

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu i lokalizacja obiektu
3. Opis stanu projektowanego
- 3.1. Rodzaje konstrukcji wchodzących w skład etapu I

## **II. WYKAZY**

1. Materiały projektowane
2. Materiały do rozbiórki
3. Infrastruktura do regulacji
4. Pozostałe

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |      |                         |             |
|----|------|-------------------------|-------------|
| 1. | D.01 | Plan orientacyjny       | skala ----- |
| 2. | D.02 | Plan sytuacyjny         | skala 1:500 |
| 3. | D.03 | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50  |

## **Uproszczona dokumentacja projektowo - kosztorysowa BRANŻA DROGOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji**

#### **1.1. Inwestor**

Gmina Węgorzyno  
ul. Rynek 1  
73-155 Węgorzyno

#### **1.2. Podstawa opracowania**

1. Ustawa Prawo budowlane, z dnia 07 lipca 1994 r., Dz. U. z 1994 r. nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, z dnia 12 kwietnia 2002 r., Dz. U. z 2003 r. nr 75 poz. 690, z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
4. Mapa zasadnicza
7. Aktualne normy, wytyczne i katalogi stosowane w budownictwie drogowym
8. Wizja lokalna.

#### **1.3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowo – kosztorysowa dla zadania:

**„Zagospodarowanie terenu osiedla 40-lecia PRL w miejscowości Węgorzyno – ETAP I”**

#### **1.4. Zakres całego zamierzenia i kolejność realizacji robót**

Zamierzenie obejmuje remont istniejących nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych oraz budowę nowych miejsc postojowych jak również wymianę istniejących obrzeży i krawężników na nowe. Ponadto w ramach niniejszego opracowania planuje się unormowanie spadków poprzecznych na jezdni i chodnikach.

### **2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu i lokalizacja obiektu**

Teren inwestycji znajduje się w Węgorzynie. Jest to osiedle 40-lecia PRL zlokalizowane w okolicy ul. Runowskiej.

W stanie istniejącym jezdnie na części osiedla są wykonane jako nawierzchnie bitumiczne, jednak większa część jezdni to jezdnie wykonane na etapie budowy osiedla, posiadają one nawierzchnie z drogowych płyt betonowych. W obecnym stanie na osiedlu znajdują się też chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35 cm, chodniki są zlokalizowane zarówno bezpośrednio przy jezdni jak i występują jako osobne elementy oddzielone od jezdni pasem zieleni.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zakres prac budowlanych związany jest ze zmianą nawierzchni na istniejących jezdniach, chodnikach i miejscach postojowych wchodzących w skład etapu I przedmiotu inwestycji. Ponadto w ramach tego etapu zostanie wybudowanych również 9 nowych miejsc postojowych. W ramach etapu I planuje się wykonanie remont nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej na istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Planuje się także wymianę krawężników, remont nawierzchni na istniejących miejscach postojowych oraz remont istniejących chodników polegający na ułożeniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej w miejsce starych nawierzchni z płytek chodnikowych.

#### **3.1. Konstrukcje nawierzchni**

##### **Konstrukcja nr 1** (nawierzchnia z nowymi warstwami konstrukcyjnymi na jezdni)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

##### **Konstrukcja nr 2** (nowa nawierzchnia na jezdni z wykorzystaniem istniejących drogowych płyt betonowych)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. od 2 do 10 cm (średnio 6 cm),
- Istniejąca nawierzchnia z drogowych płyt betonowych po oczyszczeniu i wypełnieniu otworów montażowych podsypką cementowo - piaskową

##### **Konstrukcja nr 3** (nawierzchnia o całkowicie nowej konstrukcji na istniejących i na nowo projektowanych miejscach postojowych)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm

##### **Konstrukcja nr 4** (nowa nawierzchnia na istniejących miejscach postojowych z wykorzystaniem istniejących drogowych płyt betonowych)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 80 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. od 2 do 8 cm (średnio 5 cm),
- Istniejąca nawierzchnia z drogowych płyt betonowych po oczyszczeniu i wypełnieniu otworów montażowych podsypką cementowo - piaskową

### **Konstrukcja nr 5** (nowa nawierzchnia na chodnikach istniejących)

- Betonowa kostka brukowa typu CEGŁA 60 mm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 4 cm,
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm

### **Materiały dodatkowe:**

- krawężniki drogowe betonowe proste najazdowe 15x22 cm, układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej 1:4,
- krawężniki drogowe betonowe proste 15x30 cm, układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej 1:4,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm układane na podsypce cem. – piask. gr. 10 cm z oporem.
- Masa bitumiczno – asfaltowa na wypełnienie wykruszeń

Warstwy konstrukcyjne, istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy profilować i zagęszczać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi integralną część niniejszego projektu. W niniejszym opracowaniu założono, że grunt znajdujący się pod nawierzchniami spełnia kategorię gruntu G1. W przypadku, gdy po dokonaniu odkrywek i rozbiórkach istniejących nawierzchni okaże się, że grunt zalegający nie spełnia kategorii gruntu G1, należy takie podłoże doprowadzić do kategorii gruntu G1

## **5. Uwagi i zalecenia**

- przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić bezpośrednio na placu budowy
- realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z niniejszym projektem, wszelkie zmiany w projekcie, poza dopuszczonymi w niniejszym opracowaniu, możliwe są tylko w przypadku uzyskania pisemnej zgody autorów opracowania
- część rysunkową projektu należy rozpatrywać łącznie z częścią opisową
- na wycinkę zieleni należy uzyskać zgodę na wycinki
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP, przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami sztuki budowlanej, wyłącznie pod nadzorem osób uprawnionych
- wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty oraz aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie
- wszystkie prowadzone prace podlegające zakryciu należy dokumentować opisowo i fotograficznie
- w przypadku zaistnienia istotnych rozbieżności pomiędzy rozwiązaniami zawartymi w projekcie, a stanem faktycznym, należy niezwłocznie powiadomić o tym jednostkę projektową,
- W niniejszym opracowaniu założono, że grunt znajdujący się pod nawierzchniami spełnia kategorię gruntu G1. W przypadku, gdy po dokonaniu odkrywek i rozbiórkach istniejących

- nawierzchni okaże się, że grunt zalegający nie spełnia kategorii gruntu G1, należy takie podłoże doprowadzić do kategorii gruntu G1,
- W trakcie wizji lokalnej, nie stwierdzono klawiszowania nawierzchni z drogowych płyt betonowych, w przypadku kiedy Wykonawca robót stwierdzi takie klawiszowanie, należy daną płytę unieść oraz wykonać odpowiednią warstwę podsypki piaskowej zapobiegającej dalszemu klawiszowaniu.

mgr inż. Mariusz Jażdżewski

## 1. Materiały projektowane

Projektowane konstrukcje nawierzchni				
Konstrukcja nr 1	Konstrukcja nr 2	Konstrukcja nr 3	Konstrukcja nr 4	Konstrukcja nr 5
Nawierzchnia z nowymi warstwami konstrukcyjnymi na jezdni	Nowa nawierzchnia na jezdni z wykorzystaniem istniejących drogowych płyt betonowych	Nawierzchnia o całkowicie nowej konstrukcji na istniejących i nowo projektowanych miejscach postojowych	Nawierzchnia na istniejących miejscach postojowych z wykorzystaniem podłoża z płyt betonowych	Nawierzchnia chodników
m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
<b>332,61</b>	<b>531,60</b>	<b>147,57 - nowe 220,00 - istniejące</b>	<b>130,00</b>	<b>572,65</b>

Projektowane krawężniki i obrzeża - tereny zielone do humusowania			
Krawężnik betonowy prosty 15x30 cm	Krawężnik betonowy najazdowy prosty 15x22 cm	Obrzeże betonowe proste 8x30 cm	Powierzchnie do humusowania, gr. warstwy 15 cm
mb	mb	mb	m <sup>2</sup>
<b>532,25</b>	<b>161,00</b>	<b>377,15</b>	<b>158,17</b>

## 2. Materiały do rozbiórki

Materiały do rozbiórki		
Rodzaj materiału	Ilość	Jednostka
Obrzeża betonowe 6x20 cm	<b>417,95</b>	mb
Krawężnik betonowy 15x30 cm	<b>478,30</b>	mb
Krawężnik kamienny	<b>48,50</b>	mb
Nawierzchnia z płyt YOMB	<b>48,00</b>	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z płyt drogowych	<b>412,00</b>	m <sup>2</sup>
Chodniki z płyt chodnikowych 35x35 cm	<b>668,75</b>	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	<b>98,00</b>	m <sup>2</sup>

### **3. Infrastruktura do regulacji**

- studnie kanalizacyjne: **11 szt.**
- zawory: **2 szt.**
- studnie telekomunikacyjne: **1 szt.**

### **4. Pozostałe**

- cięcie krawędzi betonu asfaltowego piłą mechaniczną: **72,00 mb**
- wypełnienie wolnych przestrzeni na jezdni między krawężnikiem a istniejącymi płytami betonowymi: **37,75 m<sup>2</sup>**
- remont spękanych nawierzchni bitumicznych przy nawierzchni parkingu: **4,00 m<sup>2</sup>**