

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu i lokalizacja obiektu
3. Opis stanu projektowanego
- 3.1. Rodzaje konstrukcji wchodzących w skład etapu II

II. WYKAZY

1. Materiały projektowane
2. Materiały do rozbiórki
3. Infrastruktura do regulacji
4. Pozostałe

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|----|------|-------------------------------------|---------------|
| 1. | D.01 | Plan orientacyjny | skala ----- |
| 2. | D.02 | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. | D.03 | Przekroje i szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10/50 |

Uproszczona dokumentacja projektowo - kosztorysowa BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Inwestor

Gmina Węgorzyno
ul. Rynek 1
73-155 Węgorzyno

1.2. Podstawa opracowania

1. Ustawa Prawo budowlane, z dnia 07 lipca 1994 r., Dz. U. z 1994 r. nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, z dnia 12 kwietnia 2002 r., Dz. U. z 2003 r. nr 75 poz. 690, z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
4. Mapa zasadnicza
7. Aktualne normy, wytyczne i katalogi stosowane w budownictwie drogowym
8. Wizja lokalna.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowo – kosztorysowa dla zadania:

„Zagospodarowanie terenu osiedla 40-lecia PRL w miejscowości Węgorzyno – ETAP II”

1.4. Zakres całego zamierzenia i kolejność realizacji robót

Zamierzenie obejmuje remont istniejących nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych oraz budowę nowych miejsc postojowych (8 miejsc) jak również wymianę istniejących obrzeży i krawężników na nowe. Ponadto w ramach niniejszego opracowania planuje się unormowanie spadków poprzecznych na jezdni i chodnikach. Jezdnia, chodniki i miejsca postojowe objęte etapem II są zlokalizowane na następujących działkach:

- 741/10, 741/4, 741/3, 1283/4, 805/19, 1283/2 obręb m. Węgorzyno, gmina Węgorzyno

2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu i lokalizacja obiektu

Teren inwestycji znajduje się w Węgorzynie. Jest to osiedle 40-lecia PRL zlokalizowane w okolicy ul. Runowskiej.

W stanie istniejącym jezdnie objęte etapem II na części osiedla są wykonane jako nawierzchnie bitumiczne (znikoma ilość), większa część jezdni to jezdnie wykonane na etapie budowy osiedla, posiadają one nawierzchnie z drogowych płyt betonowych. W obecnym stanie na osiedlu znajdują się też chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35 cm zlokalizowane zarówno

przy jezdni jak i oddzielone od jezdni pasem zieleni. Ponadto na obszarze objętym etapem II znajdują się także miejsca postojowe. Fakt że są wykonane tak jak jezdnie z płyt drogowych powoduje, że całość utwardzonego terenu jest „zlana w jedną całość” i dość nieczytelna dla użytkowników. Wymiana nawierzchni jezdni i miejsc postojowych, zastosowanie innej kolorystyki kostki brukowej sprawi, że cały układ drogowy będzie bardziej czytelny dla użytkownika.

3. Opis stanu projektowanego

Zakres prac budowlanych związany jest ze zmianą nawierzchni na istniejących jezdniach, chodnikach i miejscach postojowych wchodzących w skład etapu II przedmiotu inwestycji. Ponadto w ramach tego etapu zostanie wybudowanych również 8 nowych miejsc postojowych. W ramach etapu II planuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej na istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Planuje się także wymianę krawężników, remont nawierzchni na istniejących miejscach postojowych oraz remont istniejących chodników polegający na ułożeniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej w miejsce starych nawierzchni z płytek chodnikowych. W ramach tego etapu zostanie także skorygowane pochylenie poprzeczne na ulicy, miejscach postojowych i chodnikach.

3.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nr 1 (nawierzchnia z nowymi warstwami konstrukcyjnymi na jezdni)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja nr 2 (nowa nawierzchnia na jezdni z wykorzystaniem istniejących drogowych płyt betonowych)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. od 2 do 10 cm (średnio 6 cm),
- Istniejąca nawierzchnia z drogowych płyt betonowych po oczyszczeniu i wypełnieniu otworów montażowych podsypką cementowo - piaskową

Konstrukcja nr 3 (nawierzchnia o całkowicie nowej konstrukcji na istniejących miejscach postojowych)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm

Konstrukcja nr 4 (nowa nawierzchnia na istniejących miejscach postojowych z wykorzystaniem istniejących drogowych płyt betonowych)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. od 2 do 8 cm (średnio 5 cm),
- Istniejąca nawierzchnia z drogowych płyt betonowych po oczyszczeniu i wypełnieniu otworów montażowych podsypką cementowo - piaskową

Konstrukcja nr 5 (nowa nawierzchnia na chodnikach istniejących)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 60 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 4 cm,
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm

Materiały dodatkowe:

- Oporniki betonowe 12x25 cm układane na ławie z betonu cementowego C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej 1:4,
- krawężniki drogowe betonowe proste 15x30 cm, układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej 1:4,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm układane na podsypce cem. – piask. gr. 10 cm z oporem.

Warstwy konstrukcyjne, istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy profilować i zagęszczać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi integralną część niniejszego projektu. W niniejszym opracowaniu założono, że grunt znajdujący się pod nawierzchniami spełnia kategorię gruntu G1. W przypadku, gdy po dokonaniu odkrywek i rozbiórkach istniejących nawierzchni okaże się, że grunt zalegający nie spełnia kategorii gruntu G1, należy takie podłoże doprowadzić do kategorii gruntu G1. W przypadku wystąpienia wolnych przestrzeni między istniejącą nawierzchnią z płyt drogowych a ustawionym na nowo krawężnikiem, należy te przerwy wypełnić betonem C8/10 do wysokości poziomu płyt drogowych, dopiero na tak przygotowane podłoże można układać nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej.

Wszelkie łączenia płyt drogowych porośnięte trawą i chwastami oraz zamulone piaskiem, należy przed ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej oczyścić i wypełnić betonem cementowym C8/10 do poziomu płyt.

5. Uwagi i zalecenia

- przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić bezpośrednio na placu budowy
- realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z niniejszym projektem, wszelkie zmiany w projekcie, poza dopuszczonymi w niniejszym opracowaniu, możliwe są tylko w przypadku uzyskania pisemnej zgody autorów opracowania
- część rysunkową projektu należy rozpatrywać łącznie z częścią opisową
- w przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać zgodę na wycinki
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP, przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami sztuki budowlanej, wyłącznie pod nadzorem osób uprawnionych
- wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty oraz aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie

- wszystkie prowadzone prace podlegające zakryciu należy dokumentować opisowo i fotograficznie
- w przypadku zaistnienia istotnych rozbieżności pomiędzy rozwiązaniami zawartymi w projekcie, a stanem faktycznym, należy niezwłocznie powiadomić o tym jednostkę projektową,
- W niniejszym opracowaniu założono, że grunt znajdujący się pod nawierzchniami spełnia kategorię gruntu G1. W przypadku, gdy po dokonaniu odkrywek i rozbiórkach istniejących nawierzchni okaże się, że grunt zalegający nie spełnia kategorii gruntu G1, należy takie podłoże doprowadzić do kategorii gruntu G1,
- W trakcie wizji lokalnej, nie stwierdzono klawiszowania nawierzchni z drogowych płyt betonowych, w przypadku kiedy Wykonawca robót stwierdzi takie klawiszowanie, należy daną płytę unieść oraz wykonać odpowiednią warstwę podsypki piaskowej zapobiegającej dalszemu klawiszowaniu.

mgr inż. Mariusz Jażdżewski

1. Materiały projektowane

| Projektowane konstrukcje nawierzchni | | | | |
|---|---|---|---|------------------------|
| Konstrukcja nr 1 | Konstrukcja nr 2 | Konstrukcja nr 3 | Konstrukcja nr 4 | Konstrukcja nr 5 |
| Nawierzchnia z nowymi warstwami konstrukcyjnymi na jezdni | Nowa nawierzchnia na jezdni z wykorzystaniem istniejących drogowych płyt betonowych | Nawierzchnia o całkowicie nowej konstrukcji na istniejących miejscach postojowych | Nawierzchnia na istniejących miejscach postojowych z wykorzystaniem podłoża z płyt betonowych | Nawierzchnia chodników |
| m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 693,85 | 639,65 | 302,60 istniejące miejsca | 186,35 | 525,85 |

| Projektowane krawężniki i obrzeża - tereny zielone do humusowania | | | |
|---|--|---|--|
| Krawężnik betonowy prosty 15x30 cm | Krawężnik betonowy najazdowy prosty 15x22 cm | Obrzeże betonowe proste 8x30 cm / Oporniki 12x25 cm | Powierzchnie do humusowania, gr. warstwy 15 cm |
| mb | mb | mb | m ² |
| 464,01 | 0,00 | 433,21 obrzeże 16,50 opornik | 1707,16 |

2. Materiały do rozbiórki

| Materiały do rozbiórki | | |
|--|---------------|----------------|
| Rodzaj materiału | Ilość | Jednostka |
| Obrzeża betonowe 6x20 cm | 398,52 | mb |
| Krawężnik betonowy 15x30 cm | 451,50 | mb |
| Krawężnik kamienny | 0,00 | mb |
| Nawierzchnia z trylinki | 72,60 | m ² |
| Nawierzchnia z płyt drogowych | 561,45 | m ² |
| Chodniki z płyt chodnikowych 35x35 cm | 465,65 | m ² |
| Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego | 267,45 | m ² |

3. Infrastruktura do regulacji

- studnie kanalizacyjne: **16 szt.**
- zawory wodne: **2 szt.**
- zawory gazowe: **3 szt.**
- studnie telekomunikacyjne: **3 szt.**

4. Pozostałe

- cięcie krawędzi betonu asfaltowego piłą mechaniczną: **11,00 mb**
- wypełnienie wolnych przestrzeni między istniejącą nawierzchnią z płyt drogowych a nowo ustawionym krawężnikiem – wypełnienie na grubość 20 cm: **36,65 m²**