereny naturalne. Na obszarze przewidzianym pod inwestycję nie stwierdzono występowania fauny i flory podlegającej ochronie gatunkowej ponieważ cały obszar inwestycji stanowią tereny zagospodarowane przez człowieka. W związku z tym nie przeprowadzano inwentaryzacji przyrodniczej przedmiotowego terenu.

## **17 Znaki geodezyjne.**

W zakresie inwestycji znajdują się punkty i znaki geodezyjne podlegające ochronie. Należy je zabezpieczyć. W przypadku ich uszkodzenia należy je odtworzyć przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Punkt osnowy geodezyjnej znajdujący się w obszarze projektowanych nawierzchni należy przewidzieć do odtworzenia lub do dostosowania go do projektowanej nawierzchni nawet jeżeli nie został uszkodzony.

## **18 Uwagi końcowe**

- Prace stanowiące przedmiot niniejszej dokumentacji mogą być wykonywane tylko przez osoby posiadające niezbędne uprawnienia oraz przeszkolone w zakresie wymagań BHP.
- Prace wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną.
- Należy uwzględnić odpowiedni dobór sprzętu budowlanego, aby zminimalizować wpływ drgań przekazywanych w gruncie na budynki w pobliżu miejsca prowadzenia robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy dokonać punktowej odkrywki przewodów wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych oraz innej infrastruktury i sprawdzić średnicę oraz rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia z założonymi danymi w projekcie. Ponadto należy sprawdzić w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Projektowych, czy została zaprojektowana i wykonana nowa infrastruktura w projektowanym pasie drogowym.
- W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, problem należy wyjaśnić bezpośrednio w ramach nadzoru inwestorskiego lub nadzoru autorskiego.
- Poziom włączów studzienek, włączów studni zaworowych, obudowy urządzeń podziemnych istniejących należy wyrównać do poziomu projektowanego terenu.
- Przed rozpoczęciem robót należy oczyścić i odmulić istniejące urządzenia odwadniające (jeżeli występują).
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem robót.
- W przypadku wystąpienia innych warunków niż założone w projekcie należy poinformować projektanta.
- Wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej wyłącznie za zgodą projektanta.
- Wprowadzanie jakichkolwiek zmian bez zgody Projektanta, przenosi odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie wprowadzającą zmiany.
- Projekt budowlany jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

- Trasa kolektorów powinna być geodezyjnie wytyczona przed rozpoczęciem robót, a przed zasypaniem wykopów należy wykonać inwentaryzację powykonawczą trasy i rzędnych posadowienia rur.
- Istniejące lokalne systemy melioracyjne lub opaski odwadniające należy doprowadzić do pierwotnego stanu w przypadku ich uszkodzenia.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane instalacje traktować jako czynne, powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników, uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub ich likwidacji.
- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami, przepisami BHP, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz uzgodnieniami.

Projektował

mgr inż. Michał Dutka  
nr upr. bud. ZAP/0196/POOD/12

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PLANSZA KOORDYNACYJNA**

**RYS. NR 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

### **III. INFORMACJA BIOZ**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

*Przebudowa drogi gminnej nr 272025Z w miejscowości Ginawa,  
gmina Węgorzyno*

**2. Dane inwestora:**

*GMINA WĘGORZYNO  
ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno*

**3. Projektant:**

*Michał Dutka  
ul. Ofiar Katynia 64  
72-100 Goleniów*



**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przebudowa drogi gminnej polegający na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów, a także remont części istniejącej kanalizacji deszczowej.

**2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na działkach objętych opracowaniem jest zlokalizowane uzbrojenie podziemne: sieć energetyczna niskiego napięcia podziemna oraz linia napowietrzna, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej.

**3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

a) Prace odbywać się będą w obszarze działki pasa drogowego, w którym odbywa się ruch pojazdów samochodowych.

**4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- a) Zagrożenie wibracją i hałasem;
- b) Potrącenia przez maszyny budowlane;
- c) Potrącenia przez pojazdy nie związane z budową;
- d) Zagrożenia utraty stateczności skarp wykopów i nasypów;
- e) Przygniecenia ciężkimi betonowymi elementami do budowy dróg;

**5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- a) Przed przystąpieniem do realizacji zadania udzielić pracownikom instruktażu na stanowisku pracy w tym zapoznać pracownika z zasadami postępowania w przypadku zagrożenia, wypadków przy pracy:
  - niezwłocznie zgłaszać bezpośrednio przełożonemu występujące zagrożenia i wypadki,
  - omówić zagrożenia występujące w trakcie robót i pracy urządzeń,
  - zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym,
  - zapoznać pracownika z ryzykiem pożarowym;

- b) W przypadku wypadku śmiertelnego, ciężkiego lub zbiorowego zawiadomić niezwłocznie właściwego inspektora pracy i prokuratora:
    - w razie wypadku zapewnić udzielenie pierwszej pomocy poszkodowanym,
    - zawiadomić odpowiednie służby ratunkowe,
    - zabezpieczyć miejsce wypadku,
    - nie dopuścić do miejsca wypadku osób niepowołanych,
    - zabezpieczyć dokonanie zmiany położenia maszyn i innych urządzeń technicznych, jak również zmiany położenia innych przedmiotów, które spowodowały wypadek lub pozwalają odtworzyć tę okoliczność;
  - c) Stosowanie przez pracowników odpowiednich środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
  - d) W razie ujawnienia w czasie wykonywania robót ziemnych niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy przerwać wszelkie prace, miejsce niebezpieczne zabezpieczyć i oznakować oraz powiadomić właściwy organ gminy;
  - e) Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń znajdują się na terenie lub w biurze budowy.
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- a) Podstawową sprawą powinno być to, iż wszystkie maszyny oraz urządzenia muszą być sprawne i sprawdzone przed ich użytkowaniem. Budowa musi posiadać ciągły dojazd umożliwiający w razie wypadku dojazd służbom ratowniczym;
  - b) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster, stosownie do zakresu obowiązków;
  - c) Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana: organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i

higieny pracy, dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;

- d) W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia;
- e) Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu);
- f) Z uwagi na możliwość upadku z wysokości i porażenia prądem elektrycznym prace związane z pracą na wysokości oraz prace związane z podłączaniem, sprawdzaniem i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych, mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia;
- g) Pracowników montujących osprzęt na słupie należy wyposażyć w sprzęt do pracy na wysokościach stanowiący zabezpieczenie przed upadkiem;
- h) Roboty na wysokościach ponad 5 metrów wykonywać z kosza dźwigu samochodowego;
- i) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, bezpiecznej odległości w jakiej mogą one być wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość

wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje na terenie budowy;

- j) Miejsce robót należy oznaczyć napisami ostrzegawczymi;
- k) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- l) Prowadzenia robót w pobliżu instalacji podziemnych a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- m) Przy wykonywaniu robót przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Opracował

## **IV. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

- 1. Oświadczenie projektanta**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Licencja kopii mapy zasadniczej**

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Ja, niżej podpisany/a**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

**oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:**

Przebudowa drogi gminnej nr 272025Z w miejscowości Ginawa, gmina Węgorzyno

**Inwestor:**

GMINA WĘGORZYNO

ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno

**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

**BRANŻA DROGOWA**

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
MGR INŻ. MICHAŁ DUTKA	ZAP/0196/POOD/12	

GOLENIÓW, KWIECIEŃ 2018