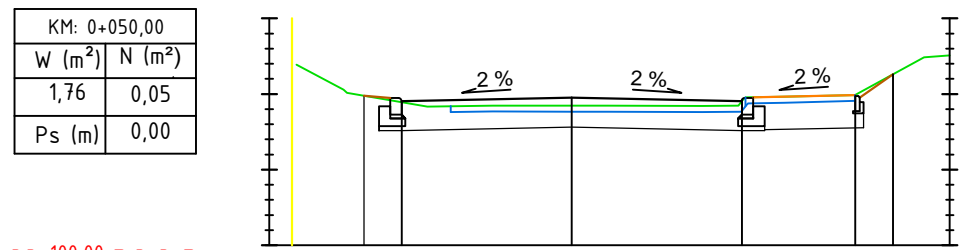
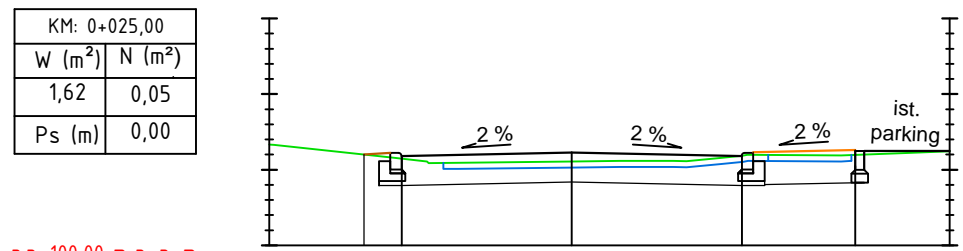
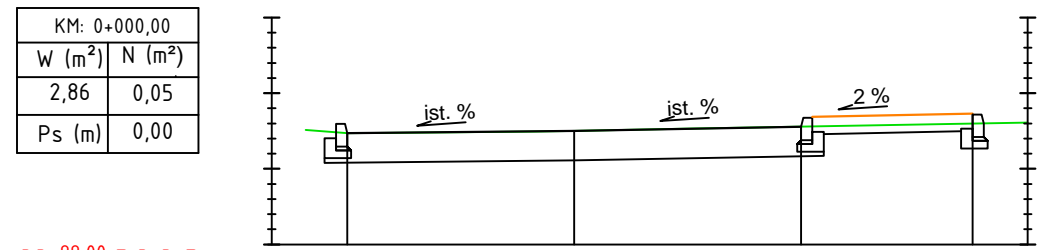
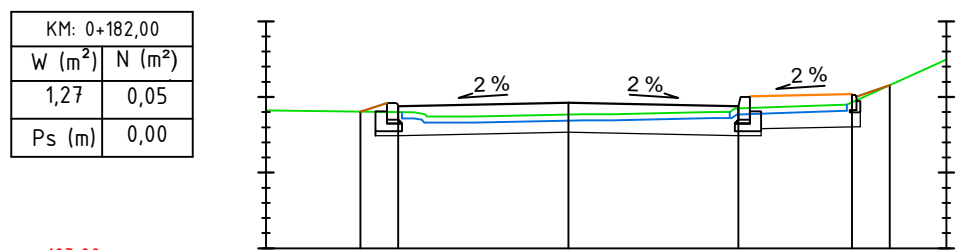
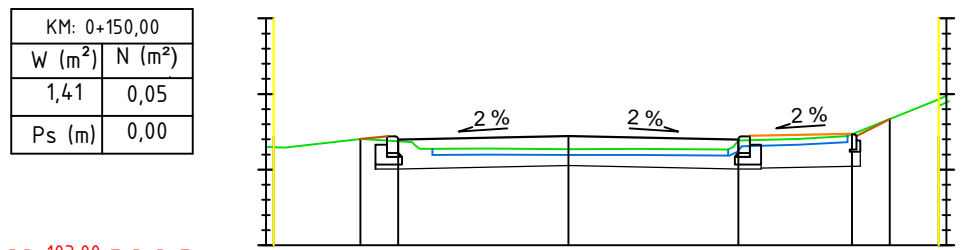
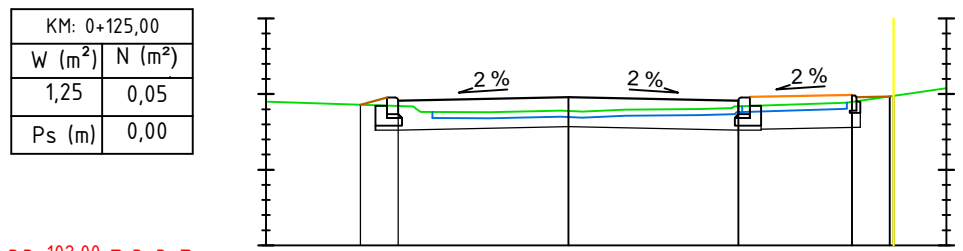
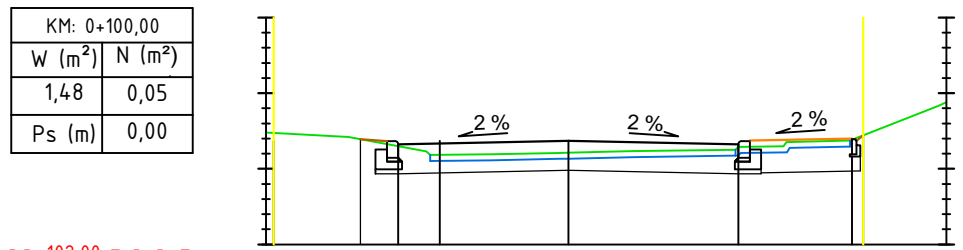
[illegible][illegible]

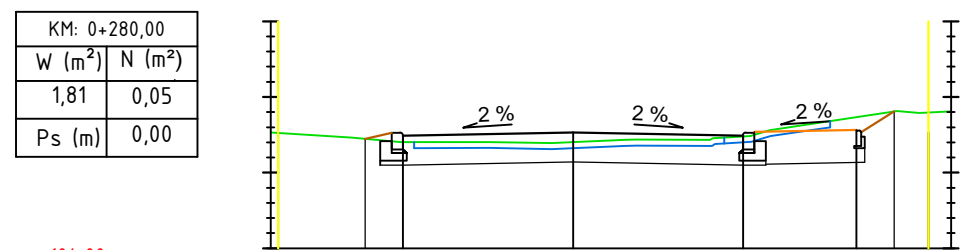
Odsunięcia od osi	-2,75 -2,75 -2,75
Rzędne drogi	101,20 101,16 101,15
Rzędne terenu	101,20 101,22 101,22

[illegible][illegible]

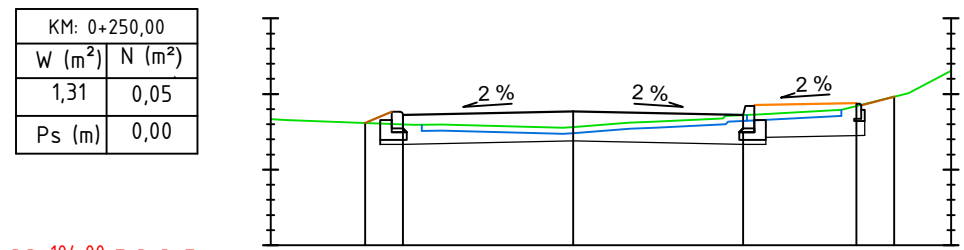
Odsunięcia od osi	-2,75	-2,25	0,00	
Rzędne drogi	104,41	104,44	104,44	104,44
Rzędne terenu	104,40	104,40	104,44	104,40

[illegible]

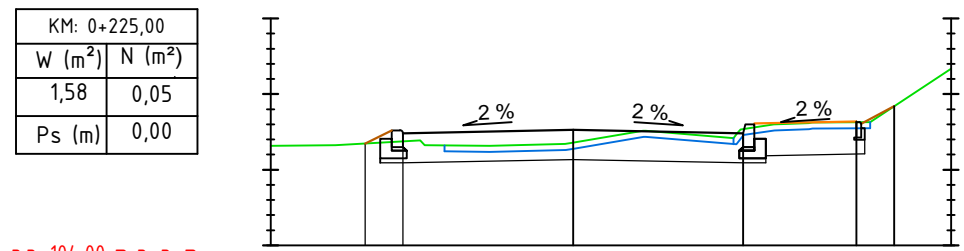
Odsunięcia od osi		-2,75	-2,75	-0,00	
Rzędne drogi		-403,39	-403,36	-403,37	-2,25
Rzędne terenu		-403,30	-403,32	-403,21	-3,75
					3,90



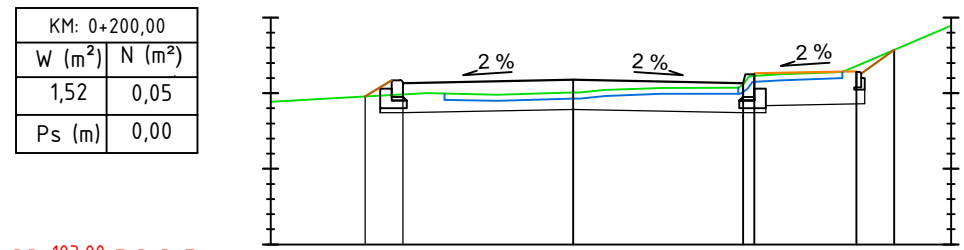
Odsunięcia od osi	105,44	105,44	-2,75	
Rzędne drogi	105,40	105,53	-2,25	
Rzędne terenu	105,40	105,49		
	105,44	105,53	-0,00	
	105,48	105,49		
	105,48	105,53	-2,25	
	105,50	105,54		
	105,73	105,56	-3,75	
	105,73	105,55	-1,25	
	105,81	105,81	4,25	



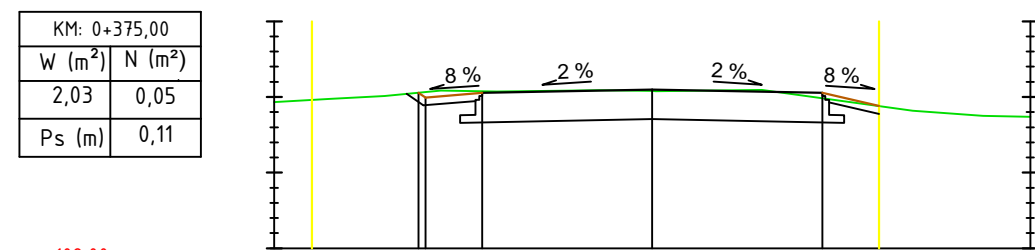
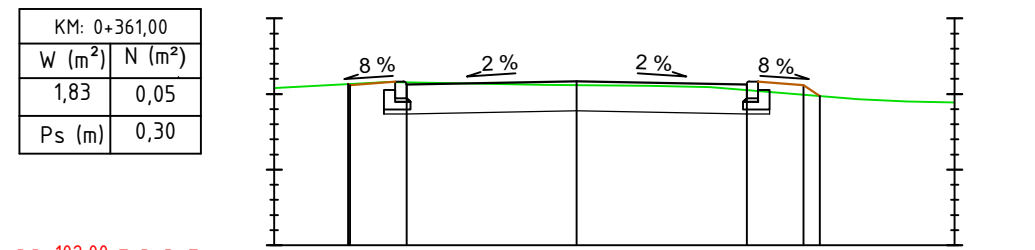
Odsunięcia od osi	4,00	-2,75
Rzędne drogi	405,67	405,62
Rzędne terenu	405,64	405,60



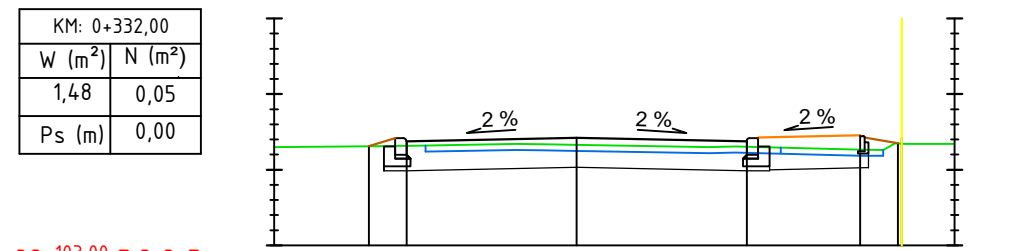
Odsunięcia od osi	-2,75 -2,25
Rzędne drogi	105,35; 105,35 105,38; 105,52 105,38; 105,46
Rzędne terenu	105,36; 105,53 105,54; 105,48 105,56; 105,61 105,91; 105,64 105,91; 105,63 106,84; 105,84
	-2,75 -2,25 -3,75 4,25



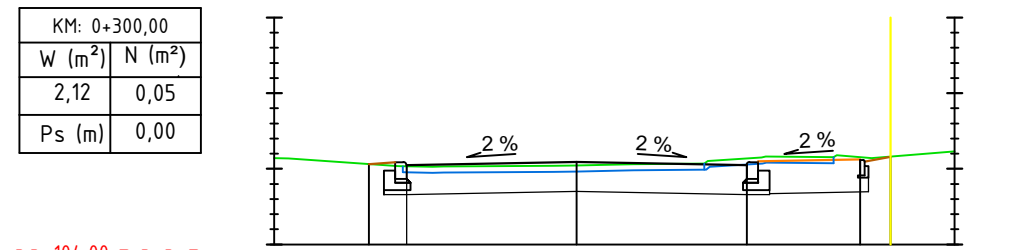
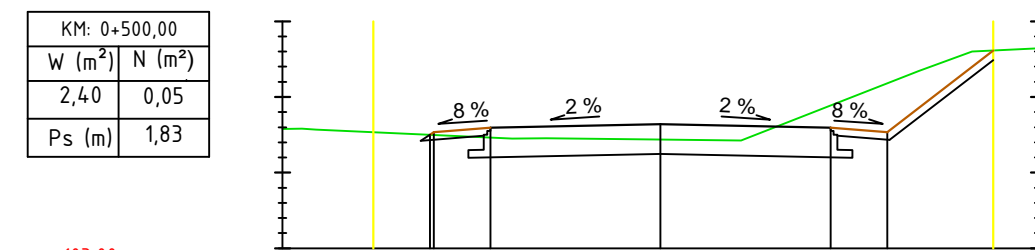
Odsunięcia od osi	4,00	-2,75	
Rzędne drogi	104,96	104,96	-2,25
Rzędne terenu	104,88	104,98	105,13

[illegible]

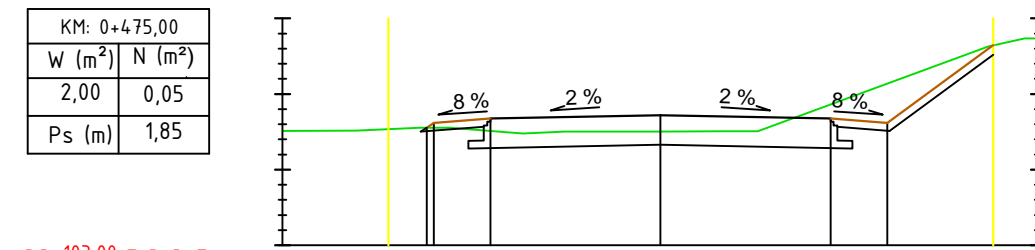
Odsunięcia od osi	404,12+04,12-3,00 404,14+04,17-2,25 404,14+04,13
Rzędne drogi	404,12+04,17-0,00 404,05+04,13 404,05+04,17-2,25
Rzędne terenu	404,12+04,12-3,00 404,13+04,17-2,25 403,97+03,97-3,22



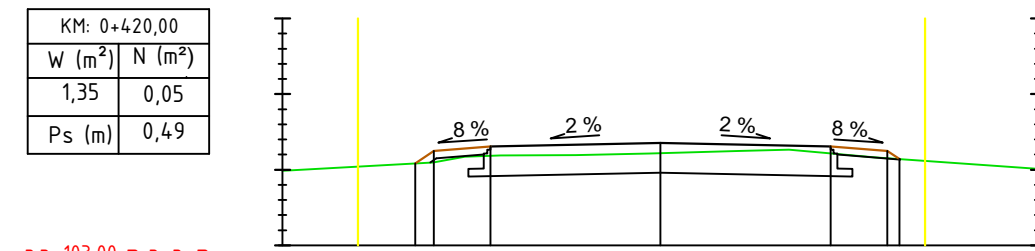
Odsunięcia od osi	104,31104,39-2,75, 104,32404,42-2,25, 104,32104,38
Rzędne drogi	104,33404,42-0,00 104,30104,38 104,30404,42-2,25 104,30104,43 104,27104,45 104,27104,44 104,35104,42-4,25
Rzędne terenu	

[illegible]

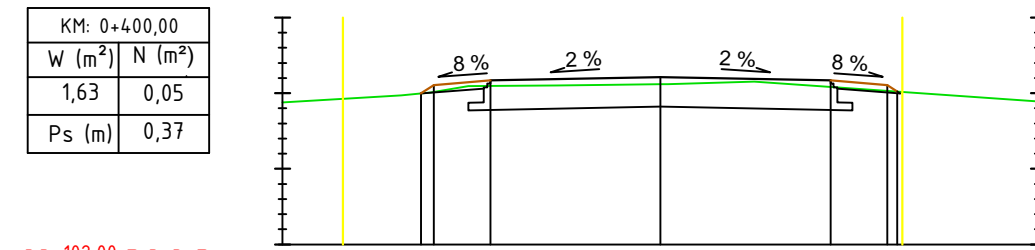
Odsunięcia od osi	-5,00	-3,05	-3,00	-2,25	-
Rzędne drogi	104,50	104,50	104,53	104,59	104,64
Rzędne terenu	104,58	104,59	104,53	104,59	104,61



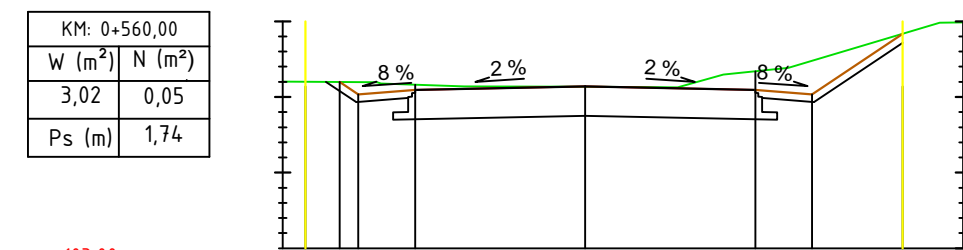
Odsunięcia od osi	-5,00	-3,09	-3,00	-2,25	0,00
Rzędne drogi	104,51	104,56	104,62	104,68	104,72
Rzędne terenu	104,51	104,56	104,62	104,68	104,72



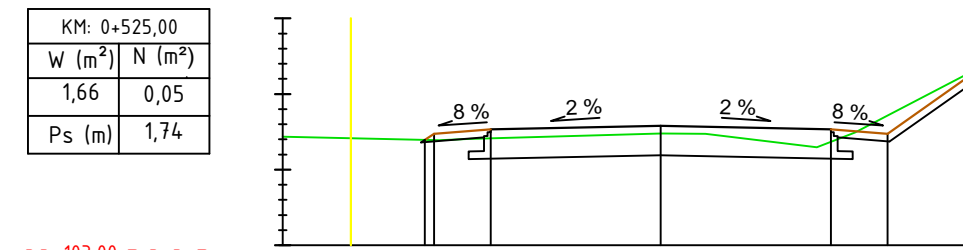
Odsunięcia od osi	-5,00	-3,24	-3,00	-2,25	-0,00	-2,25	-3,00	-3,16
Rzędne drogi	-104,08	104,08	104,25	104,31	22404,35	22404,31	15104,25	14104,14
Rzędne terenu	-103,98	-104,04	-104,10	-104,16	-104,22	-104,28	-104,34	-104,40



Odsunięcia od osi	-5,00	-3,17	-3,00	-2,25	-0,00	-2,25	-3,00	-3,13
Rzędne drogi		-104,00	-104,11	-104,17	-104,21	-104,17	-104,11	-104,02
Rzędne terenu	-103,88	-104,00	-104,11	-104,17	-104,21	-104,17	-104,11	-104,02



Odsunięcia od osi	-305,20	-305,20	-305,20	-305,20	-305,20
Rzędne drogi	105,20	105,03	105,03	105,09	105,09
Rzędne terenu	405,20	405,06	405,06	405,14	405,14



Odsunięcia od osi	-5,00	-3,12	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne drogi	104,44	104,40	104,46	104,54	104,58	104,54	104,48
Rzędne terenu	104,44	104,40	104,46	104,54	104,58	104,54	104,48

Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard			
Temat:	Przebudowa drogi w miejscowości Węgorzyno na działce nr 177 obręb 2 miasto Węgorzyno		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		Skala 1:100
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr. ZAP/0193/P00D/09	Kwiecień 2016 r.
Sprawdził:	mgr inż. Marek Małysiak	Upr. ZAP/0191/P00D/09	
Opracowała:	mgr inż. Anna Siwiec Pietruszewska		
Opracował:	mgr inż. Kamil Karluk		