

**BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski**  
**72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7**  
**NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012**  
**Tel. +48 663 792 302**

**Temat:**

**Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Węgorzyno**  
**na działce nr 177 obręb 2 miasto Węgorzyno**

**EGZ:**  
**V**

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**KATEGORIA OBIEKTU XXV**

**Inwestor:**

**Gmina Węgorzyno**  
**Rynek 1**  
**73 – 155 Węgorzyno**

Oświadczanie: Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr. 20 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) projektant i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektował:****mgr inż. Mariusz Jażdżewski****ZAP/0193/POOD/09**

Specjalność drogowa

**Sprawdził:****mgr inż. Marek Matysiak****ZAP/0191/POOD/09**

Specjalność drogowa

**Projektował:****mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz****ZAP/0186/PWOS/08**

Specjalność w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**Sprawdziła:****mgr inż. Monika Machniewska****ZAP/0103/PWOS/12**

Specjalność w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**Opracowała:****mgr inż. Anna Siwiec Pietruszewska****Opracował:****mgr inż. Kamil Karluk**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Cel i zakres opracowania .....	3
3.	Stan istniejący .....	3
4.	Projektowana trasa w planie .....	4
5.	Przekroje poprzeczne .....	4
6.	Odwodnienie .....	5
7.	Obszar oddziaływania obiektu .....	5
8.	Uwarunkowania formalne - prawne .....	5
INFORMACJA BIOZ .....		6

### ZAWARTOŚĆ FORMALNO PRAWNA

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. nr 4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100

## OPIS TECHNICZNY

---

### **Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Węgorzyno**

*na działce nr 177 obręb 2 miasto Węgorzyno*

#### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Usługi Geodezyjne "PLAN" Paweł Szarek w Nowogardzie;
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony oraz planu bezpieczeństwa i ochrony ( Dz. U. Nr 120 poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy, Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Węgorzyno. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce geodezyjnej nr 177 obręb 2 Węgorzyno. Zakresem opracowania jest:

- remont i przebudowa nawierzchni chodnika, zjazdów oraz jezdni,
- ujednolicenie szerokości jezdni, chodnika oraz zjazdów,
- poprawa nośności jezdni.

#### **3. Stan istniejący**

Przedmiotowa droga w obszarze zabudowy posiada nawierzchnię jezdni wykonaną z trylinki o niejednorodnej szerokości 4,0 – 4,5 m. Ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Jagiellońską. Wzdłuż jezdni z prawej strony przebiega chodnik o szerokości 1,5 m. Chodnik wykonany jest z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika posiada liczne spękania, ubytki poprzeczne i podłużne. Na odcinku szlaku trasa posiada nawierzchnię

wykonaną z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 m. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

#### 4. Projektowana trasa w planie

Droga dojazdowa do gruntów rolnych zachowa dotychczasowy przebieg po istniejącym śladzie trasy. Długość odcinka wynosi 560,00 m. Droga będzie posiadała jezdnie o szerokości 4,5 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z mieszanki mineralno - asfaltowej, obramowanej krawężnikiem 15 x 22 cm. Z prawej strony jezdni na odcinku 0+000,00 - 0+361,00 odtworzony zostanie istniejący chodnik. Nowa nawierzchnia będzie posiadała wzmocnioną konstrukcję i wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Dojścia do posesji będą miały normalną konstrukcję. Zjazdy na odcinku szlakuwym należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej. Istniejące nawierzchnie jezdni, chodnika oraz zjazdów należy rozebrać. W ramach prac w pasie drogowym, wykonawca dokona karczowania pni kolidujących z drogą dojazdową.

#### 5. Przekroje poprzeczne

Konstrukcje wszystkich nawierzchni przewidziane w opracowaniu zostały zaprojektowane w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu.

##### Konstrukcja jezdni 0+000,00 - 0+560,00

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5-5,0$ Mpa	10 cm
Grubość konstrukcji	39 cm

##### Konstrukcja zjazdu, chodnika 0+000,00 - 0+361,00

kostka brukowa betonowa	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5-5,0$ Mpa	10 cm
Grubość konstrukcji	43 cm

## Konstrukcja zjazdu

0+361,00 – 0+560,00

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5-5,0$ Mpa	10 cm
Grubość konstrukcji	39 cm

## Dojścia do posesji

kostka brukowa betonowa	6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	5 cm
stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5-5,0$ Mpa	10 cm
Grubość konstrukcji	21 cm

**6. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano poprzez projektowane wpusty w KM 0+008,40. Istniejący wpust deszczowy oznaczony na planie WD3 należy zdementować, a w jego miejsce zamontować wpust ze studnią przejściową. Włączenie projektowanych przykanalików WD 1 i 2 wykonać do nowego wpustu oznaczonego na planie WD3, który jest podłączony do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U o średnicy DN/OD 200 mm o łącznej długości 15,0 m.

**7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działki, na której jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

**8. Uwarunkowania formalne - prawne**

- Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarach NATURA 2000
- Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010 r. z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

**BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski**  
**72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7**  
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012  
Tel. +48 663 792 302

**INFORMACJA BIOZ**

Temat:

**Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Węgorzyno**

**na działce nr 177 obręb 2 miasto Węgorzyno**

**BRANŻA DROGOWA**

**Inwestor:**

**Gmina Węgorzyno**  
**Rynek 1**  
**73 – 155 Węgorzyno**

**Opracował:**  
**mgr inż. Mariusz Jażdżewski**

**ZAP/0193/POOD/09**  
Specjalność drogowa

## II. INFORMACJA BIOZ

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

#### BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, chodnika, zjazdu,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, kruszywa łamanego.
- ustawianie krawężników, obrzeży,
- wykonanie pasów zieleni,
- humusowanie skarp, poboczy, pasów zieleni,

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga wojewódzka, zabudowa mieszkalna

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone,

wskazać konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczać osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

### Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) *utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;*
- 2) *stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;*
- 3) *obsługiwane przez przeszkolone osoby.*

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcz balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie



jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyń roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

-----  
Opracował:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski