ZAŁĄCZNIK NR 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zadanie nr I – Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-rozpoznawczego**

**Lekki samochód ratowniczo- rozpoznawczy,**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | ***Wymagania zamawiającego*** | ***Potwierdzenie spełniania wymagań*** |
| **A.** |  | **Wymagania techniczne dla lekkiego samochodu ratowniczo-rozpoznawczego** |  |
|  | **1.** | Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji minimum 2014r.). |  |
|  | **2.** | Pojazd musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:   * przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U nr 108, poz. 908, z 2005r., ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz.U. Nr 165, poz. 992) * Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). * Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U nr 108, poz. 908, z 2005r., ze zmianami). |  |
|  | **3.** | Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:   * Świadectwo homologacji typu pojazdu, * Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu, * Karta pojazdu, * Książka gwarancyjna w języku polskim, * Instrukcja obsługi w języku polskim. |  |
|  | **4.** | Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg. |  |
|  | **5.** | W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3000 kg, zamawiający wymaga podania masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2 według wzoru:  MMR +Mp+ Mz + Mw  gdzie:  MMR – maksymalna masa rzeczywista,  Mp - masa własna pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego.  Mz - masa załogi przyjmując na każdego jej członka 90 kg.  Mw - masa pozostałego wyposażenia, które ma być przewożone(przyjmując 150 kg) |  |
|  | **6.** | Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3000 kg zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24.08.1991 o ochronie przeciwpożarowej ( tekst jednolity Dz.U. Nr.178,poz 1380, z 2009r.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007r, w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami) |  |
|  | **7.** | Nadwozie typu pick- up z podwójną kabiną, 4 drzwiowe, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej. |  |
|  | **8.** | Wymiary i zdolności terenowe:   * + Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5 400mm,/ bez wyposażenia dodatkowego /   + Szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) nie więcej niż 1 850 mm;   + Rozstaw osi min. 3 OOO mm,   + Kąt natarcia nie mniejszy niż 28°.   + Kąt zejścia nie mniejszy niż 20.°   + Prześwit nie mniejszy niż 220 mm.   + Minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.   + Głębokość brodzenia pojazdu min. 200 mm,   + Możliwość ciągnięcia przyczepy - minimum 3000kg |  |
|  | **9.** | Kolorystyka i oznakowanie:   * nadwozie - czerwone, * zderzaki, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu), * tapicerka foteli - w ciemnoszarej tonacji, * wnętrze pojazdu: podsufitka na całej długości dachu oraz ściany boczne powyżej dolnej granicy okien - w jasnej tonacji, * wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien - w ciemnoszarej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego, * Na bokach pojazdu numer operacyjny oraz napis STRAŻ wykonane z odblaskowej folii w kolorze białym. * oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 8/2008 z dnia 10.04.2008r. Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Dane dotyczące numeru operacyjnego zostaną przekazane po podpisaniu umowy. |  |
|  | **10.** | Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne:   * Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, * Moc silnika minimum 140 KM, * Pojemność skokowa silnika, minimum 2 OOOcm3), * Moment obrotowy minimum 370Nm * Zużycie energii nie większe niż 375 MJ/lOO km w cyklu jazdy mieszanej, * Wartość energetyczna paliw silnikowych zgodna z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych. (Dz.U. z 2011, Nr 96, poz. 559) * Emisja dwutlenku węgla - spełniająca wymagania normy Euro 5, * Emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów - spełniająca wymagania normy Euro 5. |  |
| **B.** |  | **Wyposażenie pojazdu** |  |
|  | **1.** | Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki. Dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniająca funkcję podłokietników. Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód - tył oraz pochylenia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra - dół, |  |
|  | **2.** | Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. |  |
|  | **3.** | Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki |  |
|  | **4.** | Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera |  |
|  | **5.** | Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera. |  |
|  | **6.** | Szyby w tylnych, bocznych drzwiach przyciemnione, |  |
|  | **7.** | Szyby w drzwiach przednich regulowane elektrycznie |  |
|  | **8.** | przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego |  |
|  | **9.** | Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:   * system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania - ABS lub równoważny, * system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania - ASR lub równoważny, * elektroniczny system stabilizacji toru jazdy - ESP lub równoważny, * elektroniczny system podziału siły hamowania, * asystent nagłego hamowania. |  |
|  | **10.** | Układ kierowniczy:   * układ wspomagania, * wielofunkcyjne koło kierownicy, * regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy |  |
|  | **11.** | Sygnał włączonego biegu wstecznego |  |
|  | **12.** | Wyposażenie samochodu:   * centralny zamek - otwierany za pomocą pilota, * immobiliser, * lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie, * klimatyzacja * komplet dywaników gumowych |  |
|  | **13.** | Radio samochodowe z RDS i odtwarzaczem płyt CD , złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników (głośniki również w przedziale pasażerskim) oraz instalacją. |  |
|  | **14.** | Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku |  |
|  | **15.** | Napęd 4x4 z możliwością wyłączenia napędu jednej z osi |  |
|  | **16.** | Hamulce tarczowe wentylowane co najmniej z przodu.(dopuszcza się hamulce bębnowe na tylnej osi). |  |
|  | **17.** | Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014r.   * Obręcze kół wykonane ze stopów lekkich min.16 cali z oponami letnimi - 4 szt. i dodatkowe koło zapasowe. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. |  |
|  | **18.** | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:   * akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony - głośnik(i) o mocy min. 100 W), umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny, * świetlną w postaci świateł niebieskich narożnych wykonanych w technologii LED . Światła LED wbudowane w zabudowę ( nie wystające poza wymiary zabudowy.) |  |
|  | **19.** | W kabinie musi być zamontowany radiotelefon zgodny z „Ujednoliconymi minimalnymi wymaganiami w zakresie parametrów techniczno - funkcjonalnych urządzeń łączności radiowej pracujących w paśmie VHF" opracowanymi przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Departament Infrastruktury Teleinformatycznej, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc min. 10 W, min. 250 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. System selektywnego wywołania 5-tonowy zgodny z: CCIR lOOms, CCIR 70ms, EEA 40ms. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się). |  |
|  | **20.** | Umiejscowienie radiotelefonu w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą po wyborze oferty |  |
|  | **21.** | Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, wyciągarka, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
|  | **22.** | Kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym  do podłączenia przyczepy. Dodatkowo „przejściówka" z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe. (dopuszcza się 7-pinowe gniazdo elektryczne z dodatkową „przejściówką" na 13-pinowe.) |  |
|  | **23.** | Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepy o max masie minimum 3000kg |  |
|  | **24.** | Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtopem z możliwością dostępu z 3 stron. Otwory zamykane klapami otwieranymi do góry. Wysokość wewnętrzna hardtopu wewnątrz minimum 1100 mm. Hardtop wykonany z laminatu. Wewnątrz przygotowanie do montażu sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki OSP |  |
|  | **25.** | Pojazd wyposażony w wyciągarkę zamocowaną w przedniej części pojazdu. Uciąg minimum 3500kg. Długość liny minimum 27m. |  |
|  | **26.** | Na wyposażeniu pojazdu:   * fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, * trójkąt ostrzegawczy, * gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min. lkg zamocowaną w kabinie, * podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła. |  |
|  | **27.** | Przestrzeń bagażowa:   * powierzchnia nie mniejsza niż 2,2 m2; * ładowność pojazdu minimum 1000 kg |  |