

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu: *Zagospodarowanie terenu osiedla 40 – lecia PRL w miejscowości Węgorzyno – ETAP II.*

Adres obiektu: Os. 40 – lecia m. Węgorzyno.

Inwestor: Gmina Węgorzyno, ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Mariusz Jażdżewski	ZAP/0193/POOD/09	Drogi b/o	

Nowogard, wrzesień 2015 r.

Nr egz.

Opis techniczny.....	3
1. Dane ogólne	3
1.1. Nazwa inwestora.....	3
1.2. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego.....	3
1.3. Formalno-prawne podstawy opracowania	3
2. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.....	3
3.1 Znaki pionowe	4
3.2 Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.....	5
4. Część rysunkowa	5

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestora

Gmina Węgorzyno
ul. Rynek 1,
73 – 155 Węgorzyno

1.2. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego

Tematem jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: *„Zagospodarowanie terenu osiedla 40 – lecia PRL w miejscowości Węgorzyno – ETAP II”*. Projekt swoim zakresem obejmuje ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie zostanie wykonane w ramach zadania jak w tytule.

1.3. Formalno-prawne podstawy opracowania

- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Z dnia 14 maja 1999 r.),
- Ustawę z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SW z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622),

2. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu

Na rysunku nr 2 pokazano układ oznakowania pionowego i poziomego planowanego do wdrożenia po wykonaniu prac budowlanych związanych z zagospodarowaniem terenu osiedla 40 – lecia PRL – ETAP II. Oznakowanie pionowe będzie się składało z 3 znaków: A – 7 „ustęp pierwszeństwa” oraz 2 kompletów oznakowania D – 18a „parking – miejsce zastrzeżone” wraz z tabliczką T – 29 „osoba niepełnosprawna”.

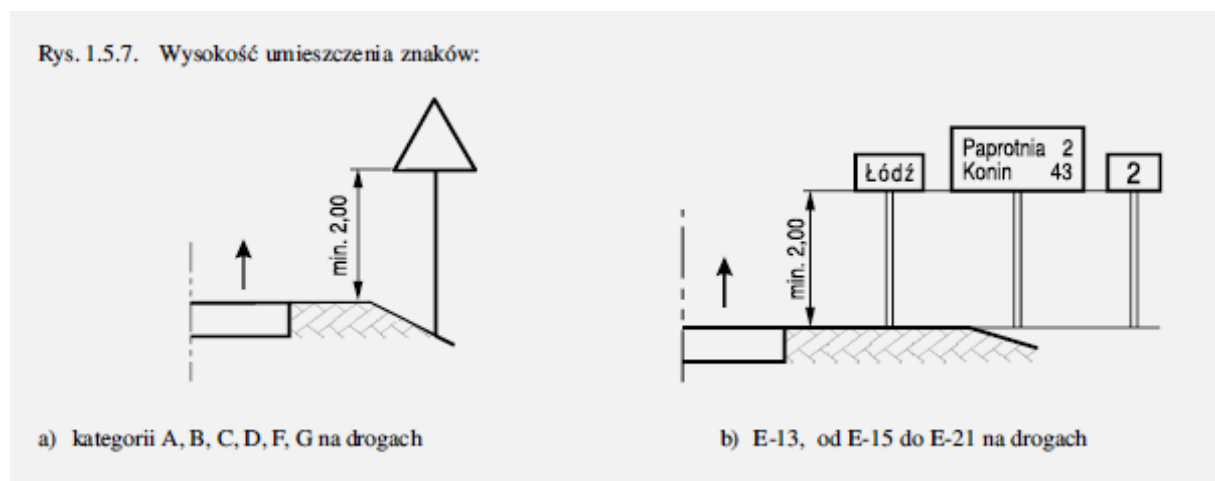
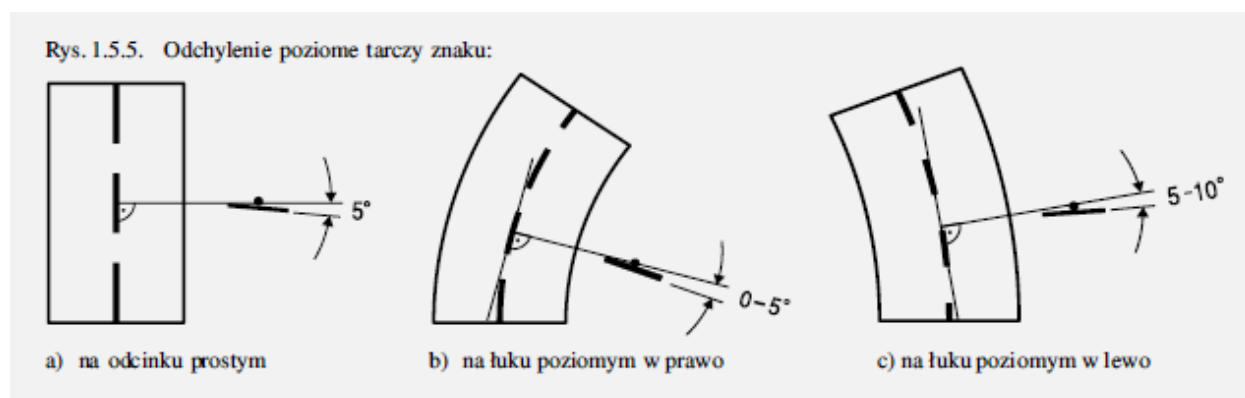
Dodatkowo na skrzyżowaniu dróg osiedlowych przy znaku A – 7 zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaku P – 13.

Uwaga: Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie stwierdzono występowanie oznakowania pionowego, którego lokalizacja została pokazana na rysunku nr 2.

3.1 Znaki pionowe i poziome.

Do oznakowania pionowego na odcinku objętym opracowaniem należy zastosować znaki grupy „średnie” z folii II-iej generacji posiadające znak bezpieczeństwa "B" wykonane i ustawione zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie szczegółowych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

Wszystkie znaki pionowe należy lokalizować na wysokości 2.0 m i w lokalizacji zgodnej z rysunkiem nr 2.



Projekt oznakowania pionowego pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Prawidłową organizację i płynność ruchu zapewniają pokazane na planach sytuacyjnych następujące projektowane znaki pionowe i poziome:

Znaki pionowe:

- **ostrzegawcze:**

- A-7 - 1 szt.

- **zakazu:**

- B-18a – 2 szt.
- T-29 – 2 szt.

Znaki poziome:

- P - 13 – 8,75 mb

3.2 Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu po wykonaniu prac związanych z zagospodarowaniem terenu osiedla tj., po sierpniu 2017 r.

4. Część rysunkowa

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki przedstawiające poszczególne zmiany w stałej organizacji ruchu.

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500

Opracował:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski